



## Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n yhtiökokous 2.5.2023

VD/2253/00.01.05.03/2023

KK/K-ML/RK-K/SV

**Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n** varsinaisessa yhtiökokouksessa 2.5.2023 käsitellään tilinpäätös sekä hallituksen jäsenten ja tilintarkastajien palkkiot sekä tilintarkastajan valinta.

|                      |                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Osakkaat             | Helsingin kaupunki ja Vantaan kaupunki, Vantaan kaupungin omistusosuus vähäinen ja kohdistuu vain CP-osakesarjaan;                                                                                                                                     |
| Yhtiön toimiala      | Metro-, raitiotie-, lauttaliikenne- ja kaupunkipyöräilypalvelut. Yhtiö rakennuttaa, hoitaa, ylläpitää, valvoo, vuokraa ja kehittää joukkoliikenteen infrastruktuuria ja siihen liittyviä tiloja ja toimintoja sekä tarjoaa näihin liittyviä palveluja; |
| Hallitus             | Yhtiöjärjestyksen mukaan 3–8 jäsentä. Osakassopimuksen mukaan Helsingin kaupunki nimeää 3 jäsentä, Vantaan kaupunki nimeää yhden hallituksen jäsenen. Lisäksi nimetään kaksi ulkopuolista asiantuntijajäsentä. Hallituksen toimikausi on kaksi vuotta; |
| Hallitus 2022        | Yksi Vantaan nimeämä edustaja;                                                                                                                                                                                                                         |
| Tilintarkastus       | Yhtiöllä on yksi (1) tilintarkastaja, jonka tulee olla tilintarkastusyhteisö. Yhtiökokous voi valita yhtiön ensimmäisen tilintarkastajan vasta yhtiön perustamisen jälkeen;                                                                            |
| Tilintarkastaja 2022 | KPMG Oy Ab                                                                                                                                                                                                                                             |

| Tilinpäätös (euroa)       | konserni    |             | emoyhtiö |
|---------------------------|-------------|-------------|----------|
|                           | 2022        | 2021        | 2021     |
| Liikevaihto               | 166 797 739 | 166 208 264 | 0        |
| Liikevoitto/-tappio       | 4 811 453   | 5 295 282   | -2,50    |
| Tilikauden voitto/-tappio | -3 026 175  | -2 524 026  | -2,50    |
| Henkilöstökulut           | 62 486 941  | 61 130 356  | 0        |
| Liiketoiminnan muut kulut | 27 988 009  | 29 681 187  | 0        |
| Oma pääoma                | 261 433 007 | 262 790 571 | 99 998   |
| Vieras pääoma             | 455 873 670 | 216 433 042 | 0        |

Hallitus esittää, että tilikauden tappio -2 524 026,22 euroa siirretään voittovarojen tilille ja että osinkoa ei jaeta.

Yhtiö on aloittanut toimintansa 1.2.2022. Vuosien 2021 ja 2022 tilinpäätöstiedot eivät ole vertailukelpoisia. Ensimmäisellä tilikaudella yhtiöllä ei ole ollut varsinaista liiketoimintaa.

Helsingin kaupunginvaltuusto päätti 22.9.2021 Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen (HKL) toiminnan yhtiöittämisestä metron infra- ja liikennöintisopimukseen liittyviä toimintoja lukuun ottamatta. Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:hyn siirtyvät HKL:n kaikki muu omaisuus, sopimukset sekä HKL:n nykyinen henkilöstö kokonaisuudessaan.

Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n perustamissopimus allekirjoitettiin 23.11.2021 ja yhtiö rekisteröitiin kaupparekisteriin 17.12.2021. Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n varsinainen



operatiivinen toiminta alkoi 1.2.2022, jolloin myös omaisuus ja henkilöstö siirtyivät yhtiöön HKL:ltä. Vuonna 2022 tehtiin lisäksi maksullinen 100 000 euron osakeanti Vantaan kaupungille (1000 osaketta).

Toimintakertomuksessa todetaan mm., että kuljettajapulan takia metron ja ratikan operoinnin laatu heikkeni. Liikennevolyymit lähtivät pandemian jälkeen kasvuun alkuvuonna, ja henkilöstön vaihtuvuus oli normaalia korkeammalla tasolla. Keväästä lähtien toteutetut kuljettajakurssit eivät paikanneet tilannetta tarpeeksi nopeasti. Matkustajamäärät ovat edelleen noin 15–20 % alhaisemmat kuin ennen koronaviruspandemiaa. Koronapandemian ja Venäjän hyökkäyssodan seurauksena materiaalien saatavuus heikentyi, mikä hankaloitti kunnossapidon toimintaa. Matkustajien väheneminen, energian hinnan nousu ja korkotason muutokset loivat epävarmuutta mm. laajempaan kaupunkikehittämiseen liittyvien joukkoliikenneinvestointien ajoitukseen.

Vuoden 2022 aikana jatkettiin merkittäviä investointiprojekteja joukkoliikenneinfran osalta. Raide-Jokerin infrahankkeen toteutus eteni merkittävästi ja rakennustyöt valmistuivat lähes koko ratalinjan osuudelta. Kruunusillat-hanke eteni myös vuoden 2022 aikana rakentamiselle useilla eri hankkeen osa-alueilla. Yhtiö käynnisti myös vuonna 2022 Vantaan Vaaralan varikon hankesuunnittelun osana Vantaan raitiotiehanke. Yhtiö ja Vantaan kaupunki tekivät hankesuunnitelman laatimisesta sopimuksen. Yhtiö valmistelee tässä vaiheessa varikon hankepäätöksen ja myöhemmässä vaiheessa toteuttaa varikon, mikäli Vantaa päättää toteuttaa raitiotiehanke.

Kaupunkiliikenteen tappio ennen varauksia oli -1,8 milj. euroa ja tilikauden tappio -2,5 milj. euroa. Kaupunkiliikenteen varsinaisen toiminnan tulos oli hieman voitollinen ja ennakoitua parempi, mutta tilinpäätösvaiheessa tehty IT-järjestelmän alaskirjaus ja tulospalkkiovaraus heikensivät vuoden 2022 tulosta.

Tilintarkastuskertomuksessa esitetään lausuntona, että tilinpäätös antaa oikean ja riittävän kuvan konsernin sekä emoyhtiön toiminnan tuloksesta ja taloudellisesta asemasta Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen laatimista koskevien säännösten mukaisesti ja täyttää lakisääteiset vaatimukset. Toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen tiedot ovat yhdenmukaisia ja toimintakertomus on laadittu toimintakertomuksen laatimiseen sovellettavien säännösten mukaisesti.

Hallintosäännön 8 luvun 4 §:n 2 momentin 3 ja 4 kohtien mukaan konsernijaosto päättää mm. jäsenten nimeämisestä yksityisoikeudellisten yhteisöjen toimitelmiin sekä edustajien nimeämisestä ja menettelyohjeiden antamisesta yhteisöjen yhtiökokouksiin.

## **Konsernijaosto 24.4.2023 § 12**

### **Kaupunginjohtaja vs.:n esitys:**

Päätetään

- a) valtuuttaa konsernilakimies Samuli Vartiainen tai toinen konserniohjaus ja -valvonta -yksikön lakimies edustamaan Vantaan kaupunkia Pääkaupunkiseudun kaupunkiliikenne Oy:n 2.5.2023 yhtiökokouksessa ja
- b) antaa yhtiökokousta varten menettelyohjeksi, että yhtiökokoukselle tehdyt esitykset hyväksytään esitetyn mukaisina.

Tarkastetaan ja hyväksytään pöytäkirja tämän pykälän osalta heti kokouksessa.

### **Käsittely:**



Merkittiin, että kaupunkiympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtaja Tero Anttila poistui yhteisöjäävinä asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.

**Päätös:**

Hyväksyttiin esitys.

Tarkastettiin ja hyväksyttiin pöytäkirja tämän pykälän osalta heti kokouksessa.

Täytäntöönpano:               Konserniohjaus ja -valvonta

Muutoksenhakuohje:       1. Oikaisuvaatimus kaupunginhallitukselle

Lisätiedot:

Konsernilakimies Samuli Vartiainen, (etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)