



Svar på Eve Rämös och Vaula Norrenas samt 19 andra ledamöters motion om att förbättra säkerheten på Korsovägen

VD/5412/00.02.00.03/2023

TeA/HWe/SS

Eve Rämö och **Vaula Norrena** samt 19 andra ledamöter lämnade in följande motion i enlighet med fullmäktiges arbetsordning:

”Korsovägen som går från Korso till Tusbyvägen är en livligt trafikerad kollektivtrafikväg som samtidigt är en skolväg för hundratals barn. Vägen går genom ett småhusområde och har en hastighetsbegränsning på 40 km/h, men vägen körs kontinuerligt i betydande överhastigheter. Längs Korsovägen finns många trafikanter som rör sig i den lätta trafiken och många av dem måste korsa vägen. Till exempel de familjer och barn som går till Korso invånarpark, högstadieeleverna i Ruusuvuoren koulu och lågstadieeleverna i Vierumen koulu. Längs Korsovägen finns dessutom ett barnhem och vägen har flera tomtanslutningar till småhus.

Utöver detta är många övergångsställen på Korsovägen oskyddade och har dålig sikt. Till exempel den skyddsväg som finns i backen vid invånarparken eller skyddsvägen vid Snäppvägen, där lågstadieeleverna i Vierumäen koulu går. Även Kampvägens korsning är livlig och där rör sig många minderåriga mopedister. På Korsovägen har det även i somras inträffat flera farliga och nära ögat-situationer. Det är klart att säkerheten måste ökas innan allvarigare olyckor inträffar.

Vi föreslår att Vanda stad utreder sätt att förbättra Korsovägens säkerhet och i synnerhet säkerheten på skyddsvägarna.”

Stadsfullmäktige 21.8.2023 § 39

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade ta upp ärendet till behandling och sända fullmäktigemotionen till stadsstyrelsen för beredning.

Stadsmiljöns verksamhetsområde konstaterar följande i sitt svar:

Trafikplaneringen har identifierat det övergripande behovet av att förbättra säkerheten på Korsovägen. Den största utmaningen med tanke på trafiksäkerheten är att det saknas en gång- och cykelväg norr om gatan. Trygga skyddsvägs- och korsningsarrangemang samt en ny gång- och cykelväg förutsätter i praktiken en fullständig sanering av gatan ”från vägg till vägg”. Som en ombyggnadsinvestering är projektet mycket omfattande och man har inte berett sig på att genomföra det i investeringsprogrammen för de närmaste åren.

Som en första åtgärd kommer vi att börja utarbeta en översiktsplan för trafiken för Korsovägen, så att vi preliminärt kan ta reda på projektets omfattning och kostnader.

Inom serviceområdet för gator och parker finns också ett årligt anslag för att förbättra trafiksäkerheten. Med hjälp av anslaget kan man göra små förbättringar i trafikmiljön, såsom övergångsställen med refug



och farthinder. Med ovannämnda anslag har man redan tidigare förbättrat skyddsvägsarrangemangen vid Ejdergränden på Korsovägen. De objekt som ska genomföras i år har det redan fattats beslut om, men planeringen av de objekt som ska genomföras 2025 pågår och i detta sammanhang försöker vi också hitta nya snabba lösningar för att förbättra trafiksäkerheten på Korsovägen.

Stadsstyrelsen 25.3.2024 § 15

Förslag av biträdande stadsdirektören för stadsmiljöns verksamhetsområde:

Stadsstyrelsen beslutar ge Eve Rämö och Vaula Norrena samt de 19 andra ledamöter som undertecknat motionen stadsstyrelsens svar i enlighet med förslaget.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Stadsfullmäktige 22.4.2024

Stadsstyrelsens förslag:

Stadsfullmäktige beslutar anteckna stadsstyrelsens svar för kännedom.

Bilaga:

- Eve Rämös och Vaula Norrenas samt 19 andra ledamöters undertecknade motion om att förbättra säkerheten på Korsovägen

Verkställighet:

Juridiska ärenden och beslutsberedning

Anvisningar för sökande av ändring:

2.1 Besvärshöjning

Närmare information:

Henry Westlin, stadsingenjör, tfn 0400 417 436)

(fornamn.efternamn(at)vantaa.fi)