

Vantaan kaupunkilautakunta 24.1.2024

Kirjaamo

PL 1100, 01030 Vantaan kaupunki

Sähköpostitse: kirjaamo@vantaa.fi

Asia

Muistutus koskien Vantaankoskentien ja Kuninkaantien liittymän katusuunnitelmaa

Muistutuksen sisältö

Vantaankosken liikennesuunnittelun lähtökohtana tulisi olla alueen ensisijaiset käyttäjät. Vantaan ja lähikuntien asukkaat keille Vantaankoski on tärkeä ja monelle myös ainut ulkoilu ym. virkistyskohde.

Katusuunnitelmaa tulisi laajentaa kattamaan koko Kuninkaantien asemakaavoitettu alue. Vaihtoehtoisesti Kuninkaantien asemakaavoitetun alueen kattavan erillisen katusuunnitelman laatiminen tulisi aloittaa viipymättä. Näin siksi, että 1870-luvulla rakennetun Kuninkaantien asemakaavoitetulta osuudelta ei ole ikinä laadittu katusuunnitelmaa ja kadulla kulkee ulkoilureitti, jolla kulkevaa kevyttä liikennettä ei ole erotettu erillisellä jalkakäytävällä Kuninkaantien varrella sijaitseville tapahtumatilaille suuntaavasta autoliikenteestä. Katu on nykyisellään monellakin perusteella Vantaan kaupunkitilaohjeen vastaisessa tilassa.

Linja-auto liikenne Kuninkaantien sillan läntisellä osuudella talvisin ei ole käytännössä mahdollista. Lumi kerääntyy penkoiksi korkeintaan yhden henkilöauton levyiseksi uraksi, josta linja-autolla kääntyminen/ohittaminen on mahdotonta.

Vantaan kaupunginvaltuusto on lisäksi hyväksynyt 27.2.2023 Vantaan kaupungin 18 ja 14. kaupunginosan erinäisiä alueita koskevan uuden, ns. Vantaankosken myllyn asemakaavan, joka edellyttää linja-auton kääntöpaikan rakentamista Vantaankosken myllyn välittömään läheisyyteen. On siis oletettavissa, että linja-autot tulevat käyttämään Vantaankoskentien ja Kuninkaantien liittymää liikennöidessään Vantaankosken myllylle Kuninkaantietä pitkin.

Katusuunnitelman Vantaankoskentien ja Kuninkaantien liittymän mitoitus on tiukka erityisesti linja-auton kääntyessä Kuninkaantielle etelästä tilanteessa, jossa Kuninkaantiellä on kääntymistä odottavia autoja. Katusuunnitelmaa tulisikin tästä johdosta täydentää siten, että sen perusteella pystytään arvioimaan linja-auton mahdollisuus kääntyä Kuninkaantielle ja Kuninkaantieltä Vantaankoskentielle. Lisäksi katusuunnitelman tyyppipoikkileikkauksessa Kuninkaantie B-B esitettyä ajokaistan mitoitusta tulisi tarkentaa siten, että siinä esitetään ajokaistojen mitoituksen olevan riittävä tilanteessa, jossa linja-auto kohtaa henkilöauton tai mahdollisesti jopa toisen linja-auton ja/tai muuta raskasta liikennettä kadulla.