



Lausunto Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta 2015 – 2018

VD/7636/08.00.00.03/2014
HW/LV

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on lähettänyt kaupungin käyttöön ja mahdollista lausuntoa varten tienpidon ja liikenteen suunnitelman (TLS) vuosille 2015–2018. Lausunnot on pyydetty toimittamaan 31.10.2014 mennessä. Lausunnot otetaan huomioon laadittaessa seuraavia suunnitelmia.

Suunnitelma kokonaisuudessaan on luettavissa Uudenmaan ELY-keskuksen sivuilla:

[Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelma 2015-2018](#)

Liitteet ovat luettavissa ELY-keskuksen sivuilla kohdassa: Liikenne > valitsemalla alue Uusimaa.

Suunnitelman taustasta kerrotaan esipuheessa seuraavaa:

Valtion kiristynyt taloudellinen tilanne edellyttää, että ratkaisuja joudutaan hakemaan yhä enemmän muista kuin perinteisen väyläinfrastruktuurin kehittämistoimista ja hankkeiden sisältöä avataan uusille ratkaisuille. Jatkossa vaaditaan rohkeita ja innovatiivisia avauksia. Hallituksen huhtikuun kehysriihessä tehtiin liikenteen väylärahoitukseen, joukkoliikenteen palveluiden ostoon ja yksityisten teiden valtionavustuksiin leikkauksia. Liikennepoliittisen selonteon linjausten mukaisesti piti väyläinvestoinneista siirtää valtakunnan tasolla 100 miljoonaa euroa liikenneverkon pieniin investointeihin ja ylläpitoon vuodesta 2016 alkaen, mutta nyt tästä siirrosta luovutaan. Tämä luo entistä haasteellisemman tilanteen päällysteiden, siltojen ja tierakenteiden kuntotasolle sekä koko tienpitoon.

Liikenne- ja viestintäministeriö on asettanut maaliskuussa parlamentaarisen liikenneverkon korjausvelkaa selvittävän työryhmän, jonka ehdotukset pitkän aikavälin kehittämistoimista ja tarvittavasta rahoituksesta saadaan syksyllä 2014. Heikentyvät kuljetus- ja liikkumisolosuhteet on näin tunnustettu ja nyt haetaan uudenlaisia konsepteja, uusia teknisiä ratkaisuja sekä rahoituksen käytön tehostamista. Tierakenteiden kunto ja tiestön päivittäinen liikennöitävyys ovat joka tapauksessa ensisijaisia tienpidossa varmistettavia asioita. Tavoitteista pyritään pitämään kiinni erityisesti vilkkaasti liikennöityjen teiden osalta, mutta alemman tieverkon kunto joustaa rahoitustilanteen mukaan. Mahdollisuuksiensa mukaan Uudenmaan ELY-keskus pyrkii edelleen edistämään toiminnallaan myös koko liikennejärjestelmän toimivuutta, liikenteen turvallisuutta, alueiden tasapainoista ja kestävä kehitystä.

Toimenpiteitä joudutaan entisestään priorisoimaan, mutta mahdollistamme myös jatkossa toimivat, tehokkaat ja turvalliset arjen matkat ja elinkeinoelämän kuljetukset. Tämä edellyttää avointa ja yhteistyöhakuista maankäytön, elinkeinoelämän ja liikenteen vuoropuhelua.

Suunnitelman sisällön keskeisin asia on huoli tiestön kunnon rapautumisesta, joka koskee moottoriteitä, siltoja sekä alemman asteista tieverkkoa, siis koko tieinfraa.

Suunnitelmassa kerrotaan joukkoliikenteen järjestämiseen kohdistuvista muutoksista, jotka eivät koske HSL-alueen liikennettä.

HSL:n johdolla eri toimijoiden yhteistyönä valmisteltu MAL-hankkeiden ohjelma ajateltiin tuovan merkittävän lisän vuosien 2010 - 2015 liikenneväylien parantamisen rahoitustasoon Helsingin seudulle. MAL-ohjelma painottaa jalankulun, pyöräilyn ja joukkoliikenteen toimenpiteitä. Kunnat ja yritykset rahoittavat yhä enemmän tieverkon pieniä parantamisinvestointeja ja niiden käyttämä rahoitus on kaksinkertainen Uudenmaan ELY-keskuksen rahoitukseen verrattuna.

Suunnitelman kiireellisimmiksi priorisoiduissa investointihankkeissa on suunnitelmakaudelle 2015-2018 esitetty seuraavia isoja hankkeita sekä seuraavia pieniä Vantaata koskevia hankkeita: Käynnistyvät isot investoinnit



Kehä I parantaminen: Kivikon eritasoliittymä, Kehä I välillä Espoon raja - Vihdintie, Hämeenlinnanväylän eritasoliittymä 1. vaihe

E 18 Kehä III:n kehittämien: Lentoasemantien parantaminen, Lahdenväylän ja Porvoonväylän välin parantaminen, Kehä III – Porvoo liikenteen hallintajärjestelmä.

Helsinki – Riihimäki –rataosan kapasiteetin lisääminen

Riihimäen kolmoisraide

Helsingin ratapihan toiminnallinen parantaminen

Automaattisen nopeudenvälvön täydentäminen kt 50 eli Kehä III välillä Martinlaakso - Tuusulanväylä

MAL-hankkeena

Mt 1375 (Koivukylänväylä) Vanha Myllypolku - mt 140 jkp-tie

Tekninen lautakunta on 16.9.2014 § 11 päättänyt esittää kaupunginhallitukselle lausunnon antamista Uudenmaan ELY-keskukselle tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta 2015-2018.

Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys kaupunginhallitukselle on teknisen lautakunnan esityksen mukainen.

Kaupunginhallitus 22.9.2014 § 24

Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään esittää antaa Uudenmaan ELY-keskukselle tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta 2015-2018 seuraava lausunto:

"Vantaan kaupunki esittää huolensa perusväylänpidon määrärahojen supistamisesta vielä tässä suunnitelmassa esitetystä tasosta alaspäin. Tämä vaarantaa sekä päivittäisen kunnossapidon tason että pienten kustannustehokkaiden hankkeiden toteutumisen. Vantaan kaupunki pitää resurssien kohdistamista erityisesti jalankulun, pyöräilyn ja joukkoliikenteen toimintaedellytyksien parantamiseen sekä liikenneturvallisuutta edistäviin pieniin kohteisiin oikeasuuntaisena.

Näiden lisäksi on muitakin tärkeitä kohteita, joihin pitäisi saada rahoitusta. Ohjelma ei sisällä esimerkiksi erillisiä meluntorjuntakohteita siitä huolimatta, että melulle altistuvien määrä lisääntyy ja Liikenneviraston meluntorjunnan toimintasuunnitelmassa 2013–2018 on Uudenmaan ELY-keskuksen alueella listattu kiireellisyysjärjestykseen 25 erittäin tärkeää maanteiden meluntorjuntakohdetta. Meluntorjuntakohteita toteutetaan nyt vain muiden tienparannushankkeiden yhteydessä.

Vantaan kaupungin alueelle sijoittuvista investointikohteista kaupunki pitää kiireellisenä Mt 1375 (Koivukylänväylä), Vanha Myllypolku–mt 140 jkp-tie toteuttamista ja sitä edistäviä toimenpiteitä ja on valmistellut sen rakentamishjelmiinsa. Joukkoliikenteen toimintaedellytysten parantamiseksi Vihdintien toimenpiteiden jatkaminen on tärkeää ja rakenteille olevat Vt 3:n pysäkkien parantamiset ovat myös erittäin tarpeellisia hankkeita.

HLJ-toimikunnan ohjaamana ja eri sidosryhmien välisenä yhteistyönä laadittua KUHAN toteuttamishjelmaa ollaan tarkistamassa HLJ2015 työn yhteydessä. Tienpidon ja liikenteen suunnitelmaa 2016-2019 tulee tarkistaa KUHA-hankkeiden osalta päivitettyä KUHA-toteuttamishjelmaa vastaavaksi. Erityisen tärkeää on saada hankkeille tarkoitettu MAL-hankkeiden lisärahoitus toteutumaan valtion tulevissa talousarvioissa.

Vantaan alueella on valtion tieverkolla lukuisia pieniä liikenneturvallisuutta tai joukkoliikenteen sujuvuutta haittaavia puutteita. Vantaan kaupunki pitää tällaisiin pieniin liikenneturvallisuuden ja joukkoliikenteen parannuskohteisiin varattua rahaa liian vähäisenä ottaen huomioon koko Uudenmaan ELY-keskuksen alueen koon ja tarpeet. Ei voida pitää oikeana, että kunnat joutuvat yhä enemmän rahoittamaan maanteiden pieniä parantamisinvestointeja, kun valtiolla ei ole osoittaa rahoitusta välttämättömiin hankkeisiin."



Tarkastetaan ja hyväksytään pöytäkirja tämän pykälän osalta heti kokouksessa.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Tarkastettiin ja hyväksyttiin pöytäkirja tämän pykälän osalta heti kokouksessa.

Täytäntöönpano: kaupunginkanslia

Muutoksenhakuohje: 7.4 Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

kaupungininsinööri Henry Westlin 09 8392 2427, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi

liikennesuunnittelupäällikkö Leena Viilo 09 8392 2431