

NAAKKARINTEEN KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

SELOSTUKSEN TIEDOT

KOhteiden nimet	Naakkarinne
Piirustusnumero	59302–1
SELOSTUKSEN LAATI	Mira Setälä, Katusuunnittelija, 20.12.2023.
SELOSTUKSEN HYVÄKSYI	Paula Luomala, Alueinsinööri, 3.1.2024.
TIEDOKSI	Kaupunkitilalautakunta

Suunniteltava kohde

Naakkarinne sijaitsee Vallinojan (88) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Naakkarinnettä välillä Korkinmäentie–Naakkakuja ja se on esitetty piirustuksessa nro 59302–1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan Lehmustontie 002288 mukainen.

Suunnittelun lähtökohdat ja tavoitteet

Naakkarinne on osittain nykyinen katu, jota jatketaan noin 150 metriä etelään ja se liitetään Korkinmäentiehen. Kadun uusi osuus sijoittuu rakentamattomaan metsämaastoon.

Naakkarinteen rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen liikkumisen Vallinojan alueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat.

Liikenteellinen ratkaisu

Naakkarinne on asuinalueen kokoojakatu, joka kerää Naakkatien, Naakkakujan ja Närhitien liikenteen. Naakkarinne liittyy eteläpäästään uuteen Korkinmäentiehen. Pohjoispäässä Naakkarinne liittyy nykyiseen Naakkakujaan.

Naakkarinteen katualueen leveys on 12–13 metriä. Ajoinleveys on 5,5 metriä. Ajoinleveyden itäreunaan rakennetaan 3,0 metriä leveä yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä, joka levenee 3,5 metriä leveäksi porapaaluseinän jälkeen ja jatkuu sellaisenaan Kiurunkierron liittymään asti.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoinleveys, yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä päällystetään asfaltilla. Ajoinleveys on yksipuolisesti sivukalteva. Reunatuot ovat harmaata graniittia ja niiden näkymä on 8 cm. Tonttiliittymien kohdalla reunatuot madalletaan. Vierialueet nurmetetaan.

Naakkarinteelle rakennetaan kadun keskivaiheille porapaaluseinää.

Valaistus

Naakkarinne valaistetaan uusilla 8 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan vierialueelle.

Tasaus ja kuivatus

Naakkarinteen tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä kadun pintaa. Kadun uudella osuudella katu leikkautuu enimmillään noin 3 metriä nykyisen maanpinnan alapuolelle. Naakkarinne liittyy pohjoisessa nykyisten katujen tasaukseen ja etelässä uuden Korkinmäentien tasaukseen.

Naakkarinne kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liittyy Korkinmäentien hulevesiviemäriin.

Esteettömyys

Naakkarinteen suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Vuorovaikutus

Suunnittelun aikana järjestettiin yksi asukastilaisuus, jossa asukkailla heräsi huoli kadun turvallisuudesta ja lisääntyvästä liikenne määrästä. Korotetun yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän tilalle asukkaat esittivät vaihtoehdoksi kylätiemallia.

Maaston korkeuserot ja niistä seuraavat liikennemuotojen nopeuserot puoltavat jalankulun ja pyöräliikenteen erottelusta pois ajoradalta reunakivellä. Tämä lisää kadun turvallisuutta ja on kylätiemallia turvallisempi ratkaisu.

Voimassa olevan kaavan mukaisesti alueelta kertyvä liikenne on kerättävä Naakkarinteen kautta Lehmustontielle, koska nykyinen Naakkakuja välillä Naakkatie–Kiurunkierro on kaavassa varattu jalankululle ja polkupyöräilylle.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 1 085 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 985 000 euroa ja vesihuollon 100 000 euroa. Kadunrakennuskustannuksiin sisältyy porapaaluseinä 400 000 euroa.

Muuta

Naakkarinteen rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2025 rakentamisohjelmassa.