



8.4.2014

871/2010/UUD/31
Sir-13

LUONNOS 8.4.2014

Toteuttamissopimus, Maantien 11453 Myllymäki – Helsingin kk (Ylästöntie) parantaminen välillä Vantaanlaaksontie - Lentoasemantie, Vantaa

1 Sopimusosapuolet

Vantaan kaupunki
Kuntatekniikan keskus
Kielotie 13
01300 Vantaa
(jatkossa tässä sopimuksessa luvan hakija)

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, (tienpitäjä)
Liikenne ja infrastruktuuri
PL 36
00521 Helsinki
(jatkossa tässä sopimuksessa Uudenmaan ELY)

2 Yhteyshenkilöt

Vantaan kaupunki

Kaupungininsinööri Henry Westlin (sopimusasiat)
Puhelin: 040 041 7436
Sähköposti: henry.westlin(at)vantaa.fi

Katupäällikkö Janne Juntunen (sopimusasiat)
Puhelin: 09 8392 2699
Sähköposti: janne.juntunen(at)vantaa.fi

Projekti-insinööri Eero Kupari (sopimus- ja toteutusasiat)
Puhelin: 050 318 1440
Sähköposti: eero.kupari(at)vantaa.fi

Rakennuttajavalvoja Tero Haapaharju (toteutuksen valvonta)
Puhelin: 09 8392 2401
Sähköposti: tero.haapaharju(at)vantaa.fi

Uudenmaan ELY

Martti Kuikka, TL-InfRa Oy (sopimus ja liikenteenohjaus)
puhelin: 0400 134 709
sähköposti: martti.kuikka(at)tloy.com

8.4.2014

871/2010/UUD/31
Sir-13

Varahenkilöt:
Ossi Lapinsalo, TL-InfRa Oy
puhelin: 0400 154 810
sähköposti: ossi.lapinsalo(at)tloy.com

Erkki Kauste, TL-InfRa Oy
puhelin: 040 7422 948
sähköposti: erkki.kauste(at)tloy.com

Tievalaistus ja sähköt (rakentaminen / vastaanotto)
Antti Tiensuu, Licon-AT Oy
Puhelin: 044 755 1000 tai 050 412 7700
Sähköposti: antti.tiensuu(at)licon-at.fi

Liikennevalot (rakentaminen / vastaanotto)
Noora Salonen, Sito Oy
Puhelin: 020 747 6162 tai 040 775 8740
Sähköposti: noora.salonen(at)sito.fi

3 Sopimuksen kohde ja tarkoitus

Sopimuksen kohde sijaitsee Vantaan kaupungissa Ylästön kaupunginosassa, tieosoitteessa 11453/ 001 / 0 - 5153.

Maantien 11453 keskiosuus ja loppupää sijaitsevat asemakaava-alueilla ja niiden osalta on olemassa Vantaan kaupungin laatimat virallisesti vahvistetut katusuunnitelmat. Kaavoittamattomilla alueilla mt 11453 sijoittuu tiealueelle tiesuunnitelmassa esitetyn mukaisesti.

Sopimus on laadittu maantien 11453 (Ylästöntie) liittymäjärjestelyjen sekä kevyen liikenteen yhteyksien ja turvallisuuden parantamiseksi rakennussuunnitelmassa esitetyn mukaisesti sisältäen seuraavia toimenpiteitä:

- Mt 11453 ylittäviin suojateihin rakennetaan keskisaarekkeet.
- Kevyen liikenteen yhteyksiä ja pysäkkejä parannetaan mt 11453 liittymä-alueilla.
- Mt 11453 eteläpuolelle rakennetaan kevyen liikenteen väylä välille Malmi-rajantie - Tolkinkyläntie.
- Mt 11453 eteläpuolelle rakennetaan kevyen liikenteen väylä välille Pakkalan puistotie - Lentoasemantie.
- Ollaksentien, Isonmännäntien ja Pakkalantien liittymiin rakennetaan kiertoliittymät.
- Mt 11453 levennetään ja kanavoidaan Kuninkaantien liittymässä.

Mt 11453 Ylästöntien KVL₂₀₁₁ on n. 9 000 ajoneuvoa, joista raskaita ajoneuvoja on noin 2 %.

Toteuttamissopimus perustuu seuraaviin asiakirjoihin, jotka ovat tämän sopimuksen liitteenä:

- toteuttamissopimushakemus 10.1.2014 (871/2010/UUD/30)
- luvan hakijan FINNMAP InfRa Oy:llä teettämä rakennussuunnitelma päiväyksellä 16.9.2013

8.4.2014

871/2010/UUD/31
Sir-13

- luvan hakijan tulee huomioida hankkeen toteutuksessa rakennussuunnitelmaan Uudenmaan ELYn toimesta tapahtuva kommentointi
- tiesuunnitelman hyväksymispäätös 12.9.2011 (3834/0720/2011)
- tiesuunnitelma päiväyksellä 15.5.2009

4 Kustannusjako

Hankkeen kokonaiskustannuksiksi on tiesuunnitelman hyväksymispäätöksessä arvioitu 1.750.000 euroa. Rakennussuunnitelman laatimisen yhteydessä tehty kokonaiskustannusten arvio on noin 2.900.000 euroa. Euromääräinen summa täsmentyy hankinnan myötä.

Kustannusjaosta on sovittu Vantaan kaupungin ja Uudenmaan ELYn kesken siten, että hankkeen kokonaiskustannukset jaetaan suhteessa 50% / 50%.

Tarkennukset edellä mainittuun kustannusjakoperiaatteeseen:

- Vantaan kaupungin osuudesta vähennetään 37.430 euroa (50% osuus) kaupungin jo kustantamista Ylästöntien ja Ollaksentien liittymän liikennevalojen suunnittelu- ja rakentamiskustannuksista.
- Tievalaistuksen muutosten osalta Uudenmaan ELY osallistuu 50% osuudella siirtokustannuksiin siltä osin, kun nykyistä valaistusta joudutaan siirtämään uusien rakenteiden rakentamisen seurauksena.

Uudenmaan ELY vastaa toteuttamissopimuksen laadinnasta ja sen valvon-
nasta aiheutuvista kustannuksista.

Luvan hakijan laskutusyhteystiedot

Verkkolaskutusosoite:

OVT-tunnus: 003701246109

Y-tunnus: 0124610-9

Verkkolaskuoperattori: OpusCapita Oy

Välittäjä-tunnus: 003710948874

Viitetiedoksi laskuun merkitään: Työn nimi: Ylästöntie, parannukset

Kustannuspaikka: 14 50 93 500

Sisäinen tilaus: 515090101

Laskun asiatarkastaja: Eero Kupari

Luvan hakijan paperilaskun lähettämisen yhteystiedot:

Vantaan kaupunki

PL 6007

00021 LASKUTUS

Viitetiedoksi laskuun merkitään: Työn nimi: Ylästöntie, parannukset

Kustannuspaikka: 14 50 93 500

Sisäinen tilaus: 515090101

Laskun asiatarkastaja: Eero Kupari

Uudenmaan ELYn laskutusyhteystiedot

Laskun viitetiedot:

Työn nimi: Tot.sop. Mt11453 Ylästöntie Vkoski-Lentoas.tie/Vantaan kaupunki

Sopimusnumero: L00000OBX, 1R1542

Tilaajan käsittelijä: L / Eila Markus

8.4.2014

871/2010/UUD/31
Sir-13

Verkkolaskutusosoite:
OVT-tunnus: 00372296962111
Y-tunnus: 2296962-1
ALV-tunnus: FI22969621
Verkkolaskuoperaattori: Opus Capita Group Oy
Välittäjä-tunnus: 003710948874

Laskussa tulee olla selvästi edellä mainitut viitetiedot muussa tapauksessa lasku hylätään.

VAIHTOEHTO 1: Vantaan kaupunki voi laskuttaa Uudenmaan ELYn osuuden puolen vuoden välein toteutuneiden kustannusten mukaisesti.

VAIHTOEHTO 2: Vantaan kaupungin kanssa sopimussuhteessa oleva hankkeen pääurakoitsija voi laskuttaa 50% toteutuneista ja laskutettavaksi hyväksytyistä kustannuksista suoraan Uudenmaan ELYltä yhteisesti sovitun käytännön mukaisesti.

5 Rakentamisen aloittaminen ja yhteistyö

Rakennustöihin saa ryhtyä vasta sen jälkeen, kun toteuttamissopimus on allekirjoitettu, aloituskokous on pidetty sekä hyväksytyt työnaikaiset liikenteenohjauslaitteet on asetettu paikoilleen.

Luvan hakijan tulee esittää työn vaatima liikenteenohjaussuunnitelma Uudenmaan ELYn yhteyshenkilön hyväksyttäväksi vähintään viikko ennen työn aloittamista.

Työnaikaiset liikennejärjestely- ja liikenteenohjaussuunnitelmat laaditaan ja toteutetaan noudattaen ohjeluettelon

”Tienpidon tekniset ohjeet” ohjeita;

- Liikenne tietyömaalla, Tienrakennustyömaat, 29.1.2009
- Liikennejärjestelyt luvanvaraisissa töissä, 1.12.2009
- Pätevyysvaatimukset ja työturvallisuuden perusteet, 14.1.2011
- Liikenne tietyömaalla, Sulku- ja varoituslaitteet, 30.12.20013
- Liikenne tietyömailla, Tienpitoajoneuvot, 30.12.2013

Ohjeluettelo ja pdf -muotoiset tekniset ohjeet ovat saatavilla Liikenneviraston Internet-sivuilta (<http://portal.liikennevirasto.fi>): Palveluntuottajat -> Ohjeluettelot.

Työnaikaiset liikennejärjestelyt tulee tehdä ennakoon hyväksytyjen liikenteenohjaussuunnitelmien mukaisesti.

Maantiellä 11453 on oltava yksi ajokaista suuntaansa koko työn ajan liikenteen käytössä. Ruuhka-ajan ulkopuolella kaistan ollessa tilapäisesti suljettu (esim. työkoneen siirto tai kuorma-auton lastin purku) on liikenteenohjaus hoidettava käsiohjauksella.

8.4.2014

871/2010/UUD/31
Sir-13

Liikenteen pysäyttäminen ja tarpeeton haittaaminen ruuhka-aikoina klo 7.00 - 9.00 ja 15.00 - 18.00 on kielletty.

Ajoratojen sulkemisen enimmäisaika on 8 minuuttia ja sitä ei saa tehdä edellä mainittuina ruuhka-aikoina.

Mt 11453 on osa suurten erikoiskuljetusten tavoitetieverkkoa. Hankkeen toteuttajan tulee huolehtia, että työn aikana liikenteen käytössä olevien ajokais-tojen vapaan leveyden tulee vastata vähintään nykytilannetta mahdollisten erikoiskuljetusten vuoksi.

Työkohteissa sijaitsevien katuliittymien tulee olla käytössä työn aikana ja vain erikseen sovittaessa voidaan tilapäisesti sulkea katuliittymiä.

Hankkeen toteutuksen aikana luvan hakijan tulee varmistaa kevyen liikenteen turvallinen kulku työkohteiden läpi ja järjestää tarvittavat työnaikaiset kevyen liikenteen kulkuyhteydet työskentelyalueella. Tilapäisten korvaavien reittien ja kulkuyhteyksien tulee vastata laatutasoltaan normaalitilannetta.

Työnaikaisia liikennejärjestelyjä tehtäessä tulee huomioida ja peittää nykyiset tarpeettomat liikennemerkit. Tarpeettomat ja harhauttavat tiemerkinnot tulee poistaa esim. jyrsimällä. Työnaikaiset liikennemerkit tulee asettaa siten, että ne ovat luettavissa ohiajavista autoista (riittävä keskinäinen etäisyys huomioituna nopeusrajoitukseen).

Työnaikainen maantien 11453 normaali kunnossapito hoituu ELYn alueurakoitsijan toimesta, mikäli käytössä olevien kulkureittien mitoitus ja kunto on sellainen, että kunnossapito voidaan toteuttaa alueurakan normaalilla kunnossapitokalustolla. Edellä mainitulla tarkoitetaan työn aikana yleisen liikenteen käytössä olevia ajoratoja sekä kevyen liikenteen väyliä.

Vastuu kaikesta normaalista kunnossapidosta poikkeavasta kunnostustyöstä kuuluu luvan hakijalle. Tällaisia ovat esimerkiksi ylimääräinen hiekan, saven, kivien poisto, työnaikaisten lumitilojen tyhjentäminen, työmaasta aiheutuvat päälystevauriot, niistä johtuvat korvausvaatimukset sekä työmaan aiheuttama kunnossapidollinen vakava haitta (urakoitsija joutuu vaihtamaan kalustoa tai kunnossapito oleellisesti vaikeutuu).

Liikennejärjestelyihin ei saa tehdä oleellisia muutoksia huonojen sääolosuhteiden ja puutteellisten näkemäolosuhteiden vallitessa kuten rankka vesisade, sumu, lumisade tai liukas keli lukuun ottamatta liikennejärjestelyiden purkamista.

Työjärjestelyissä on otettava huomioon myös olosuhteet, jolloin kostea tai jäinen tienpinta sokaisee vasten aurinkoa ajavan suunnan liikenteen. Tällaisina tunteina tiellä ei saa työskennellä.

Työmaasta varoittavia Liikenneviraston graafisten ohjeiden mukaisia tiedotus- tauluja (suomen ja ruotsin kielellä) tulee asentaa (yhteensä 2+2 kpl) mt 11453

8.4.2014

871/2010/UUD/31
Sir-13

varrelle molemmista suunnista ennen ensimmäistä työkohdetta. Tiedotustaulujen malli on esitetty liitteessä 5.

Luvan hakijan on tehtävä ilmoitus Uudenmaan ELYn alueurakoitsijalle ennen työn aloittamista. Alueurakoitsijan yhteystiedot ovat: Destia Oy, Eero Mikkola, p. 0400 607 267.

Luvan hakijan on tehtävä ilmoitus liikennettä haittaavasta työstä tieliikennekeskukseen. Lomakkeen saa Liikenneviraston Internet-sivuilta (<http://portal.liikennevirasto.fi>): Etusivu -> Lomakkeet -> Tienpitoon liittyvät lomakkeet -> Ilmoitus liikennettä haittaavasta työstä.

Lomake toimitetaan tieliikennekeskukseen faksilla tai sähköpostilla (yhteystiedot löytyvät lomakkeesta). Tieliikennekeskus on pidettävä ajan tasalla koko työn ajan. Liikenteen pysäytyksestä esim. räjäytystyön ajaksi on ilmoitettava puhelimitse tieliikennekeskukseen vähintään tuntia ennen pysäytystä. Äkillisistä häiriöistä työmaalla, esimerkiksi yllättävästä ruuhkasta, ilmoitetaan välittömästi tieliikennekeskukseen. Työnaikaisista liikenteen siirroista normaalista poikkeaville reiteille, ajokaistan sulkemisesta yms. liikennejärjestelyistä tulee ilmoittaa tieliikennekeskukseen aina hyvissä ajoin ennen järjestelyn toteuttamista.

Tieliikennekeskuksen urakoitsijan linjan puhelinnumero on 0200 21200. Liikennejärjestelyjen muutoksista ja työn päättymisestä ilmoitetaan tieliikennekeskukseen lomakkeella edellisenä päivänä klo 15.00 mennessä. Ilmoitettujen tietojen pohjalta tieliikennekeskus tiedottaa tietöistä internetissä, Yleisradion tekstitelevisiossa ja medialle välitettävissä liikennetiedotteissa.

Luvan hakijan tulee toimittaa lähetetyistä lomakkeista kopio Uudenmaan ELYn yhteyshenkilölle.

Rakentamistyön voi aloittaa, kun aloituskokous on pidetty ja viimeistään **31.8.2014** tai muuten sopimus raukeaa. Luvan hakijan tulee ilmoittaa Uudenmaan ELYn yhteyshenkilölle kirjallisesti työn aloittamisesta.

Rakentamistyö katsotaan alkaneeksi heti sen jälkeen, kun työhön on ryhdytty.

Luvan hakijan tulee sopia Uudenmaan ELYn kanssa rakentamisen etenemisestä ja työjärjestelyistä sekä suunnitelmaan sisältyvien työnaikaisten liikenteen järjestelyjen tarkentamisesta ja työn tarkemmasta ajoituksesta. Mikäli työtä ei pystytä tekemään sovitulla tavalla, luvan hakijan on otettava yhteyttä ELYn yhteyshenkilöön.

Luvan hakijan tulee ilmoittaa aina hyvissä ajoin ennen liikennevaloja koskevien merkittävien muutosten käyttöönottoa Uudenmaan ELYn yhteyshenkilöille (N. Salonen ja M. Kuikka) toimenpiteiden ajankohdista. Liikennevalojen käyttöönottokatselmuksissa on oltava paikalla ELYn yhteyshenkilö. Lisäksi tarvittavat käyttöönottoihin liittyvät dokumentit on toimitettava ELYn yhteyshenkilölle tiedoksi ennen katselmuksien pitämistä.

8.4.2014

871/2010/UUD/31
Sir-13

Luvan hakija vastaa käyttämänsä urakoitsijan työstä Uudenmaan ELYlle.

Uudenmaan ELYn yhteyshenkilönä toimii Martti Kuikka / TL-InfRa Oy (varahenkilöt Ossi Lapinsalo ja Erkki Kauste). Luvan hakijan tulee noudattaa Uudenmaan ELYn yhteyshenkilön antamia ohjeita. Uudenmaan ELYn yhteyshenkilöllä on oikeus keskeyttää työt, mikäli ohjeita ei noudateta. Tievalaistukseen liittyvissä asioissa yhteyshenkilönä toimii Antti Tiensuu / Licon-AT Oy ja liikennevaloihin liittyvissä asioissa Noora Salonen / Sito Oy.

Rakentamistyön tulee olla valmis kaikkine töineen ja vastaanottokokous pidettynä **31.10.2015** mennessä.

6 Työturvallisuus

Luvan hakijan tulee toimia työssään turvallisesti sekä käyttää ammattitaitoista työvoimaa ja turvallisia työmenetelmiä sekä käyttötarkoitukseen sopivia koneita ja laitteita.

Työssä noudatetaan Valtioneuvoston asetusta rakennustyön turvallisuudesta (**VNa 205/2009, 26.3.2009**).

Luvan hakijan on pidettävä työhön käytettävä tiealue sellaisessa kunnossa, ettei siitä ole vaaraa liikenteelle tai merkittävää haittaa tienpidolle. Jos luvan hakija laiminlyö liikenteenhoitovelvollisuuden rakentamistöiden aikana tiealueella, Uudenmaan ELY teettää korjaavat toimenpiteet luvan hakijan kustannuksella.

Työnaikaisten liikennejärjestelysuunnitelmien laatimisesta vastaavalla tulee olla Tieturva 2 -pätevyys.

Työmaan liikennejärjestelyistä vastaavalla henkilöllä tulee olla Tieturva 2 -pätevyys. Liikennejärjestelyistä vastaava henkilö tai hänen varahenkilö on oltava tavoitettavissa myös työajan ulkopuolella, jos syntyy tarvetta korjata järjestelyjä tai niissä havaittuja puutteita. Urakoitsija toimittaa aloituskokoukseen Uudenmaan ELYn yhteyshenkilölle tiedon liikennejärjestelyistä vastaavasta henkilöstä ja hänen yhteystiedoista.

Urakoitsijan työnjohdon tai muun työstä vastaavan pätevyysvaatimuksena on Tieturva 2 -koulutuksen tai vastaavan liikenteen vaaroille alttiin työn työturvallisuuskoulutuksen hyväksytty suorittaminen. Muita tiealueella työskenteleviä (esimerkiksi tiealueella kaivutyötä tekevän koneen kuljettaja) koskee Tieturva 1 -vaatimus.

Tiealueella työskentelevien työntekijöiden on käytettävä luokan 2 mukaisia heijastavia varoitusvaatteita (SFS-EN 471). Kaikkien työmaalla työskentelevien on käytettävä suojakypärää (VNA 205/2009 71 §).

Luvan hakijan / urakoitsijan on nimettävä pätevä vastuuhenkilö huolehtimaan turvallisuuden ja terveyden kannalta tarpeellisesta työmaan yleisjohdosta ja osapuolten välisen yhteistoiminnan ja tiedonkulun jär-

8.4.2014

871/2010/UUD/31
Sir-13**jestämisestä, toimintojen yhteensovittamisesta sekä urakka-alueen yleisestä siisteydestä ja järjestyksestä.**

Luvan hakija, joka toimii rakennuttajana, on nimettävä hankkeen vaativuutta vastaava pätevä turvallisuuskoordinaattori, joka hoitaa rakennuttajalle kuuluvia hankkeen turvallisuutta ja terveyttä koskevia toimenpiteitä. Nämä toimenpiteet ovat lakisääteisiä rakennustyön turvallisuutta koskevan valtioneuvoston asetuksen mukaan (VNA 205/2009).

Luvan hakija vastaa siitä, että liikennejärjestelyt hoidetaan hyväksytyn suunnitelman mukaisesti.

7 Hankkeesta tiedottaminen

Luvan hakija vastaa hankkeen tiedottamisesta.

Luvan hakijan tulee laatia hankkeesta ennen töiden aloittamista mediatiedote paikallisille tiedotusvälineille ja/tai kaupungin internet sivuille. Tiedotteessa tulee kertoa lyhyesti mitä rakennetaan, työn kesto sekä yhteyshenkilöiden tiedot. Mediatiedote tulee toimittaa myös Uudenmaan ELYn yhteyshenkilölle.

8 Rakentaminen

Luvan hakija vastaa seuraavista asioista ja kaikista niistä aiheutuvista kustannuksista:

- rakentamistyötä varten tarvittavien lupien hankkimisesta
- maantiealueella tai sen välittömässä läheisyydessä olevien laitteiden, kaapeleiden ja johtojen näytöistä, siirroista ja suojauksista sekä tarvittavista katselmuksista niiden omistajien kanssa
- rakennustyön aikaisesta tien kunnossapidosta sovittavilta osin ja liikennöitävyydestä suunnitelman mukaisella työalueella

Luvan hakija huolehtii ja vastaa, että jokainen toteuttamissopimuskohteen alueella toimiva johto- ja laiteomistaja hakee sijoitusluvan tiealueelle sijoitettaville johdoille ja laitteille toteuttamisvaiheen aikana. Töiden valmistuessa tai viimeistään hankkeen vastaanottoon mennessä sijoitusluvan myöntäjälle toimitetaan tiedot toteutuksesta ja mahdollisista muutoksista alkuperäisiin suunnitelmiin.

Vesijohtojen ja viemäreiden sijoituslupien myöntämisestä hankkeella vastaa Uudenmaan ELY-keskus. Sähkö- ja telekaapelien, kaukolämpöjohtojen ja maakaasuputkien sijoituslupien myöntämisestä hankkeella vastaa Pirkanmaan ELY-keskuksen keskitetty lupapalvelu.

Ohjeita ja lomakkeita sijoituslupien hakemiseen saa ELY-keskuksen Internet-sivuilta: www.ely-keskus.fi: Liikenne -> Luvat -> Kaapelit, johdot ja putket tiealueella.

Luvan hakijan / johto- tai laiteomistajan tulee toimittaa sijoituslupia koskevista tiedoista kopiot myös Uudenmaan ELYn yhteyshenkilölle.

8.4.2014

871/2010/UUD/31
Sir-13

9 Vastuu rakentamisen aikaisista vahingoista

Luvan hakija huolehtii siitä, ettei liikenneturvallisuus vaarannu rakennustyön johdosta. Luvan hakija korvaa mahdollisesti Uudenmaan ELYlle vastattavaksi tulevat kolmannelle osapuolelle rakennustyöstä aiheutuneet vahingot.

10 Sopimussakot

Työn suorittamiseen liittyvät sopimussakot ovat liitteen 6 mukaiset.

11 Töiden valmistuminen ja vastaanottokokous

Luvan hakijan tulee hyvissä ajoin ennen töiden valmistumista ottaa yhteys Uudenmaan ELYn yhteyshenkilöön katselmuksen pitämiseksi ja sopia vastaanottokokouksen ajankohdasta.

Ennen vastaanottokokousta Uudenmaan ELYn yhteyshenkilölle tulee toimittaa hankkeen loppupiirustukset sekä laatuaineisto kansiona ja sähköiseen muotoon (esim. CD –levylle) tallennettuna.

Valaistus- ja sähkötöiden sekä liikennevalojen osalta luvan hakijan tulee luovuttaa Uudenmaan ELYn yhteyshenkilölle kaksi (2) viikkoa ennen käyttöönotokatselmuksia tiealueelle sijoittuvien rakenteiden kelpoisuusaineisto laatu-kansioksi koottuna (2kpl). Lisäksi aineisto toimitetaan myös sähköisessä muodossa. Uudenmaan ELYn yhteyshenkilönä toimii valaistus- ja sähkötöiden osalta Antti Tiensuu ja liikennevalojen osalta Noora Salonen.

12 Takuu aika

Rakennettavien rakenteiden takuu aika on kaksi (2) vuotta siitä, kun työt on otettu hyväksyttynä vastaan.

13 Omistusoikeuden jako

Mt 11453 (Ylästöntie) osalta toteutetaan hallinnollisia muutoksia tiesuunnitelman hyväksymispäätöksen 12.9.2011 (3834/0720/2011) mukaisesti hankkeen rakennustöiden valmistuttua.

Mt 11453 siihen kuuluvine kevytliikenneväylineen (plv.0-5153) lakkaa maantienä kokonaan parantamistoimenpiteiden jälkeen ja muuttuu yksityistieksi sekä myöhemmin kaupungin tekemän kaavanmuutoksen ja kadunpitopäätöksen jälkeen kaduksi. Uudenmaan ELY ja Vantaan kaupunki sopivat kunnossapidon tarkoista rajauksista ennen hankkeen valmistumista ja sen ottamista yleisen liikenteen käyttöön liikenteelleluovutus päätöksellä.

Tievalaistuksen hoito-, ylläpito- ja energiakustannusten vastuut säilyvät nykyisellään ja luvan hakija vastaa niistä.

8.4.2014

871/2010/UUD/31
Sir-13

14 Arvonlisävero

Luvan hakija vastaa maksuosuuteensa kuuluvista arvonlisäveroista ja voi harkintansa mukaan hankkia verottajan ennakkolausunnon arvonlisäverokoh-
telustaan.

15 Muuta

Maantieasetuksen (924/24.11.2005) 7 §:n mukaisesti työn valmistumisesta tulee ilmoittaa Uudenmaan ELYn tierekisterinpitäjä Martti Kauhaselle, martti.kauhanen(at)ely-keskus.fi.

Hankkeen valmistuttua luvan hakijan tulee toimittaa Uudenmaan ELYn yhteys henkilölle päällystetiedot POT-lomakkeella hankkeella käytetyistä päällysteistä (päällystetyyppi, m2 ja tonnit).

16 Voimaantulo

Sopimus tulee voimaan heti, kun molemmat osapuolet ovat sen allekirjoituk-
sellaan hyväksyneet ja on voimassa rakentamistyön osalta 31.10.2015 saak-
ka.

17 Sopimuksen muuttaminen

Sopimusta voidaan muuttaa ainoastaan kirjallisesti molempien sopijapuolten
allekirjoituksin.

18 Allekirjoitukset

Tätä sopimusta on tehty kaksi (2) samasanaista kappaletta, toinen Uuden-
maan ELYlle ja toinen Vantaan kaupungille.

Huhtikuun . päivänä 2014

Vantaan kaupunki

Kaupungininsinööri

Henry Westlin

Katupäällikkö

Janne Juntunen

Huhtikuun . päivänä 2014

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Investointipäällikkö

Leo Koivula

Ylläpito ja investointiryhmän päällikkö

Timo Karhumäki

8.4.2014

871/2010/UUD/31
Sir-13

LIITTEET

1. Toteuttamissopimushakemus, 10.1.2014 (871/2010/UUD/30)
2. Rakennussuunnitelma, 16.9.2013
3. Tiesuunnitelman hyväksymispäätös, 12.9.2011 (3834/0720/2011)
4. Tiesuunnitelma, 15.5.2009
5. LiVin infotaulumalli
6. Sopimussakko

JAKELU

Karhumäki Timo

TIEDOKSI

Koivula Leo
Ovaskainen Erja
Keto Kirsti
Ahonen Mari
Holmström Osmo
Kelkka Marko
Pätsi Kirsi
Kauhanen Martti
Kojo Janne
Vasama Tuomas
Rajala Merja
Markus Eila
Isotalo Yasmin
Tieliikennekeskus (Hki)
ELY Erikoiskuljetukset
ELY Liikenteen asiakaspalvelu
ELY UUD L-aluevastaavat
Alueurakka, Mikkola Eero, Destia Oy
Westlin Henry, Vantaan kaupunki
Juntunen Janne, Vantaan kaupunki
Kupari Eero, Vantaan kaupunki
Haapaharju Tero, Vantaan kaupunki
Salonen Noora, Sito Oy
Tiensuu Antti, LiCon-AT Oy
Pystynen Eero, TL-InfRa Oy
Kauste Erkki, TL-InfRa Oy
Lapinsalo Ossi, TL-InfRa Oy
Kuikka Martti, TL-InfRa Oy

Hyvärinta Risto
Saari Maarit
Hyvärinta Mirja
Hiekkala Pekka
Vihermäki Mikko
Siimes Heli
Ylipaavalniemi Päivi
Yrjölä Anna
Töllinen Sari
Ailas Heikki
Töllinen Sari
Varis Mervi

Karhumäki Timo/YAI