



Centerns fullmäktigegrupp och 32 andra ledamöters motion om att förbättra nivån på vinterunderhållet av gatorna i Vanda

VD/846/00.02.00.03/2024

Centerns fullmäktigegrupp och 32 andra ledamöter lämnade in följande motion i enlighet med fullmäktiges arbetsordning:

”De fullmäktigeledamöter som undertecknat denna fullmäktigemotion föreslår att Vanda stadsstyrelse utreder åtgärder och föreslår åtgärdsalternativ, genom vilka nivån på vinterunderhållet av Vandas gator och färdvägar, också invånarnas hemgator, kan höjas från den nuvarande nivån, och presentera för fullmäktige en uppskattning av hur stor ekonomisk tilläggssatsning detta skulle kräva i anslagen för vinterunderhåll.

Stadsstyrelsen bör också bedöma vilka förändringar av kvalitetskriterierna för konkurrensutsättningen av gatuunderhållet som skulle krävas för att höja nivån på underhållet. Vi föreslår också att Vanda utreder om man i Vanda kan skapa ett servicelöfte om inom vilken tid invånarnas hemgator och också leder för lätt trafik ska vara plogade och underhållna till exempel efter snöfall. Det ska också säkerställas i Vanda att kommuninvånarnas respons snabbt når plogförarna och Vanda bör öka informationen om vinterunderhållet av vägarna till invånarna i området till exempel i områdenas Facebookgrupper.

Bakgrund:

I hela Finland har vi denna vinter kunnat njuta av riktigtinterväder med snöfall och köldgrader. Också i Vanda har kommuninvånarna haft goda möjligheter att åka skridskor och skida i fina skidspår. Men saker och ting har sin baksida. Som bäst förs det på olika håll i Vanda, bland annat i stadsdelarnas egna Facebookgrupper och i andra lokala stadsdelsgrupper, en intensiv diskussion om det dåliga vinterunderhållet av gatorna. Precis som under tidigare vintrar har invånarnas hemgator ställvis varit nästan oframkomliga med djupa hjulspår och gropar då ett tjockt lager av is-snö-slask legat kvar på vägen efter snöfallen. En utmaning för invånarna uppstår också när våta körbanor och leder för lätt trafik fryser på och sandningen drar ut på tiden.

Ett annat problem i Vanda är att de hårdpackade snövallarna som uppstått på vissa ställen plogas direkt framför tomtanslutningarna så att där bildas tunga snö- och ishögar.

Att röja dessa är svårt och mycket arbetskrävande, särskilt för äldre invånare eller invånare med nedsatt kondition eller hälsa. Det finns också stora snöhögar vid vägkorsningarna, vilket orsakar sikhinder och farliga situationer.

Gatornas dåliga skick påverkar också fotgängare, personer med barnvagnar eller rullstol, och cyklister.

Det utrymme som är tillgängligt för lätt trafik kan också bli mycket smalare på grund av vinterunderhållet. I praktiken är gatorna för många Vandabor under en del av vintersäsongen i ett sådant skick att det inte är säkert eller ens möjligt att använda dem. Gator som är i dåligt skick är en risk för säkerheten för både Vandaborna och deras fordon. Isiga och hala gator orsakar fallolyckor, vilka leder till skador som blir dyra för skattebetalarna.

Vinterunderhållet av gator och andra leder påverkar alltså i hög grad Vandabornas vardag och hur smidigt den löper.

Andelen respons på vinterunderhållet som staden får in varje år kan räknas i tusental. Andelen anmärkningsvärd snabbrespons som kom in enbart på responskartan under vintern 2022–2023 uppgick till ett antal på cirka 5 000 och i responssystemet registrerades det lika mycket annan respons, vilket framgick av en artikel i Vantaan Sanomat 29.12.2023.



Utifrån responsen från kommuninvånarna verkar det också finnas stora nivåskillnader i underhållet beroende på var man bor och vem som plogar och med vilken utrustning gatorna plogas. I vissa delar av Vanda kan vinterunderhållet få beröm, medan situationen på andra håll är dålig. Det här väcker frågan om man i konkurrensutsättningarna har fokuserat för mycket på priset och gett kvalitetskriterierna för lite uppmärksamhet, vilket lett till att en sådan kvalitetsnivå som upplevs som anständig av kommuninvånarna endast uppnåtts slumpmässigt och oregelbundet.

I Vanda finns det omkring 1600 kilometer gator och andra färdvägar som ska plogas och sandas på vintern. Gatorna plogas i prioritetsordning så att kollektivtrafikgator och andra livligt trafikerade gator och matarleder plogas först, och bostadsgator till sist.

Behovet att ploga en gata blir mer brådskande om det till exempel ligger ett daghem eller en hälsostation längs gatan.”

Stadsfullmäktige 29.1.2024 § 26

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade att ta upp ärendet till behandling och sända fullmäktigemotionen till stadsstyrelsen för beredning.

Bilaga:

- Centerns fullmäktigegrupps och 32 andra ledamöters undertecknade motion om att förbättra nivån på vinterunderhållet av gatorna i Vanda