

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

1 (3)

Kohteiden nimet:	VANHA PORVOONTIE välillä Kokkokalliontie-Untipakka, Kanervankulma	Piirustus nro	58645–1
Selostuksen laati:	Karoliina Kitinoja Projektipäällikkö	pvm:	17.8.2023
Selostuksen hyväksyi:	Sauli Hakkarainen Suunnittelupäällikkö	pvm:	7.9.2023
Tiedoksi:	Kaupunkitilalautakunta		

Kohde

Vanhaa Porvoontie sijaitsee Kuninkaalan (64) ja Hakkilan (66) kaupunginosissa. Katusuunnitelma koskee Vanhaa Porvoontietä välillä Kokkokalliontie – Untipakka ja Kanervankulmaa ja se on esitetty piirustuksessa nro 58645–1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan 002094 - Hakkila mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Vanha Porvoontie on nykyinen katu, joka uusitaan Vantaan ratikka-hankkeeseen liittyviltä osin hankkeen yhteydessä. Kyytitien pohjoispuolella Vanha Porvoontietä levennetään ja nykyistä linja-autopysäkkiä parannetaan. Kyytitien leventyessä etelään päin Vanha Porvoontien liittymä siirtyy etelän suuntaan. Katualue levenee nykyisestä ja nykyistä linja-autopysäkkiä parannetaan.

Vanha Porvoontien länsipuolella on puistoja. Vanhan Porvoontien pohjoisosa rajoittuu Kanervankulma-nimiseen puistoon, jonka reuna-alueeseen tulee pieniä muutoksia. Itäpuolella on nykyinen Porttipuiston liikekeskus sekä asuinalue. Myöskään näihin ei ole tulossa kuin pieniä muutoksia Vanhan Porvoontien saneerauksesta johtuen.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat, lisäksi alueella on läpikulkuliikennettä Kehä III:lle sekä Vanhan Porvoontien itäpuolella oleviin liikekiinteistöihin.

Liikenteellinen ratkaisu

Vanha Porvoontie on Kyytitien ohella alueen pääkatu. Ajoradat on erotettu keskisaarekkeella. Katualueen molemmilla reunoilla kulkevat yhdistetyt kävelyn- ja pyöräilyn väylät.

Nykyisiin katualueen rajoihin ei tule muutoksia. Pieniä muutoksia tulee ajoratojen, saarekkeiden ja jalankulun- sekä pyöräilyn väylän linjauksiin.

Vanha Porvoontien katualue on Kyytitien eteläpuolella noin 66 metriä ja pohjoispuolella 38 metriä. Kadun länsireunassa jalkakäytävän ja pyörätien leveys on yhteensä

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

2 (3)

4,5 metriä ja kadun itäpuolella leveyttä on yhteensä eteläosalla 4,35 metriä ja pohjoisosalla 4,0 metriä.

Suunniteltu ratkaisu on Kadut ja puistot -palvelualueen liikennesuunnittelun laatiman yleissuunnitelman nro 58087-16 periaatteiden mukainen.

Vanha Porvoontiellä on erikoiskuljetusreitti, jonka vaikutukset on huomioitu suunnitteluratkaisuissa.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata ja yhdistetty jalkakäytävä päällystetään asfaltilla. Keskisaarekkeet kivetään harmaalla noppakivellä, pysäkit mustalla luonnonkivellä. Reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä. Reunakiven ja istutusalueen rajalla tehdään kiveys kierrätetyistä betonikivistä, joiden väri samoin on harmaa. Meluidan edusta kivetään kenttäkivin.

Istutukset ovat kerroksellisia, monilajisia ja -ilmeisiä kasviyhdykskuntia, joissa on sekä ruoho- että puuvartisia kasveja. Lehtipensaiden lisäksi joukossa voi olla myös havupensaita. Katupuuistutuksissakin voidaan käyttää eri lajeja. Etelässä tukimuuri vihreytetään köynnöksin. Reuna-alueet ja luiskat kylvetään niityiksi ja kukkivaksi nurmeksi. Luonnontilaisiin alueisiin rajautuvat alueet jätetään uudiskasvialueiksi eli vihertymään ilman kylvöjä tai istutuksia.

Nykyinen meluaita korvataan uudella. Uusi meluaita toteutetaan nykyisen korkuise-
na (korkeus 2 m) ja puupintaisena.

Valaistus

Valaistus uusitaan kaduilla 10 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan kadun keskisaarekkeille. Kyytitien eteläpuolella Vanhan Porvoontien jalankulun ja pyöräilyn väylä valaistaan länsireunassa 6 metriä korkeilla valaisinpylväillä.

Tasaus ja kuivatus

Kyytitien eteläpuolella Vanhan Porvoontien tasaus noudattaa pääpiirteissään nykyistä kadun tasausta. Tasaus nousee liittymän eteläpuolella enintään 0,2 m. Vanha Porvoontie liittyy eteläpäässä kadun nykyiseen tasaukseen. Kyytitien pohjoispuolella Vanhan Porvoontien tasaus liittyy Kyytitien liittymäalueella raitiotien tasaukseen. Raitiotien tasaus laskee, joten myös Vanhan Porvoontien tasaus laskee. Leikkausta nykyiseen pintaan tulee enintään 0,8 m. Pohjoisessa Vanhan Porvoontien tasaus liittyy kadun nykyiseen tasaukseen.

Vanhan Porvoontien tasauksen laskiessa Kanervankulman puistoalueella luiskat hieman muuttuvat ja Vanhan Porvoontien varrelle tulee uusi ojapainanne. Kanervankulmalla kulkee nykyinen kaukolämpölinja sekä hulevesilinja. Molempia joudutaan siirtämään, jotta niille saadaan riittävä peittosyvyys tasauksen laskiessa.

Vanha Porvoontie kuivatetaan hulevesiviemäreillä, puolirummuilla ja sivuojalla. Kyytitien pohjoispuolella Vanha Porvoontie kuivatetaan hulevesiviemäreillä. Huleve-

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

3 (3)

siviemäri liittyy Kyytitien uuteen hulevesilinjaan. Kyytitien eteläpuolella Vanha Porvoontie kuivatetaan sivuojalla ja puolirummuilla, jotka johtavat toisella puolella tietä olevaan sivuojaan.

Hulevesiviemäreiden kapasiteettien ylittyessä Vanhan Porvoontien tulvareitti kulkee Kyytitien pohjoispuolella Kyytitien suojatien kohdalta itään jalankulun ja pyöräilyn väylän yli raitiotien ja kevyen liikenteen väylän välissä kulkevaan ojaan. Kyytitien eteläpuolella lännestä tulevat tulvavedet jatkavat etelään Vanhalle Porvoontielle.

Esteettömyys

Vanha Porvoontien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Vuorovaikutus

Vantaan ratikan ensimmäisten katusuunnitelmaluonnosten esittelystä tiedotettiin Vantaan kaupungin eri tiedotuskanavissa, kirjeitse esiteltävien luonnosten katujen maanomistajille, jonka lisäksi esittelystä lähetettiin mediatiedote.

Katusuunnitelmaluonnoksia esiteltiin 30.3.2022-12.4.2022 välisenä aikana kaupungin verkkosivuilla karttakuvien sekä esittelyvideoiden välityksellä. Luonnoksista pystyi jättämään mielipiteen kaupungin verkkosivuilla olleeseen katusuunnitelmaluonnoskyselyyn tai laittamalla mielipiteen sähköpostitse. Lisäksi katusuunnitelmia koskevia kysymyksiä varten oli järjestetty kaksi puhelinaikaa.

Katusuunnitelmista jätetyt mielipiteet koottiin vastauksineen vuorovaikutusmuistioksi. Vuorovaikutusmuistio kesäkuussa 2022 Vantaan ratikan verkkosivuilla.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 970 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 914 000 euroa, vesihuollon 53 000 euroa ja operaattoreiden 2 000 euroa.

Muuta

Vanha Porvoontien rakentamisen aloittaminen on alustavasti arvioitu tapahtuvan vuonna 2024 Kyytitien ja raitiotien rakentamisen yhteydessä.