



Tilapäisen liityntäpysäköintisuunnitelman hyväksyminen / HSL:n esitys jäsenkunnille

VD/5359/08.00.00.03/2014
J-VN/EK/LL

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä HSL pyytää Vantaan kaupunkia omalta osaltaan hyväksymään liitteenä olevan suunnitelman tilapäisestä liityntäpysäköinnistä. Hyväksyminen pyydetään lähettämään 31.8.2014 mennessä. Hyväksymällä suunnitelman toimijat sitoutuvat suunnitelmassa esitettyihin toimenpiteisiin.

Pääkaupunkiseudulla esiintyy ajoittain erityistilanteita, joissa ilmansaasteiden pitoisuudet kohoavat äkillisesti haitallisen korkeiksi. Pääkaupunkiseudun yhteiset linjaukset ilmanlaadun erityistilanteisiin varautumiseksi esitetään vuonna 2010 hyväksytyssä Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymän varautumissuunnitelmassa. Varautumissuunnitelman toteuttamiseksi laadittiin pääkaupunkiseudun liikenteenhallintasuunnitelma ja suunnitelma tilapäisestä liityntäpysäköinnistä on osa tätä suunnitelmaa.

Suunnittelun tavoitteena on alentaa asukkaiden altistumista ilmansaasteille, kun pitoisuudet nousevat äkillisesti korkeiksi. Toimenpiteet alkavat tiedottamisesta ja tiukkenevat pitoisuuksien ylittäessä sovitut toimenpidekynnykset. Liikenteen vähentäminen perustuu erityisesti voimakkaaseen viestintään, jolla asukkaita kehoitetaan jäämään mahdollisuuksien mukaan kotiin tai käyttämään joukkoliikennettä. Muina keinoina ovat tilapäinen liityntäpysäköinti, joukkoliikenteen maksuttomuus ja autoilun rajoittaminen.

Typpioksidista johtuvat ilmanlaadun äkilliset heikkenemistilanteet, joissa on tarpeen ottaa käyttöön liikenteen rajoittamistoimenpiteitä, ovat jokseenkin harvinaisia. Pahimmat tilanteet, joissa pitoisuudet olisivat ylittäneet nykyiset raja-arvot, ovat olleet joulukuussa 1995 ja joulukuussa 2009.

HSL:n hallituksen hyväksymä suunnitelma tilapäisestä liityntäpysäköinnistä esittää liityntäpysäköinnin mahdollisuudet Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman (HLJ) 14 kunnan alueella. Suunnitelma on laadittu yhteistyössä näiden kuntien ja eräiden liikeyritysten kanssa.

Tilapäisiksi liityntäpysäköintialueiksi sopivia kohteita kartoitettiin ensisijaisesti raskaan raideliikenteen asemien läheisyydestä ja hyvän bussitarjonnan varrelta. Lähtökohtana olivat olemassa olevat ja helposti käyttöön otettavat kohteet. Lisäksi suunnitelmaan sisällytettiin pysäköinnin aikarajoituksen poistaminen tietyiltä alueilta Helsingissä, Espoossa ja Vantaalla. Myös eräät liikeyritykset antoivat yksityisiä pysäköintialueita tilapäisen liityntäpysäköinnin käyttöön. Suunnitelmaan sisältyy yli 30 000 tilapäistä liityntäpysäköintipaikkaa HLJ-alueella.

Tekninen lautakunta 19.8.2014 § 11

Apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään esittää kaupunginhallitukselle hyväksyttäväksi HSL:n Tilapäinen liityntäpysäköintisuunnitelma.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Kaupunginhallitus 25.8.2014 § 11

Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään hyväksyä liitteen mukainen HSL:n suunnitelma tilapäisestä liityntäpysäköinnistä.

Tarkastetaan ja hyväksytään pöytäkirja tämän pykälän osalta heti kokouksessa.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.



Tarkastettiin ja hyväksyttiin pöytäkirja tämän pykälän osalta heti kokouksessa.

Liitteet:

- HSL:n esitys 6.6.2014
- Suunnitelma tilapäisestä liityntäpysäköinnistä

Täytäntöönpano: kaupunginkanslia

Muutoksenhakuohje: 1. Oikaisuvaatimus

Lisätiedot:

liikennejärjestelmäinsinööri Emmi Koskinen, puh. 09 8392 2643, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi