

[REDACTED]

Lähettäjä:

Lähetetty:

[REDACTED]
maanantai 26. kesäkuuta 2023 23.03

Vastaanottaja:

Aihe:

[REDACTED]
MUISTUTUS KATUSUUNNITELMAEHDOTUKSEEN Kielotie välillä Unikkotie–
Lummesola

Liitteet:

MUISTUTUS KATUSUUNNITELMAEHDOTUKSEEN Kielotie välillä Unikkotie–
Lummesola.pdf

MUISTUTUS KATUSUUNNITELMAEHDOTUKSEEN

Kielotie välillä Unikkotie–Lummesola

<https://www.vantaa.fi/sites/default/files/document/kielotie-valilla-unikkotie%E2%80%93lummesola-katusuunnitelma-58654-1.pdf>

- Pyörätien päällystemateriaalin tulisi olla asfalttia. Luonnonkivilaatta voi etenkin sateella olla pyörän alla vaarallisen liukas. Jalankulkualueesta viestivä laattamateriaali hämärtää pyörätien ja jalankulun erottelua mikä heikentää erityisesti jalankulkijoiden turvallisuutta.
- Kielotien suuntaisten pyöräteiden yli tulisi merkitä suojatie. Ilman suojatietä ja materiaalieroa, pyörätietä on vaikea havaita, jolloin Kielotietä ylittävä jalankulkuliikenne jää odottamaan ylitystä pyörätien päälle tukkien kulun pyörätiellä. Vastaavanlaisesta ratkaisusta on huonoja kokemuksia esimerkiksi Tampereen Hämeenkadulta.
- Tikkuraitin kohdalla on suunnitelmaan merkitty ajonestopylväsrivistö mikä estää Kielotien ylittämisen leveämmällä pyörällä. (merkitty kuvaan pinkillä)

