



Vastaus valtuutettu Lauri Kairan ja usean muun (16) valtuutetun aloitteeseen vähäpäästöisten autojen edistämishojelman saamiseksi pääkaupunkiseudulle

VD/10007/00.02.00.03/2014
J-VN/LV/EKo/LL

Valtuutettu Lauri Kaira ja 16 muuta valtuutettua tekivät valtuuston työjärjestyksen mukaisen aloitteen vähäpäästöisten autojen edistämishojelmasta.

”Tämän valtuustoaloitteen allekirjoittajat esittävät, että Vantaalla ja pääkaupunkiseudulla toteutetaan vähäpäästöisten autojen (alle 50 g/km) käytön edistämishojelma. Teknologisen kehityksen edistyessä vähäpäästöisiin ajoneuvoihin siirtymistä tulee tukea valtakunnan tason veropolitiikalla paitsi kuluttajien, myös työnantajien hankkimien autojen osalta. Tämän ohella tulee muutosta tukea pääkaupunkiseudun yhtenäisellä liikennepolitiikalla. Vähäpäästöisiin autoihin siirtymisen kannustaminen tähtää ilmastonmuutoksen torjuntaan ja uusien teknologioiden syntyminen ja käytön edistämiseen.

Norjassa sähköautoihin siirtymiseen on verotuksen ohella kannustettu antamalla sähköautojen käyttäjille muihin autoilijoihin nähden merkittäviä etuja, kuten oikeus käyttää joukkoliikenne-kaistoja sähköautolla liikuttaessa. Norjassa sähköautokanta onkin huomattavan suuri ja käytössä on tällä hetkellä n. 40 000 sähköautoa. Norjassa raja oikeudelle käyttää joukkoliikennekaistoja sähköautolla ajettaessa on asetettu 50 000 rekisterissä olevaan autoon.

Ruotsissa sähköauton hankintaa on tuettu mm. 40 000 kr. hankintatuella. Lisäksi omistaja saa 40% alennusta autoedun verotusarvosta, mikäli auton päästöt ovat alle 50g/km. Myös monet Ruotsin kunnat ovat tukeneet vähäpäästöisten ajoneuvojen yleistymistä muun muassa ilmaisella asukaspysäköinnillä.

Vantaalla vähäpäästöisten autojen käyttöön on tähän mennessä kannustettu myöntämällä niille pysäköintietuus. Tämä etuus ei yksinään kuitenkaan ole riittävä kannuste vähäpäästöisen auton hankintaan. Tällä hetkellä erittäin vähäpäästöisiä (alle 50g/km, EU:n raja erittäin vähäpäästöisille autoille) autoja on rekisteröity pääkaupunkiseudulle vain noin 190. Uusien autojen keskimääräinen CO₂-päästö vuonna 2013 oli n. 132 g/km.

On tärkeää, että Vantaa sitoutuu edistämään ilmastonmuutoksen torjuntaa ja vähäpäästöisten autojen määrän lisääntymistä.

Tämän aloitteen allekirjoittajat esittävät, että Vantaalla toteutetaan vähäpäästöisten autojen edistämishojelma, joka sisältää seuraavat toimet:

- Tarjotaan vähäpäästöisille autoille ilmainen pysäköinti kaupungin hallinnassa olevilla pysäköintipaikoilla.
- Varataan vähäpäästöisille autoille erikseen liityntäpysäköintipaikkoja joukkoliikenteen solmukohtiin.
- Annetaan vähäpäästöisille autoille oikeus käyttää joukkoliikennekaistoja silloin kun se on myös takseille sallittua.
- Laaditaan konkreettinen ja tavoitteellinen suunnitelma sähköverkosta ladattavien autojen julkiselle latauspisteverkolle. Latauspisteiden määrää lisätään sitä mukaa kun sähkökäyttöiset ajoneuvot yleistyvät.

Alle 50 g/km (CO₂-päästöjä) tuottaville autoille suunnatut ohjelman edut olisivat määräaikaista siten, että ne lakkaavat vuoden kuluttua siitä, kun pääkaupunkiseudulle rekisteröityjen erittäin vähäpäästöisten autojen määrä vuoden lopussa ylittää 15 000 kpl.

Etuuksien saamiseksi vähäpäästöisen auton omistaja voi hakea kotikaupunkinsa ao. virastosta rekisteriotetta vastaan erillisen kilven, jolla viranomaisen työtä helpotetaan vähäpäästöisen auton tunnistamiseksi. Kilpi asetetaan auton takalasiin näkyvälle paikalle.

Saman sisältöinen valtuustoaloite jätetään kaikissa pääkaupunkiseudun kunnissa ja Vantaa toteuttaa vähäpäästöisten autojen edistämishojelman mahdollisuuksien mukaan yhteistyössä muiden seudun kuntien kanssa.”



Kaupunginvaltuusto 17.11.2014 § 13

Päätös:

Päätettiin ottaa asia käsiteltäväksi ja lähettää se kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimialan kuntatekniikan keskus toteaa vastauksena aloitteeseen esitetyistä toimenpiteistä:

Tämän aloitteen allekirjoittajat esittävät, että Vantaalla toteutetaan vähäpäästöisten autojen edistämishjelma, joka sisältää seuraavat toimet:

- Tarjotaan vähäpäästöisille autoille ilmainen pysäköinti kaupungin hallinnassa olevilla pysäköintipaikoilla.

Vastaus: Vantaalla ei ole maksullista pysäköintiä kaduilla tai torialueilla. Kaupungin hallinnassa on myös pysäköintipaikkoja eräissä pysäköintilaitoksissa. Pysäköintilaitokset ovat erillisiä osakeyhtiöitä ja niissä on usein Vantaan kaupungin lisäksi muitakin osakkaita kuten asunto-osakeyhtiöitä. Ilmainen pysäköinti edellyttäisi, että pysäköintiyhtiöille kompensoitaisiin niiden tulonmenetykset.

- Varataan vähäpäästöisille autoille erikseen liityntäpysäköintipaikkoja joukkoliikenteen solmukohtiin.

Vastaus: Liityntäpysäköintialueille rakennetaan mahdollisuuksien mukaan latauspisteitä, jotka ovat varatut sähköautoille. Muiden autojen pysäköintipaikkoja ei inva-paikkoja lukuun ottamatta erikseen merkitä. Harkinnassa on kuitenkin yhteiskäyttöautojen (yhteiskäyttöautoyritys) pysäköintipaikan merkitseminen. Kehäradan uusien liityntäpysäköintipaikkojen on suunniteltu olevan tulevaisuudessa maksullisia. Pysäköintimaksuilla katetaan alueiden valvonnasta ja informaatiosta vastaavan operaattorin kuluja. Pysäköintimaksun suuruuteen vaikuttavat seudulliset periaatteet ja joukkoliikenteen tariffivyohtykkeet.

- Annetaan vähäpäästöisille autoille oikeus käyttää joukkoliikennekaistoja silloin kun se on myös takseille sallittua.

Vastaus: Vantaan katuverkolla ei ole varsinaisia joukkoliikennekaistoja. Bussiliikenteelle erityisesti suunnitelluille joukkoliikennekaduille kuten Tammiston joukkoliikennekadulle ei voida sallia muuta liikennettä.

- Laaditaan konkreettinen ja tavoitteellinen suunnitelma sähköverkosta ladattavien autojen julkiselle latauspisteverkolle. Latauspisteiden määrää lisätään sitä mukaa kun sähkökäyttöiset ajoneuvot yleistyvät.

Vastaus: Kuntatekniikan ja joukkoliikenneasioiden jaosto 11.12.2012 päätti hyväksyä sähköautojen latauspisteiden yleissuunnitelman jatkosuunnittelun pohjaksi:

”Tärkeänä edellytyksenä sähköautojen käytön lisääntymiselle pääkaupunkiseudulla ovat latauspisteiden riittävä määrä ja hyvät sijainnit koko seudulla. Latauspisteiden mahdollisen rakentamisen lähtökohdaksi on laadittu sähköautojen latauspisteistä yleissuunnitelma, jonka tarkoituksena on helpottaa tulevaisuudessa latauspistepaikkojen tarkempaa suunnittelua. Yleissuunnitelmassa on esitetty alueet kaupungin hallinnoimilta alueilta, joihin pisteiden rakentaminen on mahdollista ja toisaalta käyttäjien kannalta käytännöllistä.

Yleissuunnitelmassa latauspaikat on sijoitettu kaupungin palvelujen, kuten kirjastojen, liikunta- paikkojen, sairaaloiden ja suurimpien oppilaitosten yhteyteen. Palvelujen käytön aikana keskinopealla latauksella sähköauton akkuja saadaan ladattua riittävä määrä tai jopa täyteen. Keskinopea lataus tyhjistä akusta täyteen kestää muutaman tunnin. Erityisen tärkeinä lataus-paikkoina nähdään myös liityntäpysäköintialueet. Muita kaupungin hallinnoimia pysäköintialueita on hyödynnetty mahdollisuuksien mukaan. Suunnitelmassa osoitettiin alueita, joille voidaan sijoittaa yhdestä viiteen latauspistettä.



Yleissuunnitelmassa ei oteta kantaa latauspisteiden parhaaseen sijoitteluun sähköverkon kannalta, tai yksityisten tahojen rakentamiin latauspisteisiin omille maille, vaan vain latauspisteisiin kaupungin itsensä hallinnoimilla alueilla. Kun latauspisteiden rakentaminen tulee ajan-kohtaiseksi, käytetään yleissuunnitelmaa pohjana tarkemmalle suunnittelulle.”

Aloitteen tekijät esittävät lisäksi että:

Alle 50 g/km (CO₂-päästöjä) tuottaville autoille suunnatut ohjelman edut olisivat määräaikaista siten, että ne lakkaavat vuoden kuluttua siitä, kun pääkaupunkiseudulle rekisteröityjen erittäin vähäpäästöisten autojen määrä vuoden lopussa ylittää 15 000 kpl.

Etuuksien saamiseksi vähäpäästöisen auton omistaja voi hakea kotikaupunkinsa ao. virastosta rekisteriotetta vastaan erillisen kilven, jolla viranomaisten työtä helpotetaan vähäpäästöisen auton tunnistamiseksi. Kilpi asetetaan auton takalasiin näkyvälle paikalle.

Saman sisältöinen valtuustoaloite jätetään kaikissa pääkaupunkiseudun kunnissa ja Vantaa toteuttaa vähäpäästöisten autojen edistämishojelman mahdollisuuksien mukaan yhteistyössä muiden seudun kuntien kanssa.

Vastaus:

Vantaa ei katso, että olisi tarpeellista ottaa käyttöön erillistä kilpeä, koska vähäpäästöisille autoille ei voida antaa aloitteessa toivottuja etuja edellä mainituista syistä.

Helsingin kaupunkisuunnittelulautakunta 18.11.2014 esittää Helsingin kaupunginhallitukselle että ”Edellä olevan perusteella erillisen vähäpäästöisten autojen edistämishojelman tekeminen Helsingissä ei ole perusteltua”.

Espoon kaupunginhallitus 3.11.2014 käsitteli vastaavan aloitteen ja on päätnyt bussikaistojen käytön ja pysäköinnin järjestämisen osalta samalle kannalle kuin edellä nyt edellä on esitetty kuntatekniikan keskuksen vastauksessa. Espoossakaan ei ole maksullista pysäköintiä kaduilla. Seudullista vähäpäästöisten autojen edistämishojelmaa ei siis olla esittämässä pääkaupunkiseudun suurissa kaupungeissa, vaan kussakin kunnassa tehdään jo päätettyjä toimenpiteitä erityisesti latauspisteiden rakentamisen edistämiseksi.

Kaupunginhallitus 23.3.2015 § 10

Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään

- a) antaa Lauri Kairalle ja 16 muulle aloitteen allekirjoittaneelle valtuutetulle kuntatekniikan esityksen mukainen kaupunginhallituksen vastaus, ja
- b) esittää kaupunginvaltuustolle merkittäväksi kaupunginhallituksen vastaus tiedoksi.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Kaupunginvaltuusto 20.4.2015 § 15

Kaupunginhallituksen esitys:

Päätetään merkitä kaupunginhallituksen vastaus tiedoksi.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Muutoksenhakuohje: 4.1 valituskielto

Lisätiedot:

liikennesuunnittelupäällikkö Leena Viilo, puh. 040 846 7812, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi