



Vastaus valtuutettu Tarja Eklundin ja usean muun (25) valtuutetun aloitteeseen liikennejärjestelyistä Vanha Porvoontie - Honkanummentie - Kaskipolku -osuudelta Vanhalle Lahdentielle

1999/00.02.00.03/2013

J-VN/HW/LL

Valtuutettu Tarja Eklund ja 25 muuta valtuutettua tekivät seuraavan valtuuston työjärjestyksen mukaisen aloitteen:

”Honkanummentien kevyenliikenteen väylä välillä Vanha Porvoontie - Honkanummentie - Kaskipolku - Vanha Lahdentie on rakennettu valmiiksi vain Metso Oy:n portille asti. Siitä suojatie jatkuu tontin sisäänajoportin läpi leveälle ojanpientareelle (käytännössä ei mihinkään), johon kävelijät ja pyöräilijät ovat saaneet uran aikaiseksi. Talvella on käveltävä ajoradalla kapealla ja mutkaisella tiellä. Vaaratilanteita autojen, bussien, pyöräilijöiden ja jalankulkijoiden välillä on jatkuvasti. Teollisuusalueelle on vilkas liikenne.

Honkanummentien kävelytieta pitää jatkaa myös Lahdenväylän alittavaan tunneliin asti (kapeaan kohtaan tunnelissa vuorokulku autoille) ja sen jälkeen muutaman kymmenen metrin päässä olevalle bussipysäkillä, josta kevyenliikenteen väylää jatketaan Vanhalle Lahdentielle. Tien varrella sijaitsee useita bussipysäkkejä, joten liikenneturvallisuuteen pitää kiinnittää huomiota paremmin. Ongelma pitäisi ratkaista leventämällä piennarta ja rakentamalla kevyenliikenteen väylät puuttuvilta osin.

Selitys, että Kaskipolun tieosuus joskus suljetaan liikenteeltä, ei enää riitä, koska uusi teollisuustontti rakentuu aivan Kaskipolun ja Vanhan Lahdentien liittymään, ja kulku sinne Kaskipolulta lisää entisestään vaaraa jalankulku- ja pyöräliikenteelle. Pyörätie, joka kiertää pitkin metsän reunoja melkein kilometrin Vanhalle Lahdentielle on malliesimerkki huonosta suunnittelusta, jota ei käytä kuin muutamat koiran ulkoiluttajat, kun suora tieyhteys n. 150 m on olemassa.

Me allekirjoittaneet edellytämme, että liikennejärjestelyt Vanha Porvoontie - Honkanummentie - Kaskipolku -osuudelta Vanhalle Lahdentielle otetaan uudelleen tarkasteluun, koska tilanne on oleellisesti muuttunut liikenteen osalta, ja turvalliset kevyenliikenteen yhteydet varmistetaan ja rakennetaan mitä pikimmiten.”

Kaupunginvaltuusto 20.5.2013 § 26

Päätös:

Päätettiin ottaa asia käsiteltäväksi ja lähettää se kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimialan vastaus aloitteeseen:

Honkanummentien katusuunnitelma välille Vanha Porvoontie – Lahdenväylä hyväksyttiin Kuntatekniikan ja joukkoliikenneasioiden jaostossa 28.9.2010. Jalankulku- ja pyörätie on rakennettu katusuunnitelman mukaisesti Lahdenväylän alikulkuun asti. Alikulkuun ei ole suunniteltu erillistä jalankulku- ja pyörätietä silta-aukon kapeuden (n. 8,5 m) vuoksi.

Lahdenväylän itäpuolen liikenneratkaisujen periaatteet on päätetty kaupunginvaltuuston 28.8.2000 hyväksymässä asemakaavassa. Asemakaavan liikenneratkaistu perustuu siihen, että Itäiselle Valkoisenlähteentielle rakennetaan Lahdenväylän ylittävä silta, jonka kautta itä-länsi suuntainen ajoneuvoliikenne hoidetaan. Läpiajo Honkanummentietä pitkin katkaistaan muuttamalla Lahdenväylän kapea alikulku ainoastaan jalankulku- ja pyöräliikenteen käyttöön. Asemakaavassa nykyinen Kaskipolku on muutettu T-tontin osaksi ja Lahdenväylän itäpuolisen työpaikka-alueen ajoneuvoliikenne hoidetaan Lahdentien suuntaan ainoastaan Honkanummentien itäisen osuuden kautta. Kevyen liikenteen yhteys alikulkukäytävältä Lahdentien suuntaan on esitetty puiston kautta ja se on jo toteutettu. Tulevien vuosien investointiohjelmissa ei ole varauduttu Itäisen Valkoisenlähteentien sillan rakentamiseen. Asemakaavan ratkaisuun joudutaan siten etenemään vaiheittain



Kaskipolun ja Lahdentien liittymässä sijaitsevan tontin rakennustyöt ovat valmistuneet ja Kaskipolku on käytännössä muuttunut tontin osaksi. Linja-autoliikenne on siirretty pois Kaskipolulta 1.1.2014 alkaen ja se liikennöi asemakaavan mukaisesti Honkanummentietä pitkin. Kaupunki lopettaa lähiaikoina Kaskipolun kunnossapidon ja katkaisee liikennemerkein ja ajoestein läpiajon tontin kautta. Järjestelyistä neuvotellaan ensin tontin omistajan kanssa, joka halutessaan voi estää myös kevyen liikenteen kulun tonttinsa kautta. Asemakaavaan ei ole merkitty mitään kulkurasitetta.

Liikenneturvallisuuden parantamiseksi nopeusrajoitusta alikulun kohdalla alennetaan tasolle 30 km/h. Ajorataa kavennetaan maalaamalla ajoradalle reunaviivat niin, että jalankulkijoille ja pyöräilijöille syntyy oma tila pientareelle. Alikulun molemmiin puoliin autoilijoita varoitetaan liikennemerkein alikulussa kulkevasta kevyestä liikenteestä. Kuntatekniikan keskus tutkii mahdollisuutta jatkaa lähivuosina kevyen liikenteen väylää Lahdenväylältä itään n. 100 metrin osuudelle. Asemakaavassa em. jalankulku- ja pyörätie on merkitty nykyisen Honkanummentien pohjoispuolelle, mikä edellyttää mittavia maansiirtotöitä ja mahdollisesti jopa kustannuksiltaan kallista tukimuuriratkaisua. Tilapäistä kevyen liikenteen ratkaisua mm. pientareen leventäminen nykyisen Honkanummentien eteläpuolelle ei katsota tarkoituksenmukaiseksi toteuttaa kaupungin taloudellisen tilanteen vuoksi, vaikka se maaston muotojen vuoksi olisikin edullisempi toteuttaa.

Kaupunginhallitus 10.2.2014 § 38

Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään

- a) antaa valtuutettu Tarja Eklundille ja usealle muulle aloitteen allekirjoittaneelle valtuutetulle Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimialan esityksen mukainen kaupunginhallituksen vastaus, ja
- b) esittää kaupunginvaltuustolle merkittäväksi kaupunginhallituksen vastaus tiedoksi.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Täytäntöönpano: kaupunginkanslia, esitys valtuustolle

Muutoksenhakuohje: 7.4 Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot: kaupungininsinööri Henry Westlin, puh. 09 8392 2427,
etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi