



Vastaus Juha Suoniemen ja Kai-Ari Lundellin sekä 16 muun valtuutetun aloitteeseen pysäköinnin valvonnan tehostamiseen ja häiriöpysäköinnin ehkäisyyn Vantaalla

VD/5901/00.02.00.03/2024

TeA/HW/JTa/AM/JI/JTy/MT

Juha Suoniemi ja Kai-Ari Lundell sekä 16 muuta valtuutettua jättivät seuraavan valtuuston työjärjestyksen mukaisen valtuustoaloitteen:

”Vantaan kaupungin kasvu ja kehitys edellyttävät toimivaa ja turvallista infrastruktuuria. Liikennejärjestelyt, mukaan lukien pysäköinti, ovat keskeinen osa tätä kokonaisuutta. Viime aikoina on ilmennyt ongelmia väärinpysäköinnin kanssa erityisesti Myyrmäen alueella, mikä heikentää liikenteen sujuvuutta ja luo turvallisuusriskejä. Me allekirjoittaneet esitämme seuraavia toimenpiteitä pysäköinnin valvonnan tehostamiseksi Vantaalla:

1. Lisää valvontaresursseja: Suosittelemme pysäköinnin valvojien määrän lisäämistä erityisesti alueille, joissa väärinpysäköinti on ongelma. Tämä voi tarkoittaa uusien valvojien palkkaamista tai nykyisten resurssien kohdentamista tehokkaammin.
2. Teknologian hyödyntäminen: Ehdotamme, että kaupunki tutkii mahdollisuuksia ottaa käyttöön uusia teknologioita, kuten pysäköinninvalvontakameroita ja älykkäitä parkkisovelluksia, jotka voivat tehostaa pysäköinnin valvontaa ja ohjausta.
3. Pysäköintialueiden laajentaminen: Suosittelemme selvittämään asukas- ja yrityspysäköintijärjestelmien laajentamista alueille, joilla on pulaa pysäköintitilasta. Tämä voisi vähentää luvattoman pysäköinnin määrää ja helpottaa asukkaiden ja asiakkaiden pysäköintimahdollisuuksia.

Näiden toimenpiteiden avulla voimme parantaa liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta Vantaalla. On tärkeää varmistaa, että kaupunkimme kasvaa kestäväällä tavalla ja että liikennejärjestelyihin kiinnitetään riittävästi huomiota.”

Kaupunginvaltuusto 19.8.2024 § 26

Päätös:

Päätettiin ottaa asia käsiteltäväksi ja lähettää valtuustoaloite kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Liite:

- allekirjoitettu Juha Suoniemen ja Kai-Ari Lundellin sekä 16 muun valtuutetun aloite pysäköinnin valvonnan tehostaminen ja häiriöpysäköinnin ehkäisy Vantaalla

Kaupunkiympäristön toimialan katujen ja puistojen palvelualue toteaa vastauksessaan seuraavaa:

Kunnallinen pysäköinninvalvonta

Pysäköinninvalvonnan tarkoituksena on taata kaupungissa asioiville autoilijoille pysäköintimahdollisuus sekä edistää liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta. Vantaan kaupungin kunnallisessa pysäköinninvalvonnassa toimii tällä hetkellä kunnallisen pysäköinninvalvojan alaisuudessa yhteensä 12 pysäköinnintarkastajaa ja lähiesihenkilönä toimiva vastaava pysäköinnintarkastaja.



Pysäköinninvalvonnan tiimissä on todettu tarve uusien pysäköinnintarkastajien palkkaamiselle, jotta valvontatasoa voitaisiin ylläpitää Vantaan kaupungin ennakoidun kasvukehityksen tahdissa, ottaen samalla huomioon myös jatkuvasti tiivistyvä kaupunkitila. Viimeisimpien budjettineuvotteluiden yhteydessä toimiala harkitsi kahta lisävakanssia, joita ei kuitenkaan pystytty priorisoimaan riittävästi toimialan muiden lisähenkilöstötarpeiden vuoksi. Pysäköinnintarkastajan vakanssista ei sinänsä aiheudu kaupungille nettomenoa, koska henkilöstökulut voidaan kattaa virhemaksuina kerättävillä tuloilla.

Asiakkaiden taholta tulevien säännöllisten uhka- ja väkivaltatilanteiden vuoksi pysäköinninvalvontaa joudutaan työturvallisyistä tekemään parityönä, mikä vaikuttaa välittömästi valvonnan kattavuuteen. Valvontaa on jo nykyisin kohdistettu alueille, joissa väärinpysäköintiin liittyviä ongelmia on todettu tavanomaista enemmän.

Nykyinen lainsäädäntö ei mahdollista automaattiseen valvontaan perustuvaa virhemaksujen määräämistä. Lainsäädännön mukaan virhemaksu on sitä määrättäessä annettava ajoneuvon kuljettajalle. Jos kuljettaja ei virhemaksun määräämisen yhteydessä ole tavoitettavissa, voidaan se kiinnittää väärin pysäköityyn ajoneuvoon. Palvelualue seuraa kuitenkin aktiivisesti lainsäädännön, teknologian ja menetelmien kehittymistä.

Liikennejärjestelmäsuunnittelu

Vantaalla ei ole käytössä varsinaista asukas- tai yrityspysäköintijärjestelmää. Asemakaavassa määrätään autopaikkojen vähimmäismäärä ja kiinteistöt järjestävät itse tarvitsemansa pysäköinnin. Kaupunki tarjoaa täydentävää vieras- ja asiointipysäköintiä yleisillä alueilla katutilan niin salliessa.

Kivistössä, Keimolanmäessä ja Kaskelassa on kuitenkin käytössä pitkäaikaista maksullista pysäköintiä mahdollistava aluepysäköinti. Aluepysäköinti on tarkoitettu keskeneräisille alueille väliaikaiseksi lisäpysäköinniksi ja pysäköintialueet on toteutettu pääasiassa tyhjille, rakentamista odottaville tonteille. Näin järjestelmä on saatu luotua varsin vähin kustannuksin ja viemättä tilaa muulta pysäköinniltä.

Aluepysäköintiä voi tarvittaessa laajentaa uusille alueille, mikäli sopivia tyhjänä odottavia tontteja on tarjolla. Myyrmäen alueella sopivaa aluetta ei ole tunnistettu. Vaikka sopiva alue löytyisikin, on aina tapauskohtaisesti harkittava mikä ratkaisu ympäristöön sopii ja varmistettava, että kaupungin tarjoama pysäköinti on tarkoituksenmukaista eikä esimerkiksi kilpaile taloyhtiöiden omien pysäköintipaikkojen kanssa tai alueen kaupallisten toimijoiden kanssa.

Kaupunginhallitus 21.10.2024 § 17

Kaupunkiympäristön toimialan vs. apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään

- a) antaa Juha Suoniemelle ja Kai-Ari Lundellille sekä 16 muulle valtuutetulle aloitteen allekirjoittaneelle toimialan esityksen mukainen kaupunginhallituksen vastaus.
- b) esittää kaupunginvaltuustolle merkittäväksi kaupunginhallituksen vastaus tiedoksi.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.



Merkittiin, että perussuomalaisten kaupunginhallitusryhmä jätti asiaan seuraavan pöytäkirjalausuman:

”Toimialan vastaus on tyydyttävä, mutta Myyrmäen pysäköintiongelmat ovat niin suuria, että olisi syytä palkata kaksi valvojaa pysyvästi Myyrmäen alueen valvontaan. Jos palkkaus ei onnistu, 2 valvojaa korvamerkitään Myyrmäen suuralueen valvontaan.”

Kaupunginvaltuusto 16.12.2024

Kaupunginhallituksen esitys:

Merkitään tiedoksi kaupunginhallituksen vastaus.

Liite:

- allekirjoitettu Juha Suoniemen ja Kai-Ari Lundellin sekä 16 muun valtuutetun aloite pysäköinnin valvonnan tehostaminen ja häiriöpysäköinnin ehkäisy Vantaalla

Muutoksenhakuohje: 2.1. Valituskielto

Lisätiedot:

Kaupungininsinööri Henry Westlin, henry.westlin@vantaa.fi