

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

1 (3)

Kohteiden nimet:	VÄINÖ TANNERIN TIE välillä Osuustie-Lentoase- mantie, Elannonpuisto	Piirustus nro	58673-1A
Selostuksen laati:	Veera Bergström Ramboll Finland Oy Projektipäällikkö	pvm:	8.2.2023
Selostuksen hyväksyi:	Sauli Hakkarainen Suunnittelupäällikkö	pvm:	21.04.2023
Tiedoksi:	Kaupunkitilalautakunta		

Kohde

Väinö Tannerin tie sijaitsee Pakkalan (51) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Väinö Tannerin tietä välillä Osuustie – Lentoasemantie ja se on esitetty piirustuksessa nro 58673-1A.

Katusuunnitelma sijoittuu asemakaavan (002464 Vantaan ratikka: Pakkala) alueelle.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Väinö Tannerin tien katualueeseen on tulossa muutoksia raitiotien myötä.

Väinö Tannerin tie on nykyinen katu, jonka ympäristössä on teollisuus- ja varastorakennuksia sekä yksityisiä pysäköintialueita voimalinjojen alla. Vantaan Ratikan suunnittelun myötä tulevan raitiotien vaikutusalueita kaavoitetaan uudelleen.

Väinö Tannerin tie suunnitellaan Vantaan Ratikan Design Manualin mukaisesti vehreänä ja käveltävänä kaupunkikäytävänä. Lentoasemantien risteyksen raitiotiepysäkit ovat laatu- ja palvelutasoltaan korkeammat Urbaani sydän -luokan mukaiset.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat ja työntekijät. Kadulla on myös jalankulun ja pyöräilyn läpikulkuliikennettä.

Liikenteellinen ratkaisu

Väinö Tannerin tie on pääkatu. Väinö Tannerin tieltä raitiotielinjaus kääntyy Osuustielle pohjoiseen ja jatkuu idässä Tasetielle. Raitiotie rakennetaan kadun keskelle, omalle alueelleen, erilleen muusta liikenteestä. Väinö Tannerin tielle sijoittuu kolme linja-autopysäkkiä ja raitiotiepysäkki Lentoasemantien risteykseen.

Väinö Tannerin tiehen liittyy yksi katu: Pakkalankuja. Pakkalankujan kohdalla Väinö Tannerin tien pohjoispuolella on tonttiliittymä teollisuusalueelle. Teollisuusalueelle kulkee erikoiskuljetusreitti Väinö Tannerin tien eteläistä kaistaa pitkin, mikä on huomioitu kadun poikkileikkauksessa. Erikoiskuljetusreitillä on yliajettava nupukiveys, joka samalla jäsentää tavallisten ajoneuvojen kaistoja. Väinö Tannerin tien kaikki katuliittymät ovat liikennevalo-ohjattuja.

Väinö Tannerin tien katualueen leveys vaihtelee 34,40 ja 46,40 metrin välillä.

Ajoradan leveys vaihtelee 4,50 ja 10,00 metrin välillä, riippuen kaistojen lukumäärästä. Kadun pohjoisreunaan rakennetaan 3,5 metriä leveä yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä. Väinö Tannerin tien eteläpuolelle rakennetaan Osuustieltä jatkuva pyöräilyn pääreitti. Pyöräilyn pääreitti kääntyy Väinö Tannerin tieltä Pakkalankujalle etelään ja yhdistyy nykyiseen pyöräilyverkostoon.

Suunniteltu ratkaisu on Kadut ja puistot -palvelualueen liikennesuunnittelun laatiman liikennesuunnitelman nro 58087 periaatteiden mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata, yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie sekä eroteltu jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Pyörätie Väinö Tannerin tien eteläpuolella erotetaan jalkakäytävästä kahden noppakiven raidalla. Reunatuet ovat graniittia ja nykyisiä purettavia graniittireunakiviä pyritään uudelleen käyttämään rakentamisessa. Keskisaarekkeet ja kapeat erotuskaistojen osat kivetään kenttäkiveyksellä. Raitiotiepysäkkien ja bus-sipysäkkien pintamateriaali on mustaa betonikiveä, ohjaavat raidat ovat harmaata noppakiveä ja varoitusalueet valkoista betonikiveä.

Raitiotiealue on nurmetettu välillä Osuustie – Pakkalankuja. Välillä Pakkalankuja – Lentoasemantie raitiotiealue on päällystetty asfaltilla tai betonilla johtuen vaihteesta ja pysäkestä. Raitiotien viereisillä erotuskaistoilla on varaus ratasähköpylväiden perustuksille.

Kadun leveämmille erotuskaistoille istutetaan nurmikkoa ja puita sekä pensaita yksittäis- ja massaistutuksina. Muut vierialueet nurmetetaan.

Lentoasemantien luoteiskulmaan sijoitetaan raitiotien tarvitsema sähkönsyöttö-asema.

Valaistus

Kadun valaistus toteutetaan pääosin kaksoisvarsivalaisimilla. Jalkakäytävän puolen valaisinvarsi asennetaan 6 metrin korkeuteen ja ajoradan puolen valaisinvarsi asennetaan 10 metrin korkeuteen.

Tasaus ja kuivatus

Väinö Tannerin tien tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Katualueen reunoilla korkeuserot tonteille tasataan luiskaamalla. Väinö Tannerin tie liittyy molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen.

Nykyinen vesihuolto saneerataan ja sen kapasiteettia kasvatetaan. Uudet vesihuoltoverkoston linjat sijoitetaan kadun eteläreunalle ajokaistojen alle ja vanhat puretaan pois käytöstä. Nykyiset kiinteistöjen liittymät säilyvät ja ne liitetään kadulle tuleviin uusiin vesihuoltolinjoihin. Hulevesiä kerätään Väinö Tannerin tiellä

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

3 (3)

erotuskaistoille läpivirtauskaivojen avulla ja vesiä imeytetään katupuiden käyttöön. Väinö Tannerin tien hulevesiviemäri on tulvamitoitettu. Alavimpaan kohtaan Pakka-lankujan risteysalueen lounaiskulmaan on suunniteltu uusi hulevesipainanne, joka toimii viivyttävänä tulvareittinä.

Esteettömyys

Väinö Tannerin tien suunnitelmaratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetasen. Raitiotiepysäkki, linja-autopysäkit ja Lentoasemantien liittymän suoja-tiejärjestelyt täyttävät esteettömyyden erikoistason tavoitteet.

Esteettömyys on huomioitu koko suunnitelma-alueella esimerkiksi madaltamalla reunakiviä suojateiden ja pysäkkien kohdilla.

Vuorovaikutus

Vantaan ratikan katusuunnitelmaluonnosten esittelystä tiedotettiin Vantaan kaupungin eri tiedotuskanavissa ja kirjeitse katualueeseen rajautuville maanomistajille, näiden lisäksi esittelystä lähetettiin mediatiedote.

Katusuunnitelmaluonnoksia esiteltiin 30.11.–13.12.2022 välisenä aikana kaupungin verkkosivuilla karttakuvien sekä esittelyvideoiden välityksellä. Luonnoksista pystyi jättämään mielipiteen kaupungin verkkosivuilla olleeseen katusuunnitelmaluonnos-kyselyyn tai laittamalla mielipiteen sähköpostitse. Lisäksi katusuunnitelmia koskevia kysymyksiä varten oli järjestetty kaksi puhelinaikaa.

Katusuunnitelmista jätetyt mielipiteet koottiin vastauksineen vuorovaikutusraportiksi. Vuorovaikutusraportti julkaistiin tammikuussa 2023 Vantaan ratikan verkkosivuilla.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä 11 906 516 euroa (alv 0 %), josta kadunra-kentamisen osuus on 10 850 315 euroa, vesihuollon 841 176 euroa ja operaattorit 215 025 euroa.

Muuta

Raitiotie toimii akkukäyttöisenä Väinö Tannerin tien osuudella johtuen 400 kV voi-malinjojen läheisyydestä. Katusuunnitelmassa on varauduttu tulevaisuuteen ja raiti-ontien sähköpylväille on varattu tilaa.

Väinö Tannerin tien rakentamisen aloittaminen on alustavasti arvioitu tapahtuvan vuonna 2024 raitiotien rakentamisen yhteydessä.