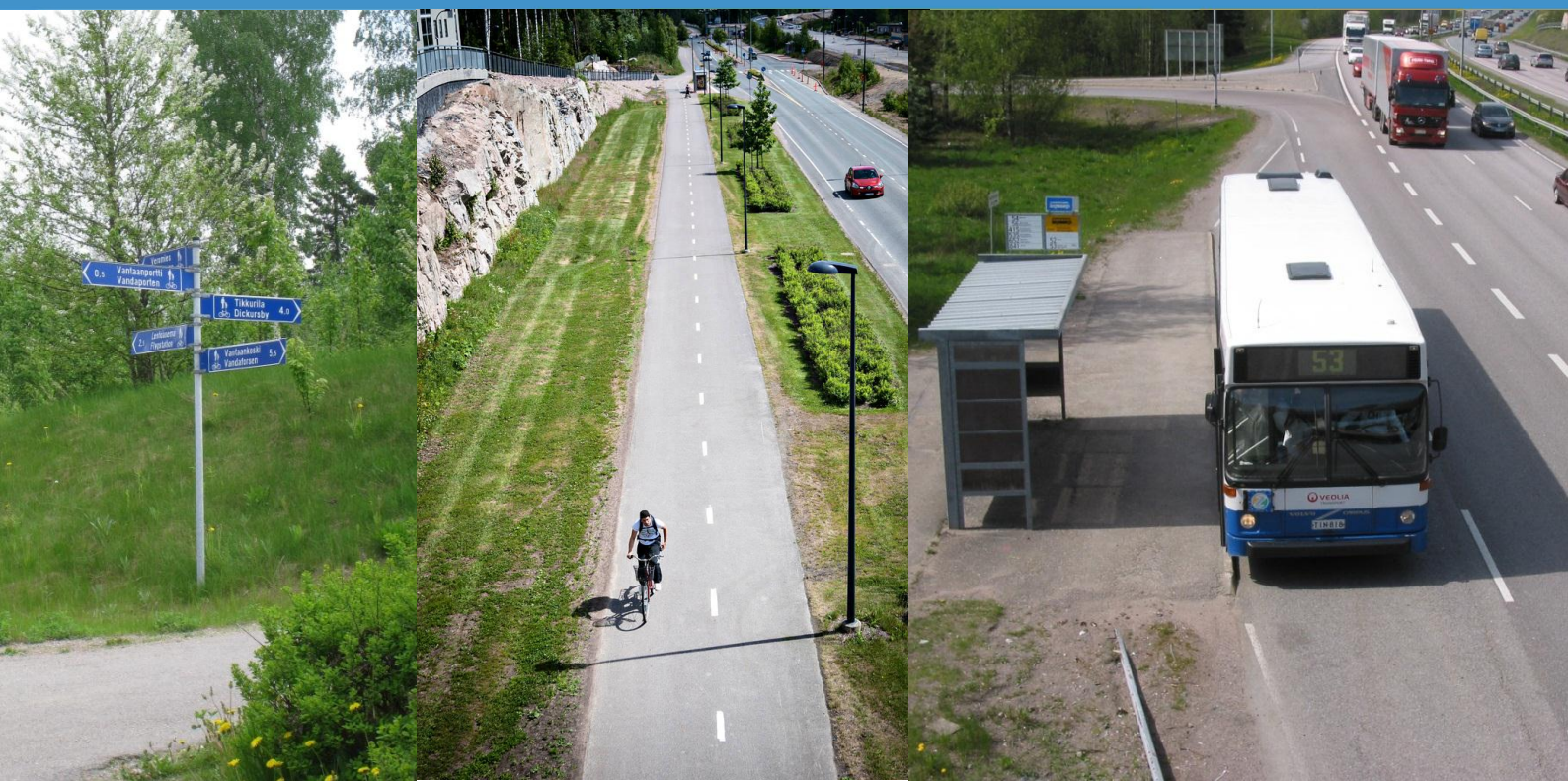


VANTAA



Liikenteen kehitys Vantaalla vuonna 2013

Kuntatekniikan keskus



Vantaan kaupunki
Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Liikennesuunnittelu

Teksti ja taulukot: Suvi Rytönen-Halonen, Tiina Hulkko ja Timo Väistö
Kannen kuvat: Teemu Vihervaara, Pertti Raami Vantaan Aineistopankki
Raportin koonnut: Suvi Rytönen-Halonen
Paino: Vantaan kaupunki 2014

Kuntek, maaliskuu 2014
C6:2014



Sisällys

1. Moottoriajoneuvoliikenne.....	3
1.1 Moottoriajoneuvoliikenteen seuranta	3
1.2 Moottoriajoneuvojen määrä	4
1.3 Moottoriajoneuvoliikenteen kehitys	5
2. Polkupyöräliikenne	6
2.1 Polkupyöräliikenteen seuranta	6
2.2 Polkupyöräliikenteen kehitys	6
3. Joukkoliikenne	8
3.1 Joukkoliikenteen seuranta	8
3.2 Joukkoliikenteen kehitys	9
4. Liityntäliikenne	10
4.1 Autojen liityntäpysäköinti	10
4.2 Polkupyörien liityntäpysäköinti.....	12

1. Moottoriajoneuvoliikenne

1.1 Moottoriajoneuvoliikenteen seuranta

Vantaalla on pian kolmenkymmenen vuoden ajan tehty suunnitelmallista moottoriajoneuvoliikenteen kone-laskentaa. Kiinteitä konelaskentakohteita on nykyisin 57, joista 10 on DSL-1-laskentapistettä ja loput 47 DSL-10-kohteita. DSL-laskentalaiteilla ajoneuvot saadaan luokiteltua kevyisiin ja raskaisiin. Laskentasilmukat sijaitsevat ajokaistalla, joten liikenne voidaan jaotella myös kulkusuunnittain. Liikennemäärätiedot tallentuvat laitteelle tunneittain, jolloin voidaan laskea esimerkiksi huipputunnit tai yöliikenteen osuus.

DSL-laitteiden lisäksi liikennemäärätietoja saadaan osasta liikennevaloista sekä maanteillä ELY-keskuksen LAM-pisteistä. Liikennevaloista saatu tieto on luokittelematonta, ainoastaan kulkusuunnat voidaan tarvittaessa erotella. Kiinteiden laskentapisteidensä lisäksi käytetään siirrettäviä, asfalttiin kiinnitettäviä Nu-Metrics Hi-Star NC200 -liikennelaskentalaiteita. Hi-Stareilla saadaan hyvin luokiteltua tietoa DSL-1-laitteen tapaan. Pääsääntöisesti Hi-Stareilla tehdään laskentoja liikenneturvallisuuteen liittyen, kuten hidasteiden tai nopeusnäyttöjen tarpeesta. Yhdessä raportin kanssa julkaistavassa Autoliikenne Vantaalla -kartassa on nyt kolmatta kertaa näkyvillä raskaan liikenteen osuudet kokonaisliikennemäärästä.

Tulevalla laskentakaudella keskitytään Tikkurilantien jatkeen vaikutuksiin Viinikkala – Kivistö seudulla. Aiemmin Tikkurilantie kulki Vanhalta Porvoontieltä Katriinantielle, mutta lokakuussa avattu jatke mahdollistaa pääsyn Riipiläntielle asti. Uudelle Tikkurilantien osuudelle on mietitty vakituisia laskentapistettä niin auto- kuin pyöräliikenteelle. Lisäksi yhteistyössä HSL:n kanssa tehdään ennen ja jälkeen Kehärata –tutkimusta. Kaupungin liikennetutkimuksen osuus on liityntäpysäköinnin laskennassa sekä mahdollisuuksien mukaan ka-tuverkon liikennemäärien laskennassa.



Kuva 1: Tikkurilantien jatke lokakuussa 2013. Kuvaaja: Maarit Leppänen.

1.2 Moottoriajoneuvojen määrä

Alla olevasta taulukosta käy ilmi liikennekäytössä olevien sekä rekisteröityjen ajoneuvojen ajoneuvokannan muutokset kuluneen viiden vuoden ajalta. Mopautot kuuluvat ajoneuvoluokkaan L6e, johon luetaan myös osa liikennekäyttöön soveltuvista mönkijöistä.

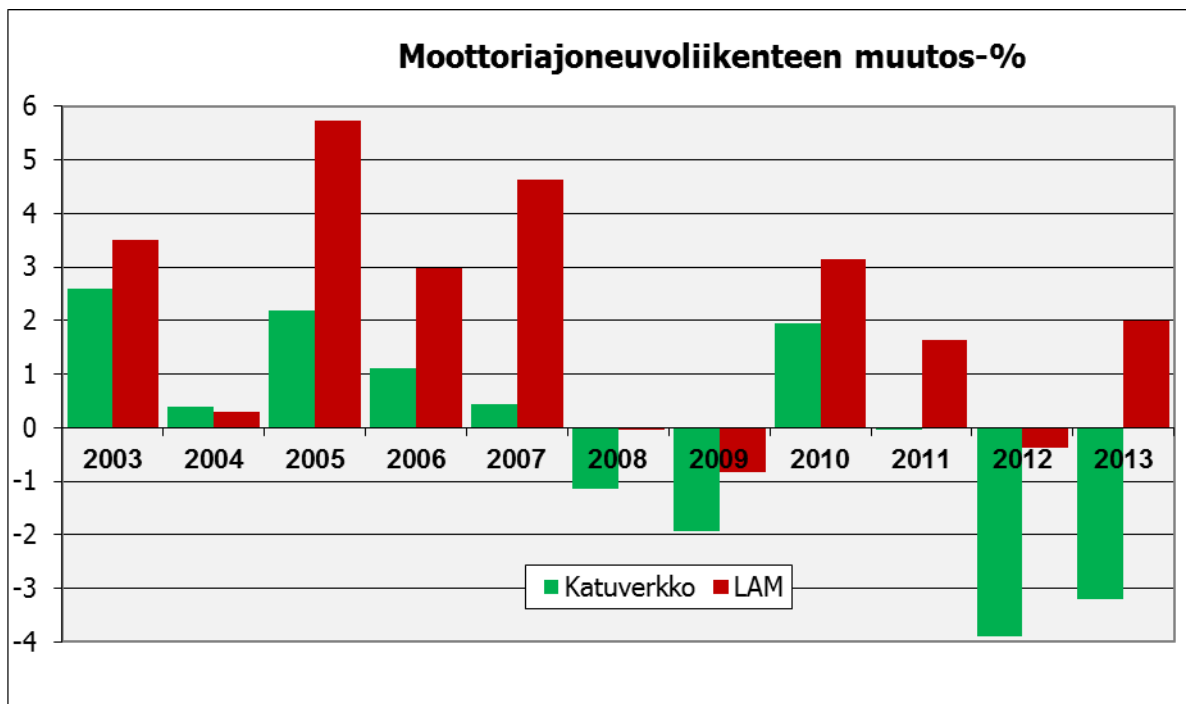
Taulukko 1. Liikennekäytössä olevat ajoneuvot vuosina 2009–2013. Tiedot Trafi.

	2009	2010	2011	2012	2013
Henkikirj. väestö 1.1.xxxx	195 397	197 636	200 055	203 001	205 312
Liikennekäytössä olevat ajoneuvot					
Autot	98 886	102 205	106 600	108 592	111 575
<i>Muutos edellisvuoteen %</i>	-1,8 %	3,4 %	4,3 %	1,9 %	2,7 %
<i>Rekisteröidyistä liikennekäytössä</i>	90,9 %	89,8 %	88,2 %	87,4 %	87,6 %
Henkilöautot	86 220	88 851	91 844	93 609	95 980
<i>Muutos edellisvuoteen %</i>	-1,5 %	3,1 %	3,4 %	1,9 %	2,5 %
<i>Rekisteröidyistä liikennekäytössä</i>	91,4 %	90,5 %	89,1 %	88,6 %	89,1 %
Moottoripyörät	7 423	7 616	7 811	8 001	8 121
<i>Muutos edellisvuoteen %</i>	2,9 %	2,6 %	2,6 %	2,4 %	1,5 %
<i>Rekisteröidyistä liikennekäytössä</i>	97,8 %	97,1 %	96,4 %	95,5 %	95,0 %
Mopot	5 847	6 146	6 216	6 049	5 908
<i>Muutos edellisvuoteen %</i>	6,9 %	5,1 %	1,1 %	-2,7 %	-2,3 %
<i>Rekisteröidyistä liikennekäytössä</i>	91,5 %	87,9 %	83,6 %	78,6 %	75,9 %
Kevyet nelipyörät L6e	97	118	147	173	186
<i>Muutos edellisvuoteen %</i>	22,8 %	21,6 %	24,6 %	17,7 %	7,5 %
<i>Rekisteröidyistä liikennekäytössä</i>	93,3 %	91,5 %	90,2 %	86,1 %	86,5 %
Autot/1000 as.	506	517	533	535	543
<i>Muutos edellisvuoteen %</i>	-3,3 %	2,2 %	3,1 %	0,4 %	1,5 %
Ha/1000 as.	441	450	459	461	467
<i>Muutos edellisvuoteen %</i>	-3,0 %	2,0 %	2,0 %	0,4 %	1,3 %

1.3 Moottoriajoneuvoliikenteen kehitys

Omien laskentapisteiden lisäksi liikennemäärätietoja saadaan ELY-keskuksen LAM-pisteistä. LAM-pisteet sijaitsevat maanteillä kuten Kehä III:lla ja moottoriteillä. Vuonna 2013 LAM-pisteissä liikenteen määrä kasvoi 2 % ja katuverkon laskentapisteissä puolestaan laskua oli 3 % verrattuna vuoteen 2012.

Raskaan liikenteen keskimääräinen osuus DSL-laskentapisteissä säilyi ennallaan ollen 9 % luokkaa koko Vantaalla. Paikallisilla kokoojakaduilla raskaan liikenteen osuus oli 10 %, alueellisilla kookojakaduilla ja pääkauduilla 7 %. Raskaan liikenteen painopisteet säilyivät logistiikka-alueilla. Myös Kehäradan rakentamisen vaikutukset ovat vielä havaittavissa raskaan liikenteen osuuksissa mm. Ruskeasannan laskentapisteissä sekä Kiviston alueella.



Kuva 2: Moottoriajoneuvoliikenteen muutos-% verrattuna edellisvuoteen.

2. Polkupyöräliikenne

2.1 Polkupyöräliikenteen seuranta

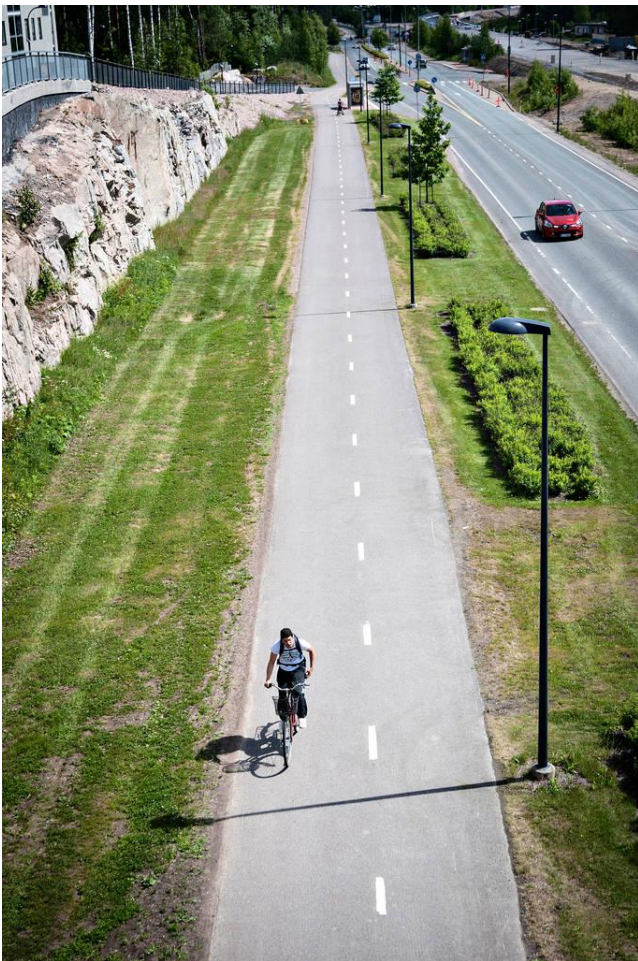
Polkupyöräliikenteen konelaskennoissa käytetään DSL-10-liikennelaskentalaitetta. Kiinteitä konelaskentapisteitä on 14. Polkupyörien konelaskennat suoritetaan touko–syyskuussa. Parissa konelaskentapisteessä on myös talvilaskentoja. Lisäksi tehdään käsinlaskentoja mahdollisuuksien ja tarpeiden mukaan.

2.2 Polkupyöräliikenteen kehitys

Hyväksyttäviä tuloksia saatiin kaikista 14:stä polkupyöräliikenteen konepisteestä.

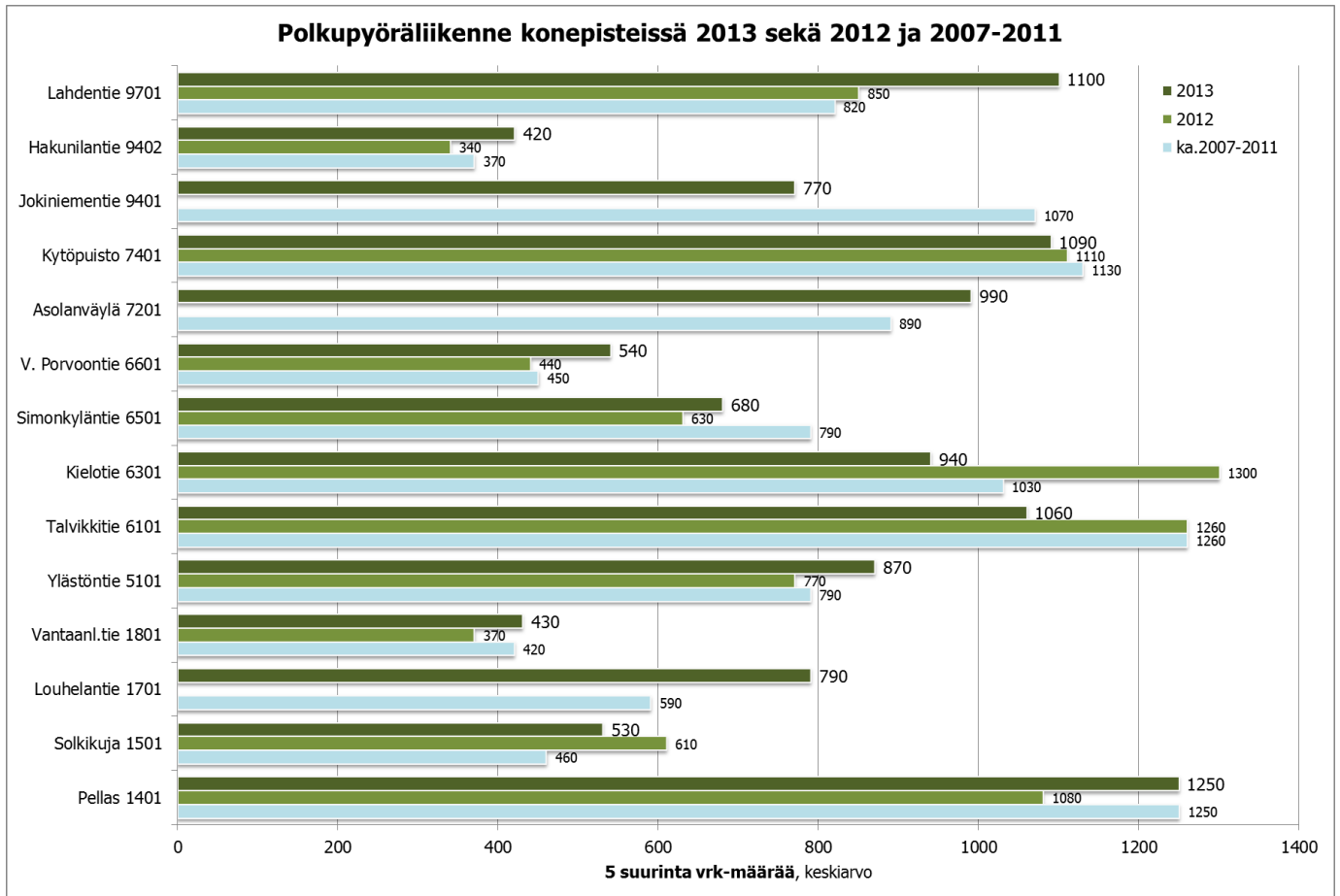
Kesäajan laskennoissa (15.5.–15.9.) yhdestätoista vertailupisteestä seitsemässä oli lisääystä vuonna 2013 verrattuna edellisen vuoden viiden maksimivuorokauden keskiarvoon, ja kokonaismuutos oli +2 %. Aiempiin viiteen vuoteen verrattuna muutos oli +1 %. Seuraavan sivun kuvassa (kuva 4.) on esitetty konepisteiden laskentatulokset diagrammi muodossa.

Helsingin seudun liikkumistutkimuksessa 2012 (HEHA 2012, HSL) pyöräilyn kulkutapa Vantaalla oli kasvanut 9 %:iin (LITU 2008:ssa pyöräilyn osuus oli 8%).



Kuva 3: Pyöräilijä Kouvukylänväylällä.

Kuvaaja Pertti Raami, Vantaan kaupungin aineistopankki.



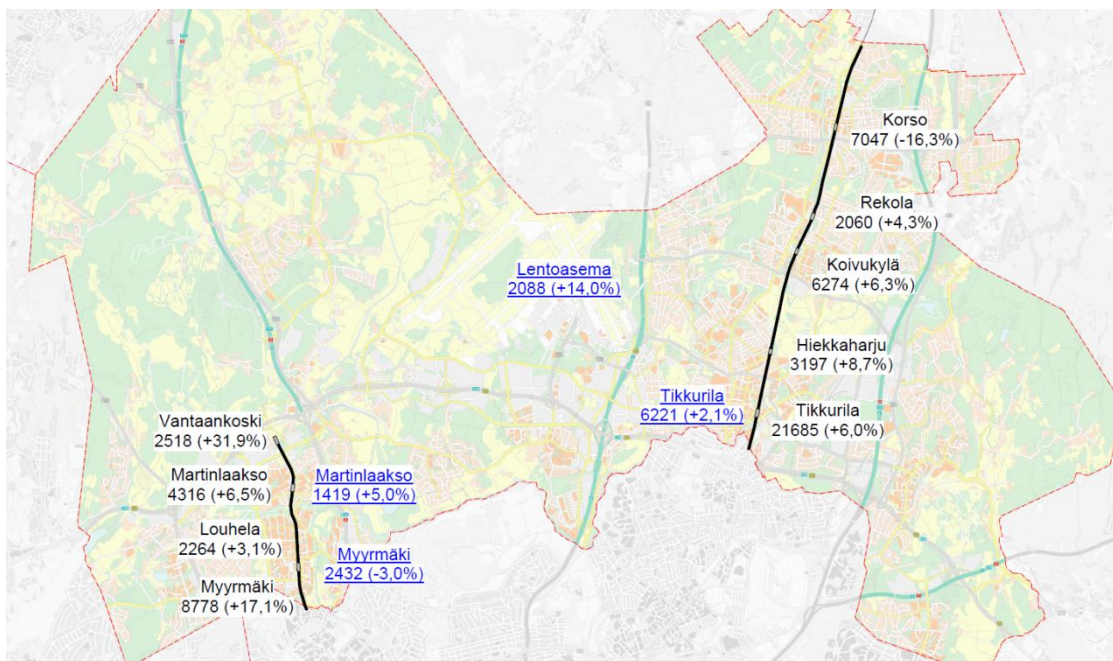
Kuva 4: Polkupyöräliikenne konepisteissä 2013. Jokiniementien, Asolanväylän ja Louhelantien laskentapisteistä ei saatu hyväksyttäviä tuloksia vuonna 2012.

3. Joukkoliikenne

3.1 Joukkoliikenteen seuranta

Bussiterminaalien matkustajamääriä seurataan HSL:n matkakorttiaineistosta saatavien bussien nousijamäärätietojen pohjalta. Nousijamäärät ovat arkivuorokauden keskiarvoja, jotka perustuvat lokakuun ajan tehtyyn laskentaan vuonna 2013. Vantaan bussiterminaaleissa bussiin nousseiden määrät on esitetty alla olevassa kuvassa sinisellä tekstillä ja alleviivattuna.

Rautatieasemien lähiliikenteen matkustajamäärät perustuvat muiden asemien paitsi Tikkurilan osalta VR-Yhtymän lähiliikenteen koneelliseen matkustajalaskentaan syksyllä 2013. Tikkurilasta koneellisia laskentatuloja matkustajamäärästä ei ole, joten luku on arvioitu kertomalla vuoden 2012 arvo asemien keskimääräisellä kasvukertoimella eli 6,01 prosentilla. Alla olevaan karttaan (kuva 5) luvut on merkitty mustalla tekstillä, ja bussiterminaalien matkustajamääräistä poiketen asemien luvut sisältävät kullakin asemalla sekä junaan nousseet että junasta poistuneet lähiliikenteen matkustajat. Luvut ovat keskimääräisiä arkivuorokauden matkustajamääriä.



Kuva 5: Vantaan juna-asemien lähiliikenteen matkustajamäärät (arkivuorokaudessa) mustalla ja bussiterminaalien nousijamäärät (arkivuorokaudessa) sinisellä tekstillä alleviivattuina. Suluissa muutos vuodesta 2012.

3.2 Joukkoliikenteen kehitys

Vantaan ainoa junien kaukoliikenneasema on Tikkurila. VR:n tietojen mukaan kaukoliikennematkoja joiden lähtö- tai määränpää oli Tikkurila tai lentoasema (juna & bussi -vaihtolippu Tikkurilasta) oli vuonna 2013 yhteensä noin 666 000. Matkustajamäärät ovat kasvaneet noin 1,7 prosenttia vuoden 2012 arvosta. Lähijunaliikenteen matkustajamäärät ovat kasvaneet Vantaan jokaisella asemalla Korsoa lukuun ottamatta. Eri-tyisen suurta kasvu on ollut Vantaankosken ja Myyrmäen asemilla. Matkustajamääriin saattavat vaikuttaa Vantaankosken aseman remontin valmistuminen sekä Myyrmäen asemalla toteutettu käytävä suoraan asemalaiturilta ostoskeskus Myyrmanniin.

Myyrmäen bussiterminaalin matkustajamäärät ovat edellisten vuosien tapaan hieman laskeneet. Muissa terminaaleissa matkustajamäärät ovat nousseet, ja etenkin lentoasemalla kasvu on suuri. Kaikkiaan Vantaan bussipysäkeiltä nousuja tehtiin arkivuorokaudessa keskimäärin 70 226 vuonna 2013 (68 472 vuonna 2012), eli 2,6 prosenttia enemmän edellisvuoteen verrattuna.



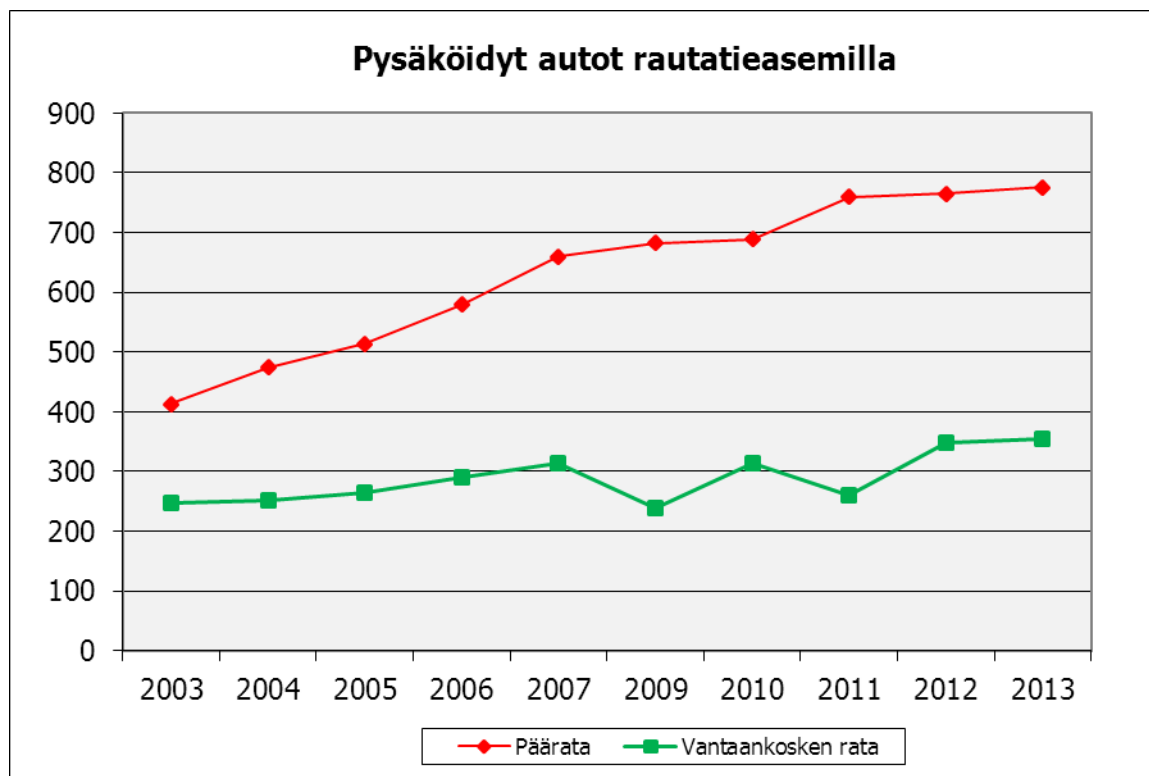
Kuva 6. Myyrmäen asema iltta-auringossa. Kuvaaja Pertti Raami, Vantaan kaupungin aineistopankki.

4. Liityntäliikenne

4.1 Autojen liityntäpysäköinti

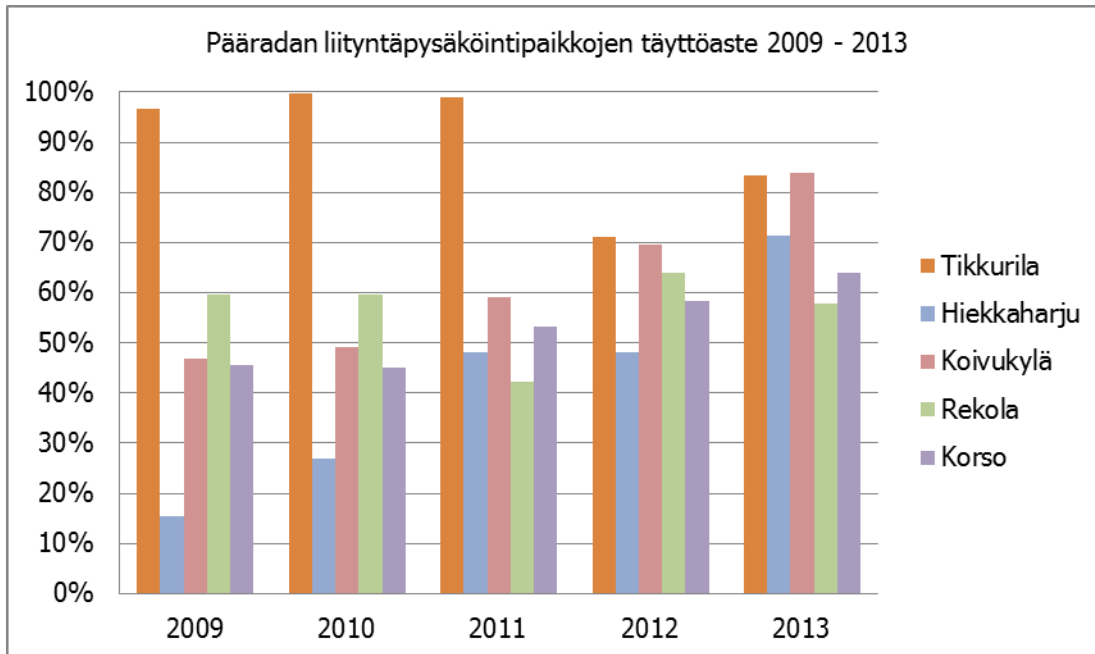
Liityntäliikenteen pysäköintilaskennat tehdään vuosittain syyskuussa. Ne sisältävät pääradan ja Vantaankosken radan moottoriajoneuvojen ja polkupyörien liityntäpysäköintipaikat.

Alla olevasta diagrammista (kuva 7) käy ilmi liityntäpysäköinnin kehitys kuluneelta kymmeneltä vuodelta (2003 – 2013, vuonna 2008 laskentoja ei tehty). Sekä pääradalla että Vantaankosken radalla pysäköintimäärät ovat pienessä nousussa. Vantaankosken radalta tullaan vuonna 2014 remontoimaan Myyrmäen bussiterminaali ja liityntäpysäköinti, mikä vaikuttaa ensi vuoden laskentatuloksiin.

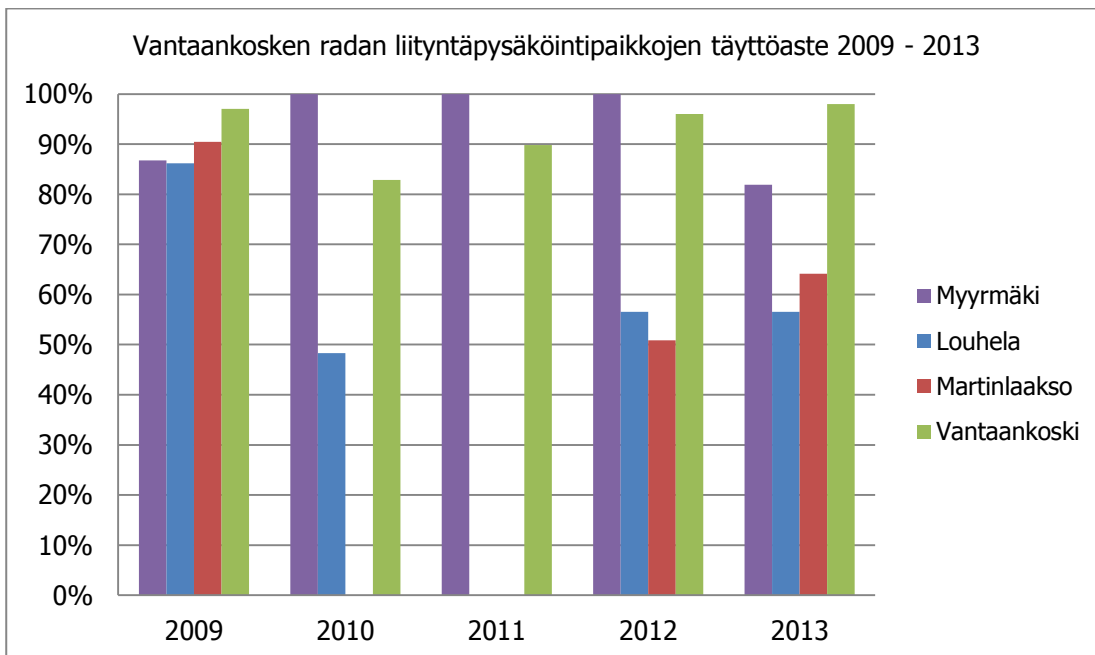


Kuva 7: Pysäköidyt autot liityntäpysäköintiasemilla 2003–2013. Vuonna 2008 laskentoja ei tehty.

Kuvissa 8 ja 9 on esitetty pääradan ja Vantaankosken radan liityntäpysäköintipaikkojen täyttöasteet pylväsdiagrammeina. Tikkurilan uuden asemakeskuksen rakennustyömaan takia liityntäpysäköinti on lähes jatkuvassa muutoksessa. Lisäksi on tilapäiseksi ratkaisuksi tehty radan itäpuolelle Jokiniementien varteen suuri reilu 600 paikkainen hiekkakenttä liityntäpysäköijiiä sekä rakentajia varten. Hiekkakenttää ei ole otettu huomioon näissä laskennoissa. Vantaankosken radalla liityntäpysäköijiiä oli yhteensä 354 ja pääradalla 730.



Kuva 8: Pääradan liityntäpysäköintipaikkojen täyttöaste 2009–2013.



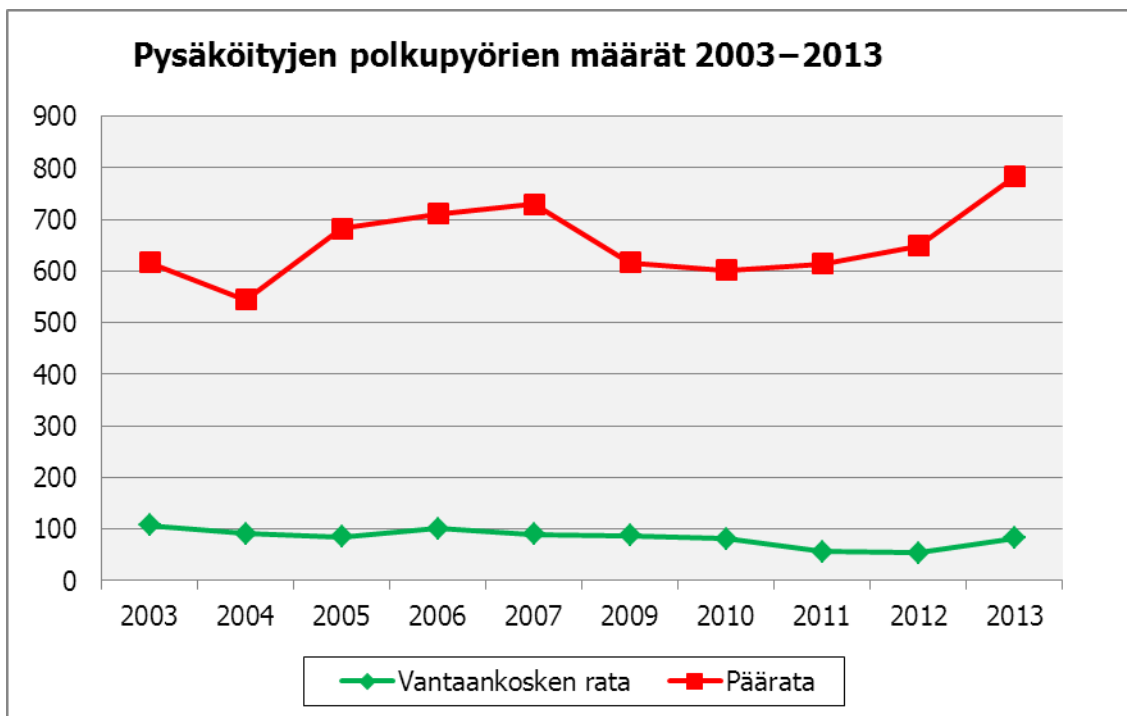
Kuva 9: Vantaankosken radan liityntäpysäköintipaikkojen täyttöaste 2009–2013.
Martinlaakson liityntäpysäköinti oli remontissa vuosina 2010 –2011 ja Louhelan 2011.

4.2 Polkupyörien liityntäpysäköinti

Myös polkupyörien liityntäpysäköintilaskennat tehdään vuosittain syyskuussa. Lisäksi seurataan Tikkurilan aseman polkupyöräpysäköintiä useimpina viikkoina vuodessa. Aiemmin laskenta-ajankohta on sijoittunut syys – lokakuulle, mutta nyt laskenta-ajankohdaksi on päätetty syyskuu (HSL). Laskentapäivän tulee olla pyöräilylle suotuisa olosuhteiltaan. Tikkurilan aseman länsipuolelle asennettiin uudet pyöräpysäköintitelineet toukokuussa. Kaikki uudet telineet mahdollistavat pyörän runkolukituksen.

Sekä pääradalla että Vantaankosken radalla pyöräpysäköintimäärät ovat nousussa. Pääradalla pysäköityjä pyöriä oli syyskuussa 2013 reilut 130 enemmän kuin vuonna 2012. Osansa pyöräpysäköinnin kasvuun voi olla pitkään lämpimänä jatkuneella syksyllä, joka on varmasti innostanut monen jatkamaan pyöräilykauttaan normaalia pidemmälle.

Alla olevasta diagrammista on nähtävissä, kuinka pääradan asemilla pyöräpysäköinnin aktiivisuus on ollut todella vaihtelevaa. Tällä hetkellä pyöräpysäköinti näyttäisi olevan pääradan asemilla jopa jyrkässä kasvussa ja Vantaankosken radallakin tasaisessa kasvussa.



Kuva 10: Pysäköityjen polkupyörien määrät asemilla 2003–2013. Vuonna 2008 ei laskentoja tehty.



Vantaa

Vantaan kaupunki
Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Kielotie 13, 01300 Vantaa