



Svar på Markku Weckmans och 22 andra ledamöters motion om att avstå från Flygbane- / Finlandsbaneprojektet

VD/7293/00.02.00.03/2023

PT/HW/MS/SV/KW

Markku Weckman och 22 andra ledamöter lämnade in följande motion i enlighet med fullmäktiges arbetsordning:

Att dra sig ur Flygbane- / Finlandsbaneprojektet

Landets regering har beslutat att planeringen av Finlandsbanan, dvs. den snabba banförbindelsen mellan Helsingfors och Tammerfors, avbryts. Regeringen har fastställt att endast entimmeståget till Åbo främjas bland tre banprojekt. Åtgärder ska vidtas för att dra sig ur planeringen av de banprojekt som nämns i rubriken och fullmäktige ska ges en detaljerad rapport om vad Vanda stad har åtagit sig i dessa banprojekt och med vilka villkor det är möjligt att avsäga sig åtagandena.

Som Vanda stads satsning är samtycket till att möjliggöra en anslutning av banförbindelsen till Helsingfors-Vanda flygplatsen en tillräcklig "handutsträckning" till de omtalade banprojekten."

Stadsfullmäktige 13.11.2023 § 19

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade att ta upp ärendet till behandling och sända fullmäktigemotionen till stadsstyrelsen för beredning.

Vanda stads verksamhetsområde för stadens strategi och ledning och stadsmiljöns verksamhetsområde konstaterar följande i sitt svar:

Stadsstyrelsens koncernsektion har 13.12.2023 § 12 godkänt ombildningen av Suomi-Rata Oy till Flygbanan Ab genom att godkänna bolagets nya delägaravtal, bolagsordning och ägararrangemang. Koncernsektionens beslut har varit ett villkor för att stadsstyrelsen ska godkänna principbeslutet om ombildning av Suomi-Rata Oy till Flygbanan Ab. **Stadsstyrelsen** har 15.1.2024 § 18 som principbeslut godkänt att Vanda fortsätter i Suomi-Rata Oy, som ombildas till Flygbanan Ab, på så sätt att Vanda endast förbinder sig till planeringen av projektet.

Genom ovannämnda beslut har Vanda stad förbundit sig att som delägare i Flygbanan Ab delta i planeringen av flygbanan. Syftet med Flygbanan Ab är att planera Flygbanan mellan Böle och Kervo som går via flygplatsen, ända fram till byggberedskapen. Bolaget kan dessutom göra eller låta göra utredningar om faktorer som är väsentliga med tanke på beslutsfattandet i byggnadsskedet, såsom risker och kostnader i anslutning till jordmånen, finansieringen, verksamhetsmodellerna samt banans samhällsekonomiska fördelar och eventuella nackdelar.

Byggandet av Flygbanan och planeringen av byggandet hör inte till bolagets uppgifter.



De delägare som blivit kvar i Flygbanan Ab (staten samt städerna Vanda, Helsingfors och Lahtis) har fattat beslut om ändring av bolagets verksamhet och syfte, och de delägare i Suomi-Rata Oy som gått ut ur Flygbanan Ab har sålt sina aktier till bolaget. Bolagets nya aktieägaravtal har undertecknats.

Bolagets verksamhet har ändrats till planering av Flygbanan, och planeringen av Suomi-Rata mellan Helsingfors och Tammerfors har upphört.

Vanda stad har i bolagets nya delägaravtal förbundit sig att delta i planeringen av Flygbanan ända fram till byggberedskapen genom att placera högst 2 405 379,14 euro i Flygbanan Ab.

Aktieägaravtalet innehåller ingen möjlighet att ensidigt frigöra sig från denna finansieringsförbindelse. En ändring av delägaravtalet så att finansieringsförbindelsen för Vanda slopas förutsätter godkännande av alla parter i delägaravtalet.

Vanda har i delägaravtalet förbundit sig att inte överlåta bolagets aktier annat än i de situationer som delägaravtalet uttryckligen tillåter. Inträdet av nya delägare i bolaget förutsätter ett beslut av bolagsstämman som understöds av en kvalificerad majoritet på 3/4 av bolagets aktier och röster. Om den nya delägaren är kommundelägare, förhandlar alla kommundelägare sinsemellan om förhållandet mellan deras inbördes finansieringsförbindelser. Vanda har rätt att överlåta aktier i bolaget till en ny delägare som tas med i bolaget endast om den ovan nämnda kvalificerade majoriteten har gett sitt samtycke till det.

Vanda är inte skyldigt att fortsätta i byggnadsskedet. Enligt aktieägaravtalet ska beslutet om övergång till byggnadsskedet fattas med ovan nämnd kvalificerad majoritet. Om bolaget beslutar att fortsätta i byggnadsskedet, har bolaget eller en av bolaget anvisad aktör rätt att mot vederlag för en euro lösa in bolagets aktier hos en sådan delägare som inte fortsätter som bolagets finansiär efter planeringsprojektet. På motsvarande sätt har en sådan delägare rätt att kräva att bolaget löser in sina aktier på motsvarande villkor mot ett vederlag på en euro.

Enligt delägaravtalet ska i en situation där ovan nämnda kvalificerade majoritet inte inom ett år från det att den sista planen som ingår i ett planeringsprojekt har vunnit laga kraft har beslutat godkänna (i) att bolaget fortsätter att genomföra planeringsprojektet i byggnadsskedet eller (ii) att bolagets aktier eller affärsverksamhet eller planer som gäller planeringsprojektet, inklusive eventuella immateriella rättigheter i anslutning till dem, säljs till en tredje part mot vederlag som denne erbjuder, ska varje annan aktieägare än finska staten mot vederlag för en euro överlåta sina aktier till bolaget eller en av bolaget anvisad aktör.

I en situation där bolagets styrelse konstaterar att det totala finansieringsbehovet för ett planeringsprojekt är större än den ursprungliga uppskattningen eller annars konstaterar att bolaget har ett finansieringsunderskott som inte täckts, ska den enligt delägaravtalet sammankalla delägarna för att förhandla om saken. Om delägarna inte inom sex månader eller inom den kortare tid som krävs för att lösa finansieringsunderskottet, efter det att ärendet har överförs till delägarna för avgörande, har hittat en lösning för att täcka finansieringsunderskottet eller kommit överens om något annat sätt att gå vidare, ska det förfarande som beskrivs i föregående stycke tillämpas i tillämpliga delar på situationen när aktier överlåts till bolaget. Enligt aktieägaravtalet har parterna för avsikt att i första hand avsluta bolagets verksamhet på ett kontrollerat sätt genom likvidationsförfarande.

Sammanfattningsvis kan det konstateras att Vanda stad vid årsskiftet beslutade att delta i planeringen av flygbanan och att staden inte ensidigt kan säga upp förbindelsen. Förbindelsen omfattar endast planeringen och Vanda har ingen skyldighet att delta i byggandet av flygbanan.



Det är inte heller ändamålsenligt att säga upp förbindelsen i detta skede, eftersom det först är nästa planeringsskede som ger närmare information om konsekvenserna för Vanda: fördelar och nackdelar. Efter detta finns det bättre möjligheter att bedöma engagemanget för att främja ett nationellt betydelsefullt projekt ur ett lokalt perspektiv.

Stadsstyrelsen 25.3.2024 § 13

Stadsdirektörens förslag:

Stadsstyrelsen beslutar

- a) ge det svar som framgår av förslagsdelen på Markku Weckmans och 22 andra fullmäktiges motion om att avstå från Flygbane- / Finlandsbaneprojektet
- b) föreslå för stadsfullmäktige att stadsstyrelsens svar antecknas för kännedom.

Behandling:

Det antecknades att ledamoten Tero Anttila avlägsnade sig från sammanträdet på grund av samfundsjäv för den tid ärendet behandlades och beslut fattades.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Stadsfullmäktige 22.4.2024

Stadsstyrelsens förslag: Stadsfullmäktige beslutar anteckna stadsstyrelsens svar för kännedom.

Bilagor:

- Markku Weckmans och 22 andra ledamöters motion om att avstå från Flygbane- / Finlandsbaneprojektet
- Suomi-Rata Oy:s delägaravtal

Anvisningar för sökande av ändring: 2.1 Besvärsförbud

Närmare information:

Samuli Vartiainen, koncernjurist (fornamn.efternamn[at]vantaa.fi)