

Kaava-alueen numero

Planområdets nummer

233200

Päiväys

Datum

16.1.2024

Vantaan kaupunki

KIVISTÖN TAPAHTUMA-AREENA

Kaupunginosa 23, KIVISTÖ

Vanda stad

KIVISTÖ

EVENEMANGSARENA

Stadsdel 23, KIVISTÖ

Asemakaava

Osa korttelista 23192 sekä katualue.

Asemakaavan muutos

Osat kortteleista 23192 ja 23193.

1:1000

ASEMAKAAVAMERKINTÖJÄ JA -MÄÄRÄYKSIÄ:

3 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.

C

Keskustatoimintojen korttelialue.

Rakentelualueelle tulee sijoittaa

- monitoimiareena,
- urheilu- ja liikuntaharrastustiloja,
- toimisto- ja kokoustiloja,
- hotelli- ja majostustiloja ja
- ravintolo- ja liiketiloja

Rakennusten ja korttelin on muodostettava inhimillistä ja monimuotoista kaupunkia.

Rakennusten massoitellussa ja julkisivuratkaisuissa on huomioitava korttelialuetta ympäröivät eri luonteiset kaupunakitilat.

Vantaankoskientien ja Tapahtumakujan kiertoliittymän vastaisla tontin osaa tulee rajata rakennuksilla, rakennusosilla tai paviijonkirakenteilla.

Rakennuksissa tulee olla vaihtelua korkeuden ja massoitelun suhteen. Korttelin tulee sijoittua vähintään kolme erilaista rakennusta tai rakennusmassaa.

Ennen rakennusluvan myöntämistä korttelialueelle tulee laatia erillinen tonttijako. Tonttitehokkuuden tulee olla vähintään e=1,7. Tonttitehokkuuteen voidaan laskea mukaan pysäköintilokoksen maanpäällisten kerrosten muodostama pinta-ala.

Julkisivut

Rakentelin rakennukset, julkisivut ja korttelin rajaus tulee tehdä kaupunkikuvallisesti ja arkkitehtuuriltaan korkeatasoisesti.

Hotellitornin tulee jakautua pystysuunnassa visuaalisesti eri osiin. Alttimen osan tulee olla pienimittakaavainen ja jalankulkuympäristöstä tukeva.

Korttelin rakennusten tulee olla kaupunkikuvallisia maamerkkejä kaukomaisemassa.

Taide tulee liittää jo alkuvaiheessa kaikkeen arkkitehtuuri- ja ympäristösuunnitteluun. Suunnittelussa arkkitehdin työpanona tulee olla taitteilla. Taitteen tulee näkyä kaikkina vuorokauden ja vuoden aikoina ja olla kestävää, helposti huollettavissa sekä ilmentää Kivistön identiteettiä.

Mainoslaitteet ja valaisut on huomioitava julkisivujen ja taitteen suunnittelussa.

Mikään rakennuksen osa, rakenne, laite tai kasvililus ei saa läpäistä Helsinki-Vantaan lentoaseman esterajolituspiintoja.

Vantaankoskientien puoleisella julkisivulla ulokkeet ja muut rakenteet saavat vähäisissä määrin ulottua katualueelle. Näiden rakenteiden alppinnan tulee olla vähintään kuuden metrin etäisyydellä katutasosta.

Rakennusalan rajoista poikkeavien sisäänkäyntiaukoidien Vantaankoskientien puoleinen sivu voi olla enintään 50 metrin mittainen.

Vantaankoskentille avautuvat julkisivut tulee asentaa enintään 30 metrin mittaisiin osiin, jotka poikkeavat toisistaan värin tai materiaalin ja sisäkäyntien ja aukotuksen somittelun suhteen.

Katot

Kattopintoja on hyödynnettävä aurinkoenergian keräämiseen ja/tai hulevesien viivyttyttämiseen ja/tai se tulee toteuttaa luonnon monimuotoisuutta tukevana kasvikattona ja/tai toiminnallisena ukotilana.

Katolle saa kermosluvan ja rakennusokuden lisäksi rakentaa teknisiä tiloja ja asentaa teknisiä laitteita ja niiden tulee olla rakennuksen arkkitehtuurin liittyviä.

Kivijalkakerrokset ja sisäänkäynnit

Pääsisäänkäyntejä tulee korostaa arkkitehtuurin ja/tai taiteen keinoin ja niiden on erotuttava toisistaan. Sisäänkäyntien tulee olla sääliä suojattuja.

Katutason pääsisäänkäyntien yhteyteen toteutettavien pääsisäänkäyntiaukoidien tulee muodostaa viihtyisää, vehreää ja korkealaatuista kaupunkitilaa.

Pääsisäänkäyntiaukoidien Vantaankoskientien puoleista reunaa tulee rajata paviijonkirakennuksilla, kiintokalusteilla ja/tai viheristutuksilla.

Varastointi- ja lastausalueet sekä huoltopihat tulee aidata rakennusten arkkitehtuuriin liittyvin rakentein.

Vantaankoskientiehen ja Tapahtumakujan rajautuvan rakennusalan maantasokerroksen tulee olla avoin ja toiminnallinen. Maantasokerroksen ulottin tulee olla suora kuluyhteyts kadulta ja niiden on liityttävä toiminnallisesti ukotiloihin.

Ulkoalueiden pintamateriaalit, kalusteet, istutukset ja valaistus tulee tehdä omaisuuskiltaan korkeatasoisena sekä liittää ne luontevasti muuhun kaupunkirakenteeseen.

Vantaankoskientien puoleiselle julkisivulle tulee toteuttaa vähintään kaksi sisäänkäyntiaukoa, joiden välillä tulee olla vähintään 60 metrin mittainen Vantaankoskientien katualueeseen rajautuva julkisivun osa.

Vantaankoskientien vastakkaisella puolella olevan huoltopihan korttalo ei saa sijoittaa sisäänkäyntiaukiota.

Palveluiden ja toimintojen katutasoon sijoittuvat sisäänkäynnit tulee sijoittaa suoraan kadulta tai kävelypäälle helposti hahmotettavien sisäänkäyntiaukoidien yhteyteen.

Tapahtuma-areenan suurtapahtumien aikainen pääsisäänkäynti tulee toteuttaa Vantaankoskientien ylittävän ulokkeen kautta.

Vihertehokkuus

Korttelin vihertehokkuuden tulee täyttää vihertektoimelle asetettu tavoiteluku vähintään 0,7 tai rakennuslupaa haettaessa kulkoihin voimassa oleva tavoiteluku. Vihertehokkuuden toteutuminen on varhensuunnittelussa osoitettava viheruunnittelun ja vihertehokkuuslaskelmalla.

Kaikkien istutettavien puiden ja pensaiden tulee olla hyötykasveja. Rakennuksissa ja/tai kattopohjoilla on tuotettava ruokaa.

Hulevesien hallinta

Rakennuslupaa varten on laadittava hulevesiuunnitelma voimassa olevien hulevesien käsittelyvaatimusten mukaan. Hulevedet tulee viivyttyä korttelialueella. Ukotilojen viherakentaminen on liitettävä hulevesien hallintaan teknisesti ja toiminnallisesti.

DETALJPLANBETECKNINGAR OCH -BESTÄMMELSER:

Linje 3 m utanför planområdets gräns.

Kvartersområde för centrumfunktioner.

I kvartersområdet ska det placeras

- en allaktivitetsarena,
- lokaler för idrott och motionsutövning,
- kontors- och möteslokaler,
- hotel- och inkvarteringslokaler och
- restaurang- och affärslokaler

Byggnaderna och kvarteret ska utgöra en del av en människovänlig och mångsidig stad.

I byggnadernas volymgestaltning och fasadlösningar ska man beakta stadsrummen av olika karaktär som omger kvartersområdet.

Tomtdelen mittemot Vandaforsvägens och Evenemangsgrändens rondell ska avgränsas med byggnader, byggnadsdelar eller paviijongkonstruktioner.

Byggnadernas höjd och volymgestaltning ska variera. Minst tre olika byggnader eller byggnadsmassor ska placeras i kvarteret.

Innan bygglov beviljas ska en separat tomtindelning upprättas för kvartersområdet. Exploateringsgraden för tomterna ska uppgå till minst 1,7.

Parkeringsanläggningens bottenvängsytä för inkluderas i exploateringsgraden.

Fasader

Kvarterets byggnader och fasader ska byggas och kvarterets avgränsning ska genomföras på ett höglklassigt sätt med avseende på stadsbilden och arkitekturen.

I höjded ska hotelltornet visuellt vara indelat i olika delar. Den nedersta delen ska vara småskalig och stödjä gängmiljön.

Kvarterets byggnader ska vara landmärken för stadsbilden i fjärrlandskapet.

Konst ska redan i inledningskedet tas med i all arkitektonisk planering och miljöplanering. I planeringen ska arkitekten ha en konstnär som arbetspar. Konstn ska vara synlig under alla läte på dygnet och alla årstider och den ska vara hållbar, lätt att underhålla och avsepegla Kivistös identitet.

Reklamannonsering och belysning ska beaktas i planeringen av fasader och konst.

Ingen byggnadsdel, konstruktion, anläggning eller väikthet för överstiga Helsingfors-Vanda flygplats hinderbegränsande ytor.

I fasaden mot Vandaforsvägen får utskjutande partier och övriga konstruktioner i någon mån skjuta ut i gatuumrådet. Dessa konstruktioners undersida ska vara på minst sex meters avstånd från gatuplanet.

De från byggnadsytans gränser avvikande entréplatsernas sida mot Vandaforsvägen får vara högst 50 meter lång.

Fasaderna som öppnas upp mot Vandaforsvägen ska struktureras in i högst 30 meter långa delar som skiljer sig från varandra genom färger eller material och utformningen av öppningar.

Tak

Takytorna ska utnyttjas för insamling av solenergi och/eller fördröjning av dagvatten och/eller byggas som vegetationsdak som stödjer naturens mångfald och/eller som ett funktionellt uterum.

På taket får man utöver viniųgstaket och byggrätten bygga tekniska utrymmen och installera tekniska anordningar och de ska anknyta till byggnadsn arkitektur.

Stenfotsvängar och entréer

Entréerna ska framhåvas genom arkitektur och/eller konst och de ska skilja sig åt. Entréerna ska vara väderskyddade.

Huvudentréplatserna som byggs i anslutning till huvudentréna på gatuplan ska bilda ett trivsamt, grönskande och höglklassigt stadsrum.

Huvudentréplatserna som byggs i anslutning till huvudentréerna ska bilda ett trivsamt, grönskande och höglklassigt stadsrum.

Lager- och lastningsområdena samt servicegårdarna ska ingårdas med konstruktioner som anknyter till byggnadernas arkitekter.

Markplansvänginen på den byggnadsyta som gränsar till Vandaforsvägen och Evenemangsgrändens ska vara öppen och funktionell. Markplansvänginens utrymmen ska ha en direkt förbindelse från gatan och de ska anknyta funktionellt till utomhusområdena.

Utomhusområdenas ylmaterial, utrustning, planteringar och belysning ska till sına egenskaper hålla hög kvalitet och de ska på ett naturligt sätt anslutas till den övriga stadsstrukturen.

Vid fasaden mot Vandaforsvägen ska minst två entréplatser byggas, mellan vilka det ska finnas en minst 60 meter lång fasaddel som gränsar till Vandaforsvägens gatuumråde

En entréplats får inte placeras vid servicegården på motsatta sidan av Vandaforsvägen.

Tjänstermas och funktionernas entréer på gatuplan ska placeras direkt vid gatan eller i anslutning till entréplatserna som är lätta att upptäffa för gående.

Vid större evenemang ska huvudingången till evenemangsarenan ska via ett utspång över Vandaforsvägen.

Grönrytelafaktor

Kvarterets gröneffektivitet ska uppfylla det målsättningsstapel på minst 0,7 som fastställts för grönytelafaktorn eller det målsättningsstapel som gäller vid respektive tidpunkt vid ansökan om bygglov. Att gröneffektiviteten uppnås ska i samband med bygglovet styrkas med en grönområdeplan och en gröneffektivitetskalckij.

Alta träd och buskar som planteras ska vara hyötykasveje. I byggnaderna och/eller på takgårdarna ska mat produceras.

Dagvattenhantering

För bygglovet ska en dagvattenplan utarbetas i enlighet med de gällande kraven för hanteringen av dagvatten. Dagvattnet ska fördröjas inom kvartersområdet. Uterummens grönybyggande ska tekniskt och funktionellt kopplas till dagvattenhanteringen.

Yllä mainitut pysäköintopaikat on toteutettava korttelialueella. Rakennusluvan yhteydessä hakijan on esitettävä liikenteellinen tarkastelu suurtapahtuman aikaisesta pysäköintitarpeesta. Suurtapahtuman aikaisen pysäköinnin tarpeesta vähintään 40 % on toteutettava korttelialueella.

Pysäköintopaikat tulee varustaa sähköauton latausmahdollisuuksilla tai olla helposti muutettavissa lataukseen soveltuviksi.

Tapahtumien aikaisesta liikenne-, pysäköinti- ja turvallisuusjärjestelyistä tulee esittää tarkempi suunnitelma rakennusluvassa.

Huolto- ja ajoneuvoliikenne tulee sijoittaa tontille siten, että se on turvallista ja sujuvaa sekä että se ei katkaise kävely-yhteyksiä Tapahtumakujalle tai Vantaankoskenttällä.

Huoltohatoiminnot on sijoitettava rakennusmassan sisään tai kaupunkikuvallisesti korkeatasoisesti aidatulle pihalle.

Autoliikenne ja -pysäköinti

Rakennettavien autoipaikkojen vähimmäismäärät:

- toimistot 1 pp / 50 k-m²
- palvelu- ja liiketilat 1 pp / 40 k-m²

Polkupyöräpysäköinnin on sijoitettava pääosin sisäänkäyntien yhteyteen. Pyöräpakoista vähintään 50 % on oltava säätösuojattuja ja runkoluikkittavia.

Autoliikenne ja -pysäköinti

Rakennettavien autoipaikkojen vähimmäismäärät:

- toimistot 1 ap / 100 k-m²
- palvelu- ja liiketilat 1 ap / 120 k-m²
- hotelli- ja majostustilat 1 ap / 250 k-m²

Rakennettavien autoipaikkojen vähimmäismäärävaade ei koske monitoimiareena.

Yllä mainitut pysäköintopaikat on toteutettava korttelialueella. Rakennusluvan yhteydessä hakijan on esitettävä liikenteellinen tarkastelu suurtapahtuman aikaisesta pysäköintitarpeesta. Suurtapahtuman aikaisen pysäköinnin tarpeesta vähintään 40 % on toteutettava korttelialueella.

Pysäköintopaikat tulee varustaa sähköauton latausmahdollisuuksilla tai olla helposti muutettavissa lataukseen soveltuviksi.

Tapahtumien aikaisesta liikenne-, pysäköinti- ja turvallisuusjärjestelyistä tulee esittää tarkempi suunnitelma rakennusluvassa.

Huolto- ja ajoneuvoliikenne tulee sijoittaa tontille siten, että se on turvallista ja sujuvaa sekä että se ei katkaise kävely-yhteyksiä Tapahtumakujalle tai Vantaankoskenttällä.

Huoltohatoiminnot on sijoitettava rakennusmassan sisään tai kaupunkikuvallisesti korkeatasoisesti aidatulle pihalle.

Ympäristöhäiriöt ja energiahuolto

Majoitusluoneiden ulkokuoren lämmeneristävyyden lehto-, raide- ja tieliikennemelua vastaan on oltava pohjoisjulkisivulla vähintään 39 dB, itäjulkisivulla 35 dB, eteläjulkisivulla 36 dB ja länsijulkisivulla 41 dB tai rakennuslupavaiheen meluselvityksen ohjearvot rakennuksen mukaisesti.

Sisätiloissa tulee saavuttaa vähintään valtioneuvoston päätöksen 993/1992 mukaiset melu ohjearvot tai kulkoihin vastaava voimassa oleva ohjeavo.

Katto- ja julkisivumateriaalivalinnoin ei saa edistää melun heijastusvaikutuksia.

Rakennusten suunnittelussa on otettava huomioon runkomelun ja -tärinän torjuntatavo.

Rakennuslupahakemuksen yhteydessä tulee esittää selvitys, miten runkomelu ja tärinä on otettu huomioon.

Raideliikenteestä aiheutuvan runkomelun Lp_{rn} enimmäistaso rajoitetaan rakennetarkaisuilla majoitusloissa 30 dB. Raideliikenteestä aiheutuvan tärinän värähtelyn vw, 95 enimmäistaso rajoitetaan rakennetarkaisuilla majoitusloissa 0,3 mm/s.

Raideliikenteestä aiheutuvan runkomelun Lp_{rn} enimmäistaso rajoitetaan rakennetarkaisuilla kokonutumis- ja opetustiloissa 35 dB.

Raideliikenteestä aiheutuvan tärinän värähtelyn vw, 95 enimmäistaso rajoitetaan rakennetarkaisuilla kokonutumis- ja opetustiloissa 0,6 mm/s.

Raideliikenteestä aiheutuvan runkomelun Lp_{rn} enimmäistaso rajoitetaan rakennetarkaisuilla kokonutumis- ja opetustiloissa 35 dB.

Raideliikenteestä aiheutuvan tärinän värähtelyn vw, 95 enimmäistaso rajoitetaan rakennetarkaisuilla kokonutumis- ja opetustiloissa 0,6 mm/s.

Raideliikenteestä aiheutuvan runkomelun Lp_{rn} enimmäistaso rajoitetaan rakennetarkaisuilla konserttisaleissa 30 dB. Raideliikenteestä aiheutuvan tärinän värähtelyn vw, 95 enimmäistaso rajoitetaan rakennetarkaisuilla konserttisaleissa 0,6 mm/s.

Raideliikenteestä aiheutuvan runkomelun Lp_{rn} enimmäistaso rajoitetaan rakennetarkaisuilla konserttisaleissa 30 dB. Raideliikenteestä aiheutuvan tärinän värähtelyn vw, 95 enimmäistaso rajoitetaan rakennetarkaisuilla konserttisaleissa 0,6 mm/s.

Miljöstömlingar och energiförsörjning

Yhteishajäts ljudisoleriing mot flyg-, spår- och vägtrafikbuller ska i inkvarteringsutrymmens norra fasad vara minst 39 dB, östra fasad 35 dB, södra fasad 36 dB och västra fasad 41 dB eller överensstämma med riktvärdena i bullerutredningen från bygglovsskedet.

Inomhus ska man som ett minimum uppnå riktvärdena för bullerutvär i enlighet med Helsingfors beslut 993/1992 eller det riktvärde som gäller vid respektive tidpunkt.

Bullrets ekoeffekt får inte förstärkas genom valet av tak- och fasadmateriäl.

Vid planeringen av byggnader ska behovet av att bekämpa stombuller och -vibrationer tas i beaktande. I samband med bygglovsansökan ska en utredning presenteras om hur stombuller och vibrationer har beaktats.

Maximinivån på stombuller Lp_{rn} som spårtrafiken orsakar begränsas med konstruktionslösningar till 30 dB i inkvarteringsrum. Maximininivån på vibrationer vw, 95 från skakningar som spårtrafiken orsakar begränsas med konstruktionslösningar till 0,6 mm/s i inkvarteringsrum.

Maximinivån på stombuller Lp_{rn} som spårtrafiken orsakar begränsas med konstruktionslösningar till 35 dB i samlings- och undervisningslokaler. Maximininivån på vibrationer vw, 95 från skakningar som spårtrafiken orsakar begränsas med konstruktionslösningar till 0,6 mm/s i samlings- och undervisningslokaler.

Maximinivån på stombuller Lp_{rn} som spårtrafiken orsakar begränsas med konstruktionslösningar till 40 dB i kontor, affärer, utställningslokaler och museer.

Maximinivån på vibrationer vw, 95 från skakningar som spårtrafiken orsakar begränsas med konstruktionslösningar till 0,6 mm/s i kontor, affärer, utställningslokaler och museer.

Maximinivån på stombuller Lp_{rn} som spårtrafiken orsakar begränsas med konstruktionslösningar till 30 dB i konsertsalar. Maximininivån på vibrationer vw, 95 från skakningar som spårtrafiken orsakar begränsas med konstruktionslösningar till 0,6 mm/s i konsertsalar.

Byggnade i närheten av järnvägen får inte leda till en alltför stor risk för förorening av luft och/eller vatten och/eller olaggenheter för banhållningen eller tågtrafiken.

Inför bygglovet ska en undersökning göras av bajsensn beträffande jordmassorna och den jordmassa som uppkommer vid byggandet på tomten ska användas på tomten.

På byggplatsen ska en byggplatsspecifik grundundersökning genomföras i samband med bygglovet. Bygglösningarna ska baseras på byggplatsspecifika grundundersökningar och planer.

Vid planeringen av byggnader ska klimatneutralitet eftersträvas för hela livscykeln. I samband med bygglovsansökan ska en klimatneutralitetsutredning presenteras.

Lösningar som producerar förnybar energi ska föredras. I detaljplanområdet ska förnybar energitynntas så att det täcker minst 50 % av byggnadens energibehov.

En tomtanslutning från Vandaforsvägen får inte anvisas till kvartersområdet.

Tilluftintaget ska ligga på Vandaforsvägens sida, på så långt avstånd från Tavastehusledens partikelutsläppsområde som möjligt.

Reserveringar för transformatorer ska beaktas för hotellet, restaurangfunktionerna, arenan samt en reservering för en transformator i området i allmänhet för Vanda Energi Elintäb.s bruk.

Cykeltrafik och -parkering

Cykelplatser ska byggas till ett antal av minst:

- kontor 1 cp / 50 m²-vy
- service- och affärslokaler 1 cp / 40 m²-vy

Cykelparkeringen ska föras med möjlighet till laddning av elbilar eller enkelt kunna ändras så att de lämpar sig för laddning.

Over trafik-, parkerings- och säkerhetsarrangemang under evenemang ska en noggrannare plan göras upp i samband med bygglovet.

De ovannämnda parkeringsplatserna ska byggas i kvartersområdet. I samband med bygglovet ska sökanden presentera en trafikmässig granskning av parkeringsbehovet under stora evenemang. Av parkeringsbehovet under stora evenemang ska minst 40 % tillgodoses i kvartersområdet.

Parkeringsplatserna ska föras med möjlighet till laddning av elbilar eller enkelt kunna ändras så att de lämpar sig för laddning.

Over trafik-, parkerings- och säkerhetsarrangemang under evenemang ska en noggrannare plan göras upp i samband med bygglovet.

Service- och fordonstrafik ska placeras på tomten så att den är säker och smidig och att den inte skär av gångförbindelserna på Evenemangsgrändens eller Vandaforsvägen.

Servicegårdsfunktioner ska placeras inuti byggnaden eller på en gård som ingårds på ett höglklassigt sätt med tanke på stadsbilden.

23 KIVISTÖ

23192

C

40000/laaj

III

map I

map II

23193

LPA

(23192) vih

IV

23 KIVISTÖ

23192

C

40000/laaj

III

map I

map II

23193

LPA

(23192) vih

IV

23 KIVISTÖ

23192

C

40000/laaj

III

map I

map II

23193

LPA

(23192) vih

IV

23 KIVISTÖ

23192

C

40000/laaj

III

map I

map II

23193

LPA

(23192) vih

IV

23 KIVISTÖ

23192

C

40000/laaj

III

map I

map II

23193

LPA

(23192) vih

IV

23 KIVISTÖ

23192

C

40000/laaj

III

map I

map II

23193

LPA

(23192) vih

IV

23 KIVISTÖ

23192

C

40000/laaj

III

map I

map II

23193

LPA

(23192) vih

IV

23 KIVISTÖ

23192

C

40000/laaj

III

map I

map II

23193

LPA

(23192) vih

IV

23 KIVISTÖ

23192

C

40000/laaj

III

map I

map II

23193

LPA

(23192) vih

IV

23 KIVISTÖ

23192

C

40000/laaj

III

map I

map II

23193

LPA

(23192) vih

IV

23 KIVISTÖ

23192

C

40000/laaj

III

map I

map II

23193

LPA

(23192) vih

IV

23 KIVISTÖ

23192

C

40000/laaj

III

map I

map II

23193

LPA

(23192) vih

IV

23 KIVISTÖ

23192

C

40000/laaj

III

map I

map II

23193

LPA

(23192) vih

IV

23 KIVISTÖ

23192

C

40000/laaj

III

map I

map II

23193

LPA

(23192) vih

IV

23 KIVISTÖ

23192

C

40000/laaj

III

map I

map II

23193

LPA

(23192) vih

IV

23 KIVISTÖ

23192

C

40000/laaj

III

map I

map II

23193

LPA

(23192) vih

IV

23 KIVISTÖ

23192

C

40000/laaj

III

map I

map II

23193

LPA

(23192) vih

IV

23 KIVISTÖ

23192

C

40000/laaj

III

map I

map II

23193

LPA

(23192) vih

IV

23 KIVISTÖ

23192

C

40000/laaj

III

map I

map II

23193

LPA

(23192) vih

IV

23 KIVISTÖ

23192

C

40000/laaj

III

map I

map II

23193

LPA

(23192) vih

IV

23 KIVISTÖ

23192

C

40000/laaj

III

map I

map II

23193

LPA

(23192) vih

IV

23 KIVISTÖ

23192

C

40000/laaj

III

map I

map II

23193

LPA

(23192) vih

IV

23 KIVISTÖ

23192

C

40000/laaj

III

map I

map II

23193

LPA

(23192) vih

IV

23 KIVISTÖ

23192

C

40000/laaj

III

map I

map II

23193

LPA

(23192) vih

IV

23 KIVISTÖ

23192

C

40000/laaj

III

map I

map II

23193

LPA

(23192) vih

IV

23 KIVISTÖ

23192

C

40000/laaj

III

map I

map II

23193

LPA

(23192) vih

IV

23 KIVISTÖ

23192

C

40000/laaj

III

map I

map II

23193

LPA

(23192) vih

IV

23 KIVISTÖ

23192

C

40000/laaj

III

map I

map II

23193

LPA

(23192) vih

IV

23 KIVISTÖ

23192

C

40000/laaj

III

map I

map II

23193

LPA

(23192) vih

IV

23 KIVISTÖ

23192

C

40000/laaj

III

map I

map II

23193

LPA

(23192) vih

IV

23 KIVISTÖ

23192

C

40000/laaj

III

map I

map II

23193

LPA

(23192) vih

IV

23 KIVISTÖ

23192

C

40000/laaj

III

map I

map II

23193

LPA

(23192) vih

IV

23 KIVISTÖ

23192

C

40000/laaj

III

map I

map II

23193

LPA

(23192) vih

IV

23 KIVISTÖ

23192

C

40000/laaj

III

map I

map II

23193

LPA

(23192) vih

IV

23 KIVISTÖ

23192

C

40000/laaj

III

map I

map II

23193

LPA

(23192) vih

IV

23 KIVISTÖ

23192