



Vastaus valtuutettu Seija Puhan aloitteeseen koululaisten liikenneturvallisuuden parantamiseksi Päiväkummussa Laurintiellä

HA/4788/00.01.02.02/2012
J-VN/HW/LL

Valtuutettu Seija Puha teki seuraavan valtuuston työjärjestyksen mukaisen aloitteen:

”Erityisen vaarallinen alue on Laurintiellä alkaen monen tien risteysalueesta Onervantie-Tuovintie-Ismontie. Päiväkummun koulu on Ismontie päässä. Viimeksi viime viikolla yksi lapsi joutui onnettomuuteen Laurintien ja Ismontien liittymässä vakavin seurauksin. Lapset ylittävät edellä mainitun risteysalueen juuri vaarallisimmalla alueella.

Samoin Laurintien eteläpuolelta puuttuu edelleenkin jalankulku-pyörätien pätkä (n. 100 m) Keravanjoen sillalta Hanabölenttielle. Jos jalankulku-pyörätien pätkä olisi Valintatalolta länteen, koululaiset voisivat turvallisesti ajaa samaa puolta pitkin Laurintietä Hanabölenttielle. Nyt osa koululaisista risteilee tuolla 100 metrin matkalla tienpuolelta toiselle. Osa puolestaan ajaa sitkeästi, mutta turvallisemmin samaa puolta liikennettä vastakarvaan. Hanabölenttien risteyksessä on jo valmiiksi rakennettu alkupää. Kyseessä oleva kohta tulee kiireesti rakentaa valmiiksi. Olen tehnyt asiasta aikaisemminkin aloitteen. Pyydän asian kiirehtimistä.

Laurintiellä liikenne on kasvanut tuntuvasti viime vuosina, samoin myös liikennenopeudet, vaikka tiellä on 40 km/h nopeusrajoitus. Vaaraa lisää myös edellä mainitun tiealueen mutkaisuus juuri tuolla Laurintien osuudella ja näkymäalueiden lyhyys erityisesti Onervantien-Tuovintien-Ismontien alueella. Päiväkummun koulu on Ismontien päässä. Mutkassa Ismontien ja Laurintien kohdalla tien kaltevuus on jyrkästi jalankulku-pyörätielle päin, ja siinä jalankulku-pyörätie on aivan ajotiessä kiinni. Liukkaalla kelillä on ollut lukuisia autojen luisumisia ja ulosajoja.

Kehotan, että kaupunki perehtyy alueeseen ja ryhtyy tarvittaviin toimenpiteisiin koululaisten liikenneturvallisuuden parantamiseksi erityisesti Onervantie-Tuovintie-Ismontien risteysalueella. Vaihtoehtoja voisivat olla kyseessä olevassa kohdassa esimerkiksi nopeusrajoituksen alentaminen 30 km/h ja vaaralliselle tienpätkälle vähintään ”lapsia liikenteessä” -varoituskolmioiden asentaminen. On myös selvitettävä nykyisen suojatiekorokkeen/liikenteenjakajan korvaaminen Valintatalon kohdalla leveäntyyppisellä suojatietöyssyllä/hidasteella. Kehotan kaupunkia kiirehtimään turvaratkaisuja ennen kuin lisäonnettomuuksia tapahtuu.”

Kaupunginvaltuusto 15.10.2012 § 9

Päätös:

Päätettiin ottaa asia käsiteltäväksi ja lähettää se kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Kuntatekniikan keskus toteaa vastauksenaan seuraavaa:

Laurintien liikenneturvallisuutta parannettiin vuoden 2013 aikana rakentamalla Laurintien eteläpuolelle kevyen liikenteen väylä osuudelle Pikkukoski - Pihkalantie. Laurintielle Ismontien itäpuolelle on asennettu nopeusnäyttötaulu. Ismontien liittymän länsipuolelle ajoradan sekä jalankulku- ja pyörätien väliin on rakennettu yhdistetty ajojohde ja kevyen liikenteen kaide estämään ajoneuvojen suistumisia sekä kadun yli juoksemista. Rakentamisen yhteydessä parannettiin myös jalankulku- ja pyörätien reunakivijärjestelyitä ja sivukaltevuuksia.

Valintatalon kohdalla sijaitseva suojatiesaareke on rakennettu paikkaan, jossa on mahdollisimman hyvät näkemäolosuhteet alueen asemakaava ja maaston topografia huomioonottaen. Joukkoliikennereiteille ei pääsääntöisesti rakenneta hidasteita ja lisäksi ko. Laurintien kohta sijaitsee pehmeikön lievealueella, mikä myös osaltaan estää korotetun hidasteen toteuttamisen tärinärisin vuoksi. Katualueen kapeus ja lähekkäin sijaitsevat Onervantien, Tuovintien liittymät sekä Valintatalon tonttiliittymä estävät laajemman, hidastepysäkkityyppisen ratkaisun toteuttamisen.



Kaupunginhallitus 10.2.2014 § 39

Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään antaa valtuutettu Seija Puhalle kuntatekniikan keskuksen esityksen mukainen kaupunginhallituksen vastaus.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Täytäntöönpano: kaupunginkanslia

Muutoksenhakuohje: 7.4 oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot: kaupungininsinööri Henry Westlin, puh. 09 8392 2427,
etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi