



Vastaus valtuutettu Vaula Norrenan ja 37 muun valtuutetun valtuustoaloitteeseen koululaisten liikenneturvallisuuden parantamiseksi Korsossa

J-VN/HW/LL
1339/00.02.00.03/2013

Valtuutettu Vaula Norrena ja useat muut valtuutetut (37) tekivät seuraavan valtuuston työjärjestyksen mukaisen aloitteen:

”Tavitien liikenneturvallisuutta tulee parantaa esim. katkaisemalla tie Kisatien kohdalta, jotta kova läpiajoliikenne kapealla ja mäkisellä tiellä saadaan loppumaan.

Tavitien piirissä on neljä koulua, joissa on yhteensä 1615 peruskoulun oppilasta (Korso, Ruusuvuori, Vierumäki ja Leppäkorpi). Suuri osa oppilaista kulkee koulumatkansa pitkin Tavitietä, jossa autot ajavat liikennemerkeistä piittaamatta 50 - 60 km/h, eikä jalankulkijoilla ole paikkaa väistää, kapean tien molemmin puolin on isot ojat.

Suurin osa Tavitien liikenteestä on kieltoimerkeistä piittaamatonta läpiajoliikennettä Saviontieltä Urpiaisentielle. Koululaisten koulumatkaturvallisuus paranee merkittävästi, kun Tavitie laitetaan poikki esim. Kisatien kohdalta ja läpiajo estetään betoniporsailta tms. näkyvillä esteillä. (Vuosien varrella muita kuntateknisiä toimia on tutkittu, mutta todettu, että olosuhteiden johdosta ne eivät Tavitiele käy. Töyssyt eivät kuulemma käy, koska Tavitien vanha silta ei kestä maan tärähtelyä. Jalkakäytävän rakentaminen olisi kuulemma hankalaa, koska se veisi tonteilta autopaikkoja.)

Tien katkaiseminen on edullisin, nopein ja tehokkain tapa hoitaa ongelma. Läpiajoa tarvitsevat autoilijat pääsevät hyvin Saviontieltä Urpiaisentielle läheisiä Anttilantietä tai Korsontietä pitkin. Myös muut kuntatekniset ratkaisut käyvät, kunhan ne todella estävät läpiajoliikenteen – liikennemerkeistä ei ole ollut apua.

Viime vuonna kaksi koululaista jäi auton alle Tavitieellä, toinen pyörällä, toinen kävellen. Ihmeellisellä onnella kumpikin välttyi vakavilta vammoilta. On syytä korjata Tavitien liikenneturvallisuus ennen kuin tapahtuu jotain ikävää.”

Kaupunginvaltuusto 15.4.2013 § 20

Päätös:

Päätettiin ottaa asia käsiteltäväksi ja lähettää se kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Kaupungininsinööri toteaa vastauksena seuraavaa:

Liikennesuunnittelu on selvittänyt Tavitien liikenteen suuntautumista läpiajotutkimuksella torstaina 22.8.2013 klo 7.45- 9.15 ajankohtana, jolloin koululaisia on runsaasti liikenteessä. Tavitietä pitkin on ajanut tuolloin 126 autoa, joista 13 (10 %) on ollut läpiajoliikennettä Saviontieltä Urpiaisentielle tai toisinpäin. Tämän lisäksi Tavitietä kuormittaa Kisatielle suuntautuva liikenne, jota kokonaisliikennemäärästä oli 28 autoa (22 %). Loput 85 autoa (68 %) olivat Tavitien varren kiinteistöille suuntautuvaa ns. omaa liikennettä. Kisatielle suuntautuva läpiajo oli suurempaa Tavitien Urpiaisientien puoleisella osuudella (17 autoa) kuin Kisatien ja Saviontien välillä (11 autoa). Myös kadun varren oma liikennöinti oli vilkkaampaa kadun itäosalla kokonaisliikennemäärän ollessa 82 ajoneuvoa/ 1,5 h ja länsiosalla 57 ajoneuvoa/ 1,5 h.

Tavitie on asemakaavan mukaisesti läpiajettava katu eikä katualueessa ole tilavarauksia kadun katkaisun edellyttämille kääntöpaikoille. Asemakaavan liitteenä olevassa liikenteen yleissuunnitelmassa Tavitien länsipäässä Saviontien liittymä on suljettu ja Tavitien linjaus on käännetty pohjoiseen yleiskaavan mukaiselle Vallinojantielle. Yleiskaavassa Vallinojantie on esitetty itä-länsisuuntaisena pääkatuna, jonne läpikulkuliikenne luontevasti ohjautuu. Vallinojantien osalta ei ole tehty asemakaavaa, joten liikennejärjestelyjen muutokset odottavat tulevia asemakaavalla vahvistettavia maankäytön ratkaisuja.



Tavitien katkaiseminen ei ole em. perusteilla mahdollista lähitulevaisuudessa, eikä se läpiajotutkimuksen perusteella näyttäisi merkittävästi vähentävän kadun ajoneuvoliikennettä. Sen sijaan kaupungilla on ollut aikeissa toteuttaa Tavitien reunaan kevyen liikenteen väylä, mutta suunnittelu ei ole edennyt toivotulla tavalla. Kadun varren asukkaat ovat aiemmin vastustaneet kevyen liikenteen väylän rakentamista, koska useamman kiinteistön pensasaidat tuhoutuvat katurakenteen leventyessä. Kadun suunnittelu on kuitenkin päätetty käynnistää uudelleen ja kuntatekniikan keskus pyrkii vuoden 2014 rakentamisohjelmassaan esittämään Tavitien rakentamista vuonna 2018. Suunnittelun yhteydessä kadulle voidaan harkita hidasteita ajonopeuksien ja läpiajoliikenteen vähentämiseksi ottaen huomioon pohjamaan laatu. Nopeampana toimenpiteenä on mahdollista hankkia kadun varrelle nopeusnäyttötäulu. Kaupungilla on hyviä kokemuksia nopeusnäyttöjen ajonopeuksia hillitsevästä vaikutuksesta. Kuntatekniikan keskus suosittelee lisäksi alueen koululaisia käyttämään mahdollisuuksien mukaan vaihtoehtoisena koulumatkareittinä turvallisia puistojen ulkoilureittejä.

Kaupunginhallitus 16.12.2013 § 23

Apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään

- a) antaa valtuutettu Vaula Norrenalle ja usealle muulle aloitteen allekirjoittaneelle valtuutetulle kaupungininsinöörin esityksen mukainen kaupunginhallituksen vastaus, ja
- b) esittää kaupunginvaltuustolle merkittäväksi kaupunginhallituksen vastaus tiedoksi.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Kaupunginvaltuusto 27.1.2014 § 8

Kaupunginhallituksen esitys:

Päätetään merkitä kaupunginhallituksen vastaus tiedoksi.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Liite

5 Tavitien kartta

Muutoksenhakuohje: 4.1 Valituskielto

Lisätiedot: kaupungininsinööri Henry Westlin, puh 09 839 22427