

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

1 (3)

Kohteiden nimet:	KIELOTIE välillä Unikkotie – Lummesola	Piirustus nro	58654
Selostuksen laati:	Juha Väätäinen Projektipäällikkö	pvm:	23.3.2023
Selostuksen hyväksyi:	Sauli Hakkarainen Suunnittelupäällikkö	pvm:	23.3.2023
Tiedoksi:	Kaupunkitilalautakunta		

Kohde

Kielotie sijaitsee Tikkurila (61) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Kielotie välillä Unikkotie – Lummesola ja se on esitetty piirustuksessa nro 58654-1.

Katusuunnitelma on voimassa ja vireillä olevien asemakaavojen Tikkurila-Viertola (630100), Kielotie 13 (002365), Kielotie 15 (002352) ja Vantaan ratikka, Tikkurilanraittio (002457) ja Vantaan ratikka: Kielotie 11 (002535va) mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Kielotie on nykyinen katu, joka sijaitsee tiiviisti rakennetussa Tikkurilan keskustassa. Kadun molemmin puolin sijaitsee asuin- ja toimistokerrostaloja. Kadun itäpuolella Lauri Lairalan aukion kohdalla sijaitsee kaupungintalo.

Kielotien rakentaminen mahdollistaa Vantaan ratikka pikaraitiotien rakentamisen.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat ja alueelle asioimaan tulevat. Suunnittelualueella sijaitsee nykyään vilkas poikittainen jalankulku- ja pyöräilyyhteys Tikkuraittia ja Asematietä pitkin Tikkurilan asemalle.

Liikenteellinen ratkaisu

Kielotie on kokoojakatu, johon liittyvät nykyinen tonttikatu Asematie kanavoituna ja valo-ohjattuna. Asematien pohjoispuolella Kielotien reunassa sijaitsee Lauri Lairalan aukio. Kielotiehen liittyvät myös nykyiset tonttikadut Lummekuja kanavoituna ja Lehdokkitie. Lehdokkitieltä ajoyhteys Kielotielle katkaistaan. Lisäksi katuun liittyy nykyinen jalankululle ja pyöräilylle varattu katu Tikkuraitti.

Kielotien katualueen leveys on 24,0 - 30,0 metriä. Ajoratojen leveys vaihtelee välillä 3,6 - 8 metriä. Katualueen molempaan reunaan 0,7 – 4,0 m leveiden erotuskaistojen taakse rakennetaan 4,0 - 5,1 metriä leveät erotellut jalkakäytävät ja pyörätiet.

Asematien ja Lummekujan väliselle alueelle ajoratojen keskelle tulee 9,7 m leveä Vantaan ratikan Tikkurilanraition tunnelin katettu suuaukko. Suuaukolle tulee valo-ohjaus. Raitiotien 49 m pitkät pysäkit sijaitsevat Unikkotien ja Asematien välisellä alueella.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

2 (3)

Lauri Lairalan aukion kohdalle rakennetaan linja-autopysäkki pohjoisen suunnalle. Etelän suunnan linja-autopysäkki rakennetaan Lummekujan pohjoispuolelle ja pysäkkiä vastapäätä tulee kadunvarsipysäköintiä erotuskaistalle.

Suunniteltu ratkaisu on Kadut ja puistot -palvelualueen liikennesuunnittelun laatiman yleissuunnitelman nro 58087-12 periaatteiden mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata, jalkakäytävä, erotellut jalkakäytävät ja pyörätiet päällystetään asfaltilla lukuun ottamatta Kielotien, Tikkuraitin ja Asematien risteysaluetta, jossa jalankulun alueet kivetään luonnonkivellä. Pysäköinti- ja erotuskaistat kivetään noppa- tai nupukiveyksellä. Kielotien raitiotiepysäkki päällystetään luonnonkivellä ja pysäkkikatoksille asennetaan viherkatot. Raitiotiealue on pysäkin kohdalla ja sen välittömässä yhteydessä sekä ennen tunnelia suuaukkoa luonnonkiveystä, muuten raitiotiealue päällystetään asfaltilla. Tunnelin pohjoispuolella on ajoratojen välissä noppakivetetty erotusalue. Tunnelin katosmaiselle alkuosalle tulee viherkatto. Bussipysäkit päällystetään betonikivellä. Reunatuot ovat harmaata graniittia. Kielotiellä Lauri Lairalan aukion ja Lummekujan välillä kadun itäreunalle ajoradan sekä jalankulun ja pyöräilyn väliselle erotuskaistalle istutetaan lehtipensaita ja lehtipuita.

Valaistus

Kielotie valaistaan sähköratapylväisiin sijoitettaville valaisimilla ennen tunnelia. Tunnelin jälkeen Kielotie valaistaan uusilla 10 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan pysäköinti- ja erotuskaistalle.

Tasaus ja kuivatus

Kielotien keskellä kadun tasausta lasketaan noin 20 cm Unikkopolun ja Asematien välisellä alueella ja nostetaan noin 20 cm Asematien ja Lummekujan välisellä alueella. Lauri Lairalan aukion ja Lummekujan välisellä alueella kadun itäreunan erotellun jalkakäytävän ja pyörätien tasaus nostetaan noin 80 cm. Muuten kadun tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa ja Kielotie liittyy molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen.

Kielotie kuivatetaan hulevesiviemärillä.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Kielotien vedet virtaavat etelään ja edelleen Neilikkatien ja Tikkurilantien kautta Keravanjokeen.

Esteettömyys

Kielotien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistavoitteen.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

3 (3)

Vuorovaikutus

Suunnittelun aikana katusuunnitelmaluonnoksia esiteltiin kaksi viikko 19.10.-1.11.2022 kaupungin verkkosivuilla. Lisäksi luonnosten sisältöä esiteltiin yleisvideossa ja katusuunnitelmaluonnoskohtaisissa videoissa. Luonnoksista pystyi jättämään mielipiteen katusuunnitelmaluonnoskyselyyn edellä mainituilla kaupungin verkkosivuilla tai sähköpostitse ratikka@vantaa.fi. Lisäksi oli tarjolla kaksi puhelin-aikaa 20.10. klo 14–16 ja 24.10. klo 14–16 kysymyksiä varten. Katusuunnitelmaluonnoskyselyt toteutettiin osallistuvavantaa.fi-sivustolla sijainneella kyselylomakkeella.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 8 497 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 6 070 000 euroa ja vesihuollon on 2 288 000 euroa.

Muuta

Kielotien rakentamisen aloittaminen on alustavasti arvioitu tapahtuvan vuonna 2024 raitiotien rakentamisen yhteydessä.