



Oikaisuvaatimus vahinkorahaston asiamiehen päätökseen § 16 / 2014

KA/30/03.01.02.01/2013

ML/TH/PH

Vahinkorahaston asiamies on 3.2.2014 tekemällään päätöksellä 16/2014 hylännyt K.I.B. Trans Ab:n vahingonkorvausvaatimuksen, jossa yhtiö vaati Vantaan kaupunkia korvaamaan vuosimallia 2002 olevan Scania -merkkisen ajoneuvon sekä perävaunun (rek. XIY-272) hinauskustannukset. Korvausvaatimus on 380,45 euroa + ALV 23 % eli yhteensä 467,95 euroa.

K.I.B. Trans Ab on tehnyt vahinkorahaston asiamiehen päätöksestä oikaisuvaatimuksen vaatien edelleen kaupunkia korvaamaan esittämänsä vahingon. Yhtiö kertoo oikaisuvaatimuksessaan, että kiinnijäänyttä ajoneuvoa kuljettanut kokenut kuljettaja oli varmalla ajolla pyrkinyt rajoittamaan aiheutunutta vahinkoa. Yhtiö kertoo myös, että apuun saapunut hinausautokin jäi paikassa jumiin. Yhtiön mukaan vahinkorahaston asiamiehen päätöksessä myös todetaan aurauksen alkaneen klo 2:30, kun vahinkotapahtuma sattui jo klo 1:50.

Asiaa valmistellut lakimies toteaa oikaisuvaatimuksesta seuraavaa:

Vahinkorahaston asiamiehen päätöksessä vastaava tiemestari toteaa, että auraus on aloitettu tapahtumaa *edeltävänä* päivänä klo 2:30. Tapahtumayönä auraus on työmaapäiväkirjojen mukaan alkanut klo 1:00 ja 2:00 välisenä aikana, kun vahinkotapahtuma puolestaan on vaatimuksen esittäjän mukaan sattunut klo 1:50. Näin ollen K.I.B. Trans Ab:n huomautus aurauksen myöhäisestä aloittamisesta on aiheeton.

Kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta annetun lain (669/1978) mukaan kadun kunnossapito käsittää ne toimenpiteet, joiden tarkoituksena on pitää katu liikenteen tarpeiden edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa. Kunnossapidon tason määräytymisessä otetaan lain mukaan huomioon mm. säätila ja vuorokaudenaika. Tapauksessa koko kaupungin auraukskalusto on ollut käytössä klo 1:00–2:00 välisestä ajasta alkaen. Yöllä on työmaapäiväkirjojen mukaan satanut jatkuvasti lunta. Vaikeissa sääoloissa pyritään ensisijaisesti pitämään katuverkoston kunto lain edellyttämällä tyydyttävällä tasolla, sillä mitkään käytännössä mahdolliset kunnossapitotoimet eivät välttämättä riitä pitämään jokaista tieosuutta jatkuvasti moitteettomassa kunnossa. Esimerkiksi jatkuva lumentulo aiheuttaa väistämättä tilanteen, jossa jo auratullekin tielle sataa uudelleen lunta, ennen kuin auraukskalusto jälleen ehtii kyseiselle tieosuudelle. Tien tyydyttävän kuntovaatimuksen ei toisaalta edes voida katsoa sisältävän varautumista poikkeuksellisen vaativiin tienkäyttötilanteisiin, kuten raskaan ajoneuvon hinaamiseen lumesta. Näin ollen hinausauton jumiutumisen ei sinänsä voida osoittavan kadun kunnan olleen vaadittua huonompi.

Vahingonkorvauslain (412/1974) mukaan korvausvelvollisuus syntyy sille, joka tahallaan tai huolimattomuudellaan aiheuttaa toiselle vahinkoa. Korvauksen hakijan tulee osoittaa aiheutunut vahinko, vahingonaiheuttajan tuottamus sekä näiden välinen syy-yhteys. Vahinkoja voi syntyä myös ilman minkään tahon tahallisuutta tai huolimattomuutta. Tällöin kyseessä on tapaturma, josta aiheutuneet vahingot vahingonkärsijän on itse kannettava. Tapauksessa annetun lisäselvityksen mukaan myötä ei ole osoitettu, että Vantaan kaupunki olisi tahallisesti tai huolimattomuuttaan laiminlyönyt velvoitteensa Riihimiehentien kunnossapidossa.

Näin ollen korvausvelvollisuutta ei ole syytä arvioida vahinkorahaston asiamiehen päätöksestä poikkeavalla tavalla.

Esitän, että K.I.B. Trans Ab:n oikaisuvaatimus hylätään.

Oikaisuvaatimus, vahinkorahaston asiamiehen päätös sekä vahinkorahaston päätöksen valmisteluvaiheessa käytössä ollut lausunto ja muu asiaan vaikuttanut materiaali ovat nähtävänä kokouksessa.



Kaupunginhallitus 16.6.2014 § 17

Konsernipalveluiden apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään edellä esitetyn perustein hylätä K.I.B. Trans Ab:n oikaisuvaatimus vahinkorahaston asiamiehen päätökseen § 16/2014.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Täytäntöönpano: kaupunginkanslia

Muutoksenhakuohje: 2. Kunnallisvalitus oikaisuvaatimuksesta annettuun päätökseen

Lisätiedot:

lakimies Tommi Hietanen, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi