



VANTAA



Liikenteen kehitys Vantaalla vuonna 2014

Kuntatekniikan keskus



Vantaan kaupunki
Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Liikennesuunnittelu

Teksti ja taulukot: Suvi Rytönen-Halonen ja Timo Väistö
Kannen kuva: Pertti Raami, Vantaan Aineistopankki
Raportin koonti: Suvi Rytönen-Halonen

Kuntek, huhtikuu 2015
C2:2015



Sisällys

1. Moottoriajoneuvoliikenne	3
1.1 Moottoriajoneuvoliikenteen seuranta.....	3
1.2 Moottoriajoneuvojen määrä.....	4
1.3 Moottoriajoneuvoliikenteen kehitys.....	6
2. Polkupyöräliikenne.....	7
2.1 Polkupyöräliikenteen seuranta.....	7
2.2 Polkupyöräliikenteen kehitys.....	7
3. Joukkoliikenne	9
3.1 Joukkoliikenteen seuranta	9
3.2 Joukkoliikenteen kehitys.....	10
4. Liityntäliikenne.....	11
4.1 Autojen liityntäpysäköinti.....	11
4.2 Polkupyörien liityntäpysäköinti	13

1. Moottoriajoneuvoliikenne

1.1 Moottoriajoneuvoliikenteen seuranta

Vuodesta 1987 lähtien on Vantaalla tehty suunnitelmallista moottoriajoneuvoliikenteen konelaskentaa. Kiinteitä konelaskentakohteita on nykyisin 57, joista 10 on DSL-1-laskentapistettä ja loput 47 DSL-10-kohteita. DSL-laskentalaitteilla ajoneuvot saadaan luokiteltua kevyisiin ja raskaisiin. Laskentasilmukat sijaitsevat ajo-kaistalla, joten liikenne voidaan jaotella myös kulkusuunnittain. Liikennemäärätiedot tallentuvat laitteelle tunneittain, jolloin voidaan laskea esimerkiksi huipputunnit tai yöliikenteen osuus.

DSL-laitteiden lisäksi liikennemäärätietoja saadaan osasta liikennevaloista sekä maanteillä ELY-keskuksen LAM-pisteistä. Liikennevaloista saatu tieto on luokittelematonta, ainoastaan kulkusuunnat voidaan tarvittaessa erotella. Kiinteiden laskentapisteen lisäksi käytetään siirrettäviä, asfalttiin kiinnitettäviä Nu-Metrics Hi-Star NC200 -liikennelaskentalaitteita. Hi-Stareilla saadaan luokiteltua tietoa DSL-1-laitteen tapaan. Pääsääntöisesti Hi-Stareilla tehdään laskentoja liikenneturvallisuuden liittyen, kuten hidasteiden tai nopeusnäyttöjen tarpeesta.

Yhdessä raportin kanssa julkaistavassa Autoliikenne Vantaalla -kartassa on nyt kolmatta kertaa näkyvillä raskaan liikenteen osuudet kokonaisliikennemäärästä. Liikennevaloista saatavan tiedon keräämisessä oli teknisiä ongelmia, sen vuoksi tämän vuoden kartta on koonti vuosilta 2013–2014.

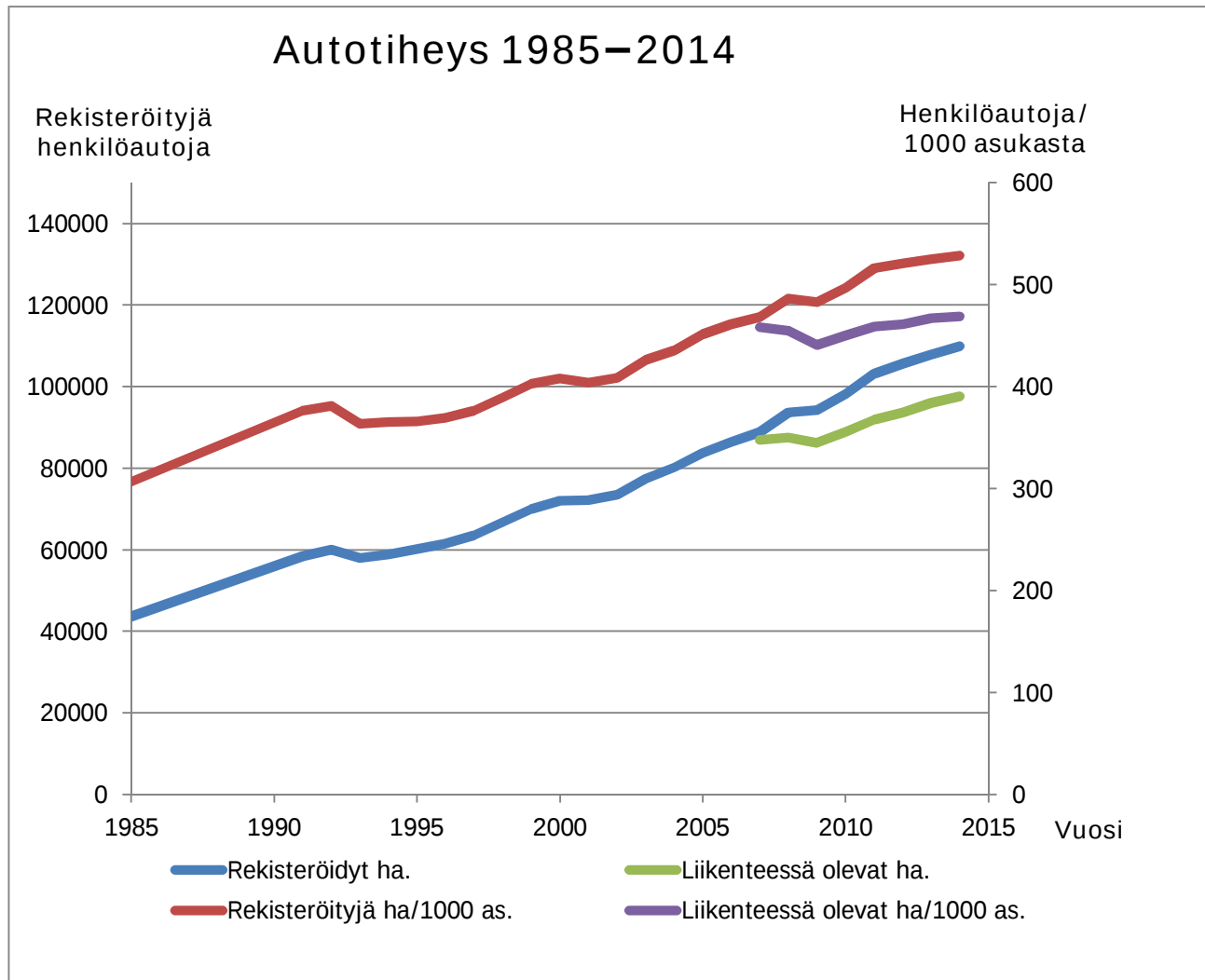


Kuva 1: Tikkurilantie aamuauringossa. Kuvaaja Elina Lehikoinen.

1.2 Moottoriajoneuvojen määrä

Vuonna 2014 Vantaalla oli 129 566 rekisteröityä autoa joista liikenteessä oli 87 %. Henkilöautoista liikenteessä oli vajaa 89 %. Liikennekäytöstä poisto tuli mahdolliseksi vuonna 2007. Vuonna 2008 liikennekäytössä oli 93 % autoista ja henkilöautoista 94 %.

Rekisteröityjen autojen määrä 1000 asukasta kohden on pysynyt samana kahtena viime vuotena ollen 543 autoa / 1000 asukasta. Liikennekäytössä olevia autoja oli 469 / 1000 asukasta vuonna 2014.



Kuva 2: Rekisteröityjen ja liikennekäytössä olevien ajoneuvojen kuvaaja.

Viereisellä sivulla taulukko (taulukko 1.) jossa liikennekäytössä olevat ajoneuvot on jaoteltu ajoneuvoluokittain edellisen viiden vuoden ajalta.



Taulukko 1: Liikennekäytössä olevat ajoneuvot 2010–2014. Tiedot Trafi.

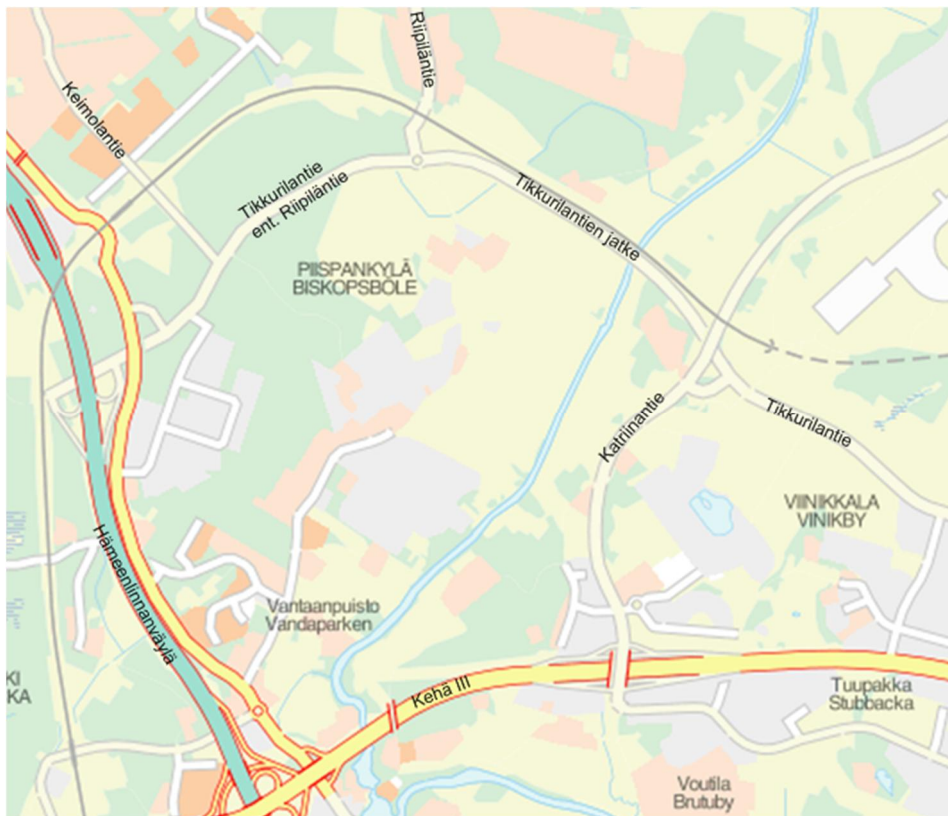
	2010	2011	2012	2013	2014
Henkikirj. väestö 1.1.xxxx	197 636	200 055	203 001	205 312	208 098
<u>Liikennekäytössä olevat ajoneuvot</u>					
Autot	102 205	106 600	108 592	111 575	113 007
<i>Muutos edellisvuoteen %</i>	<i>3,4 %</i>	<i>4,3 %</i>	<i>1,9 %</i>	<i>2,7 %</i>	<i>1,3 %</i>
<i>Rekisteröidyistä liikennekäytössä</i>	<i>89,8 %</i>	<i>88,2 %</i>	<i>87,4 %</i>	<i>87,6 %</i>	<i>87,2 %</i>
Henkilöautot	88 851	91 844	93 609	95 980	97 548
<i>Muutos edellisvuoteen %</i>	<i>3,1 %</i>	<i>3,4 %</i>	<i>1,9 %</i>	<i>2,5 %</i>	<i>1,6 %</i>
<i>Rekisteröidyistä liikennekäytössä</i>	<i>90,5 %</i>	<i>89,1 %</i>	<i>88,6 %</i>	<i>89,1 %</i>	<i>88,7 %</i>
Moottoripyörät	7 616	7 811	8 001	8 121	8 105
<i>Muutos edellisvuoteen %</i>	<i>2,6 %</i>	<i>2,6 %</i>	<i>2,4 %</i>	<i>1,5 %</i>	<i>-0,2 %</i>
<i>Rekisteröidyistä liikennekäytössä</i>	<i>97,1 %</i>	<i>96,4 %</i>	<i>95,5 %</i>	<i>95,0 %</i>	<i>94,3 %</i>
Mopot	6 146	6 216	6 049	5 908	5 544
<i>Muutos edellisvuoteen %</i>	<i>5,1 %</i>	<i>1,1 %</i>	<i>-2,7 %</i>	<i>-2,3 %</i>	<i>-6,2 %</i>
<i>Rekisteröidyistä liikennekäytössä</i>	<i>87,9 %</i>	<i>83,6 %</i>	<i>78,6 %</i>	<i>75,9 %</i>	<i>70,2 %</i>
Kevyet nelipyörät L6e	118	147	173	186	196
<i>Muutos edellisvuoteen %</i>	<i>21,6 %</i>	<i>24,6 %</i>	<i>17,7 %</i>	<i>7,5 %</i>	<i>5,4 %</i>
<i>Rekisteröidyistä liikennekäytössä</i>	<i>91,5 %</i>	<i>90,2 %</i>	<i>86,1 %</i>	<i>86,5 %</i>	<i>83,8 %</i>
Autot / 1000 as.	517	533	535	543	543
<i>Muutos edellisvuoteen %</i>	<i>2,2 %</i>	<i>3,1 %</i>	<i>0,4 %</i>	<i>1,5 %</i>	<i>0,0 %</i>
Ha / 1000 as.	450	459	461	467	469
<i>Muutos edellisvuoteen %</i>	<i>2,0 %</i>	<i>2,0 %</i>	<i>0,4 %</i>	<i>1,3 %</i>	<i>0,4 %</i>

1.3 Moottoriajoneuvoliikenteen kehitys

Vuonna 2014 oli teknisiä ongelmia liikennevaloista kerättävän tiedon saannissa. Normaalisti laskentapisteiden yhteismäärä on noin 140, mutta nyt vertailukelpoiset tulokset saatiin 75 pisteestä. Vertailtaessa näiden 75 laskentapisteen tuloksia vuosilta 2013 – 2014 saatiin katuverkon liikennemäärän muutokseksi -7 %. LAM-pisteissä liikenteen määrä laski 1 % verrattuna vuoteen 2013. LAM-pisteet sijaitsevat maanteilla kuten Kehä III:lla sekä moottoriteilla ja ovat ELY -keskuksen ylläpitämiä.

Raskaan liikenteen keskimääräinen osuus DSL-laskentapisteissä oli 10 % luokkaa koko Vantaalla. Nousua vuoden 2013 tuloksiin on yksi prosentti. Käytännössä kasvu selittynee henkilöautoliikennemäärän laskulla. Raskaan liikenteen painopisteet säilyivät logistiikka-alueilla.

Autoliikenteen määrien tarkempi seuranta jatkui Viinikkala–Kivistö -seudulla Tikkurilantien jatkeen vaikutusten tutkimisella. Aiemmin Tikkurilantie kulki Vanhalta Porvoontieltä Katriinantielle, mutta reilun vuoden käytössä ollut jatke mahdollistaa pääsyn Riipiläntielle asti. Samalla Riipiläntien nimi Tikkurilantien liikenneymyrästä lähtien länteen muuttui Tikkurilantieksi.



Kuva 3: Tikkurilantie Viinikkalasta Kivistöön.

2. Polkupyöräliikenne

2.1 Polkupyöräliikenteen seuranta

Polkupyöräliikenteen konelaskennoissa käytetään DSL-10 -liikennelaskentalaitetta. Kiinteitä konelaskentapisteitä on 14. Polkupyörien konelaskennat suoritetaan touko–syyskuussa. Kahdessa konelaskentapisteessä on myös talvilaskentoja. Lisäksi tehdään käsinlaskentoja mahdollisuuksien ja tarpeiden mukaan.

2.2 Polkupyöräliikenteen kehitys

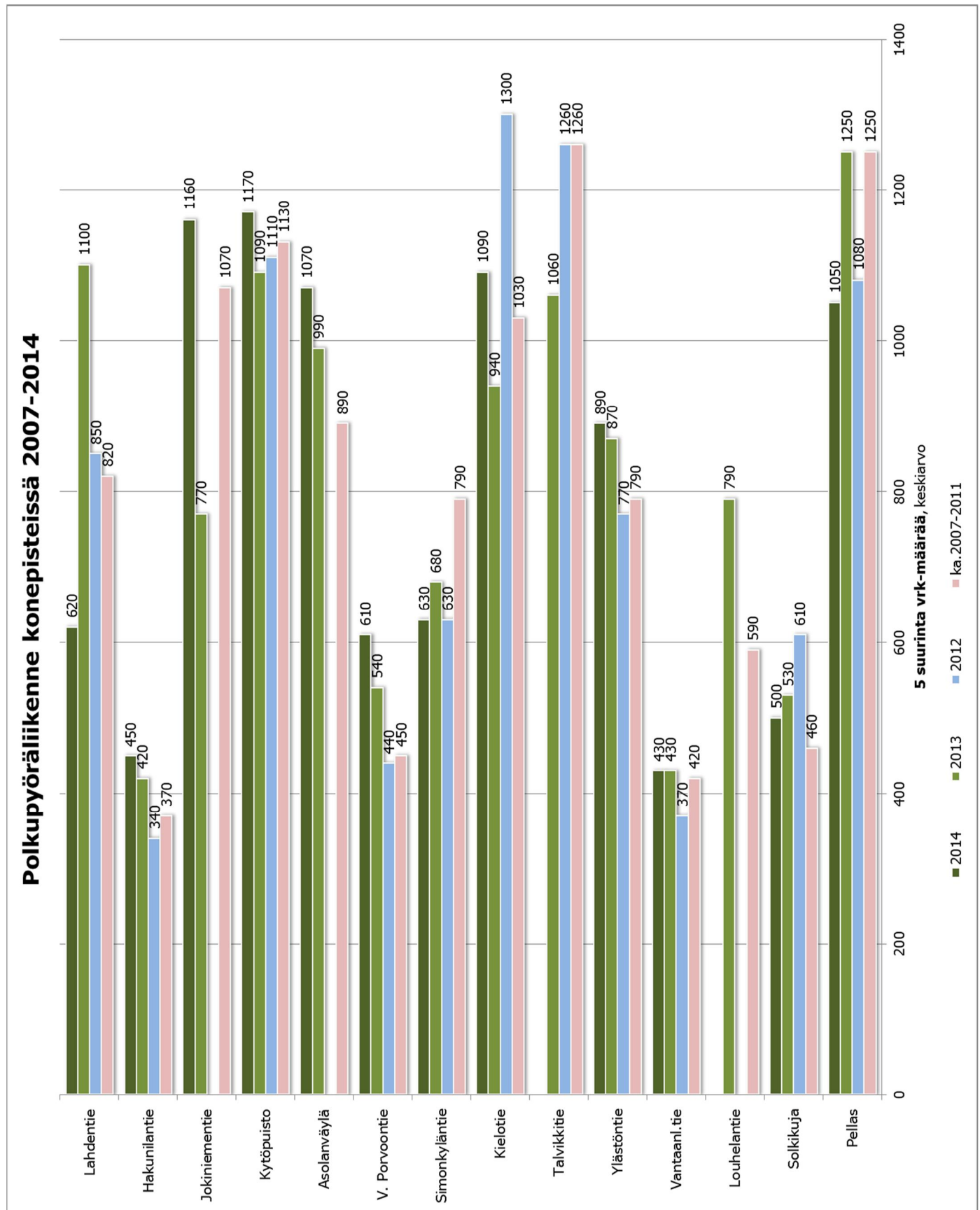
Tuloksia saatiin 12:sta polkupyöräliikenteen konepisteestä. Louhelantieltä (piste 1701) ja Talvikkitieltä (6101) ei saatu hyväksyttäviä tuloksia. Kesäajan laskennoissa (15.5.–15.9.) kahdestatoista vertailupisteestä seitsemässä oli lisäystä vuonna 2014 verrattuna edellisen vuoden viiden maksimivuorokauden keskiarvoon, ja kokonaismuutos oli +1 %. Seuraavan sivun kuvassa (kuva 5.) on esitetty konepisteiden laskentatulokset diagrammimuodossa.

Helsingin seudun liikkumistutkimuksessa 2012 (HEHA 2012, HSL) pyöräilyn kulkutapa Vantaalla oli kasvanut 9 %:iin (LITU 2008:ssa pyöräilyn osuus oli 8%).



Kuva 4: Pyöräilijöitä kaupungin museon edustalla.

Kuvaaja Pertti Raami, Vantaan kaupungin aineistopankki.



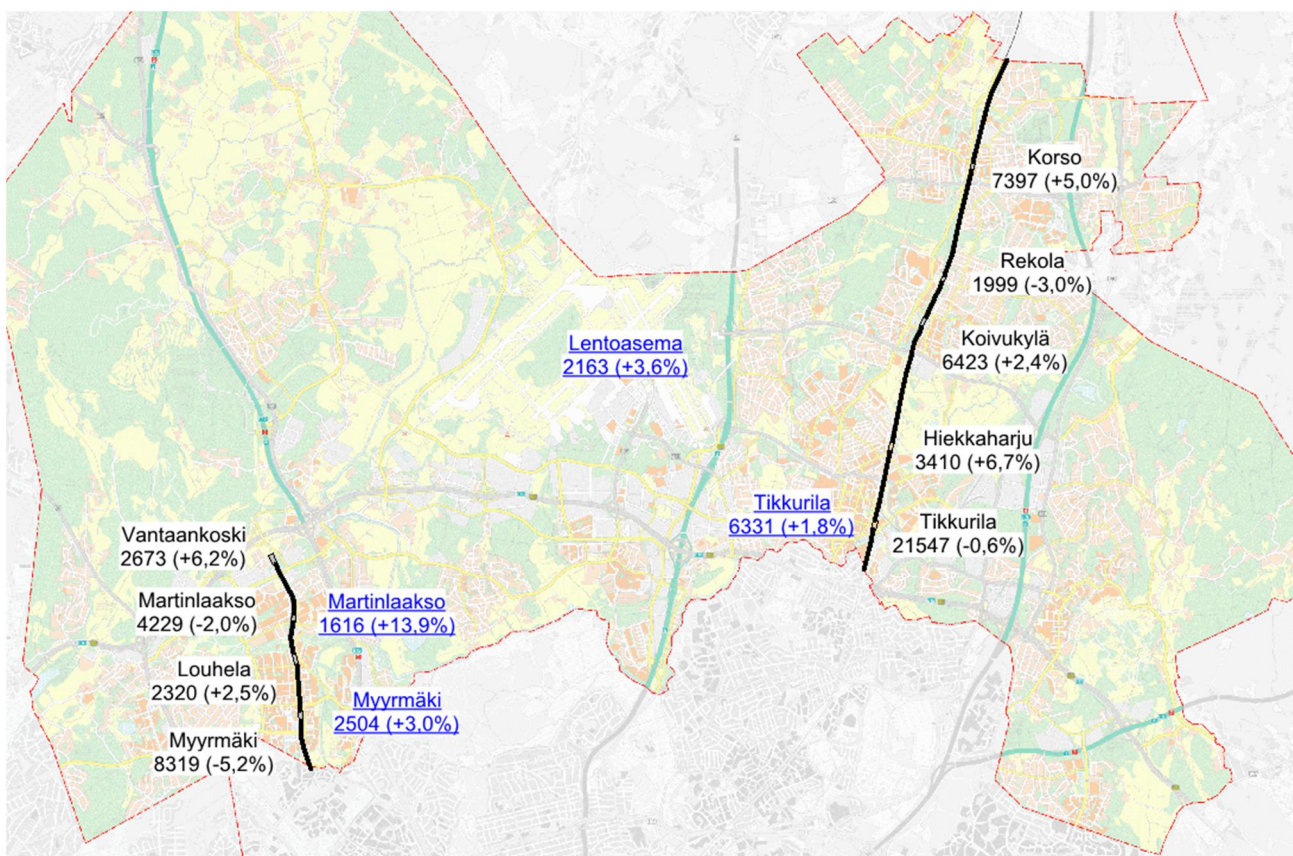
Kuva 5: Polkupyöräliikenne konepisteissä 2014. Louhelantien ja Talvikkien laskentapisteistä ei saatu tuloksia vuonna 2014.

3. Joukkoliikenne

3.1 Joukkoliikenteen seuranta

Bussiterminaalien matkustajamääriä seurataan HSL:n matkakorttiaineistosta saatavien bussien nousijamäärätietojen pohjalta. Nousijamäärät ovat arkivuorokauden keskiarvoja, jotka perustuvat marraskuun ajan tehtyyn laskentaan vuonna 2014. Vantaan bussiterminaaleissa bussiin nousseiden määrät on esitetty alla olevassa kuvassa (kuva 6.) sinisellä tekstillä ja alleviivattuna.

Alla olevaan karttaan rautatieasemien luvut on merkitty mustalla tekstillä, ja bussiterminaalien matkustajamääristä poiketen asemien luvut sisältävät kullakin asemalla sekä junaan nousseet että junasta poistuneet lähiliikenteen matkustajat. Luvut ovat keskimääräisiä arkivuorokauden matkustajamääriä ja laskenta on tehty lokakuussa.



Kuva 6: Vantaan juna-asemien lähiliikenteen matkustajamäärät (arkivuorokaudessa) mustalla ja bussiterminaalien nousijamäärät (arkivuorokaudessa) sinisellä tekstillä alleviivattuina. Suluissa muutos vuodesta 2013.

3.2 Joukkoliikenteen kehitys

Vantaan ainoa junien kaukoliikenneasema on Tikkurila. VR:n tietojen mukaan kaukoliikennematkoja, joiden lähtö- määränpää tai vaihtoasema oli Tikkurila tai lentoasema (juna & bussi -vaihtolippu Tikkurilasta), oli vuonna 2014 yhteensä noin 757 000. Lähijunaliikenteen matkustajamäärät ovat kasvaneet Vantaankosken, Louhelan, Hiekkaharjun, Koivukylän ja Korson asemilla. Vantaankosken, Louhelan ja Koivukylän asemilla matkustajamäärät kasvavat jo kolmatta vuotta.

Kaikissa bussiterminalleissa tapahtui nousijamäärät kasvoivat vuonna 2014. Kaikkiaan Vantaan bussipysäkeiltä nousuja tehtiin arkivuorokaudessa keskimäärin 70 979 vuonna 2014, mikä on 1,1 % enemmän edellisvuoteen verrattuna. Vuoden päästä nähdäänkin kuinka Kehäradan avautuminen vaikuttaa esimerkiksi lentoaseman bussiterminalin nousijamääriin.



Kuva 7: Martinlaakson bussiterminaali. Kuvaaja Pertti Raami, Vantaan kaupungin aineistopankki.

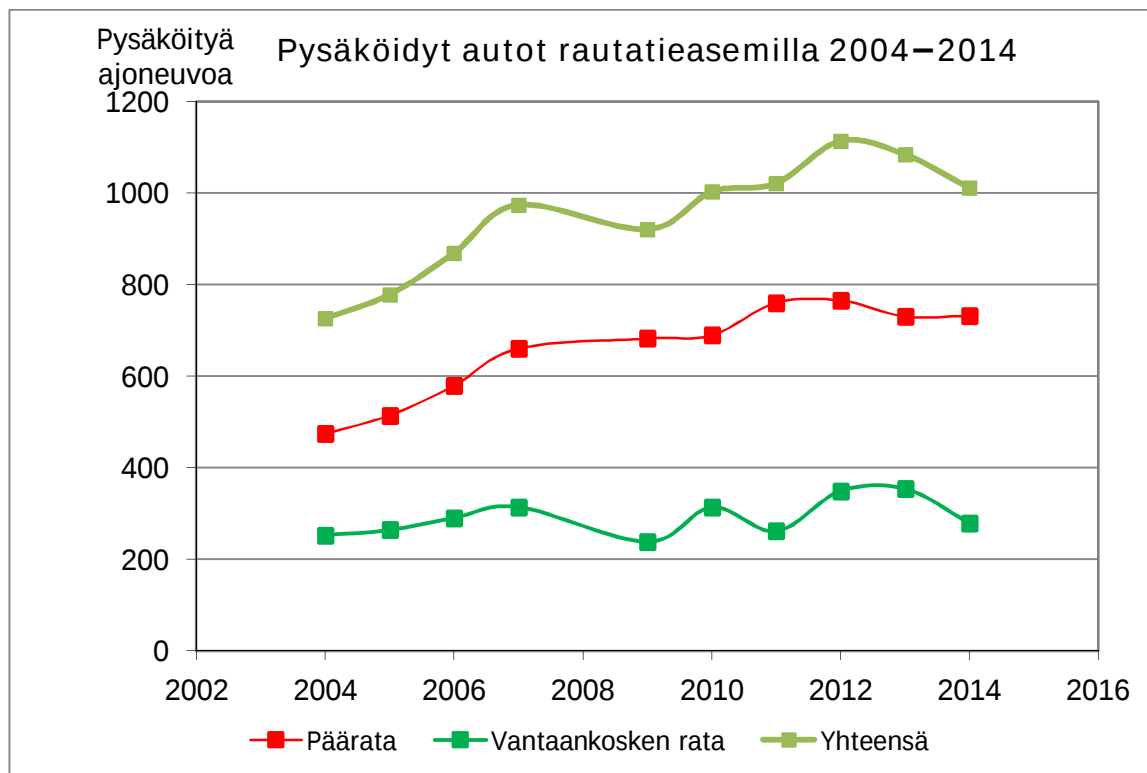
4. Liityntäliikenne

4.1 Autojen liityntäpysäköinti

Liityntäliikenteen pysäköintilaskennat tehdään vuosittain syyskuussa. Ne sisältävät pääradan ja Vantaankosken radan moottoriajoneuvojen ja polkupyörien liityntäpysäköintipaikat.

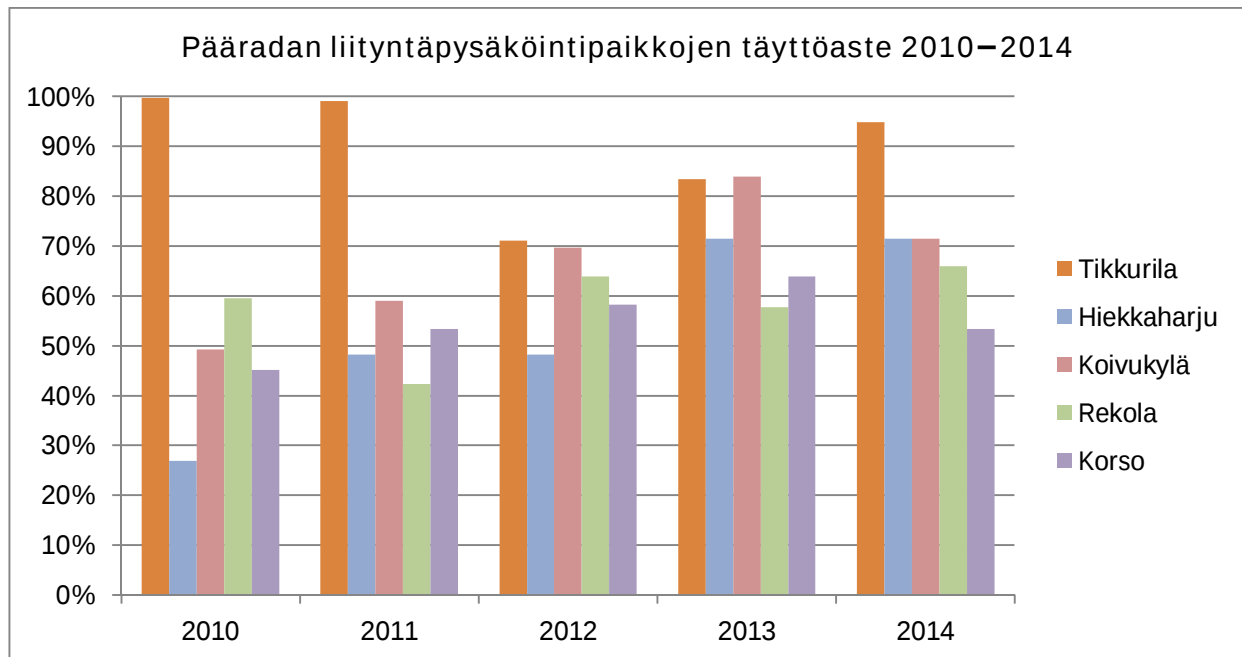
Alla olevasta diagrammista (kuva 8) käy ilmi liityntäpysäköinnin kehitys kuluneelta kymmeneltä vuodelta (2004 – 2014, vuonna 2008 laskentoja ei tehty). Kaikilla asemilla liityntäpysäköinnin määrä on joko kasvanut tai säilynyt ennallaan. Diagrammissa näkyvä Vantaankosken radan notkahdus johtune siitä, ettei Myyrmäen aseman remontti ollut valmis vielä laskenta-ajankohtana.

Pääradan asemista eniten tilaa uusille liityntäpysäköijille on Korsossa sekä Rekolassa radan länsipuolen pysäköintipaikalla, joissa molemmissa täyttöprosentit jäivät alle 70:n. Vantaankosken radan asemilla tilaa löytyy vielä Martinlaaksosta.

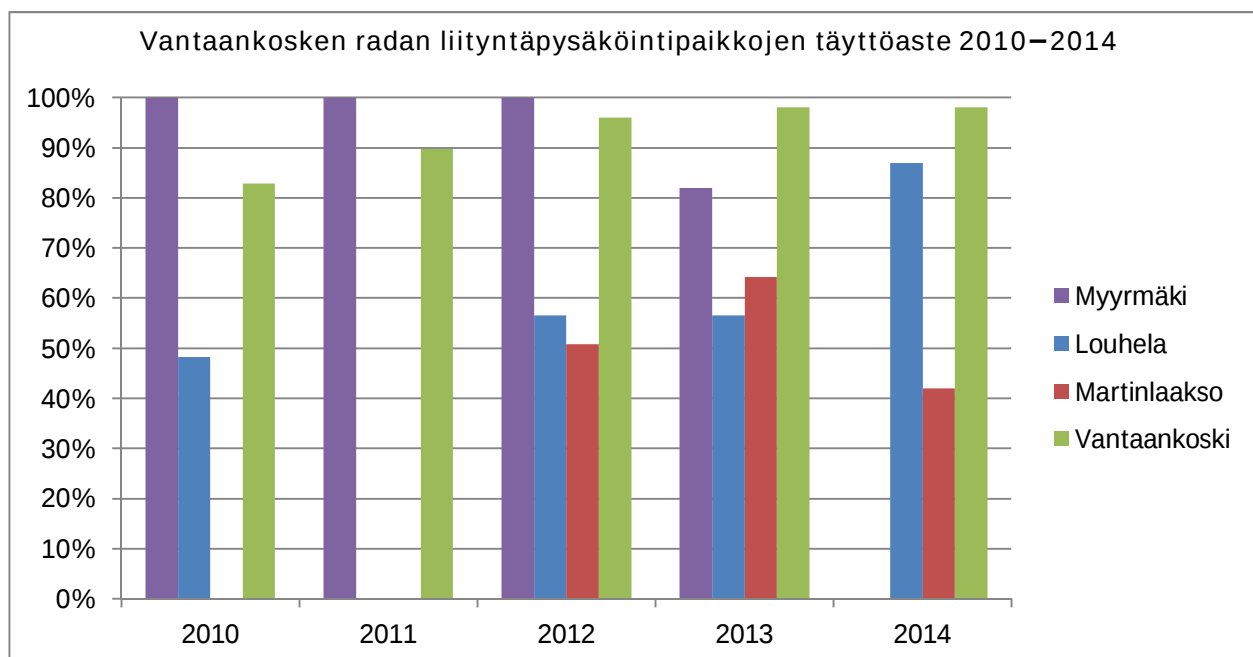


Kuva 8: Pysäköidyt autot liityntäpysäköintiasemilla 2004–2014. Vuonna 2008 laskentoja ei tehty.

Kuvissa 9 ja 10 on esitetty pääradan ja Vantaankosken radan liityntäpysäköintipaikkojen täyttöasteet pylväsdiagrammeina. Toistaiseksi Tikkurilan liityntäpysäköinnin tilanne on vakiintunut matkakeskuksen valmistumisen myötä. Lisäksi on tilapäiseksi ratkaisuksi tehty radan itäpuolelle Jokiniementien varteen suuri reilu 600 paikkainen hiekkakenttä liityntäpysäköijiiä sekä rakentajia varten. Hiekkakenttää ei ole otettu huomioon näissä laskennoissa. Vantaankosken radalla liityntäpysäköijiiä oli yhteensä 279 ja pääradalla 732. Myyrmäen aseman liityntäpysäköinti oli poissa käytöstä vielä syksyllä aseman remontoinnin vuoksi.



Kuva 9: Pääradan liityntäpysäköintipaikkojen täyttöaste 2010–2014.



Kuva 10: Vantaankosken radan liityntäpysäköintipaikkojen täyttöaste 2010–2014.

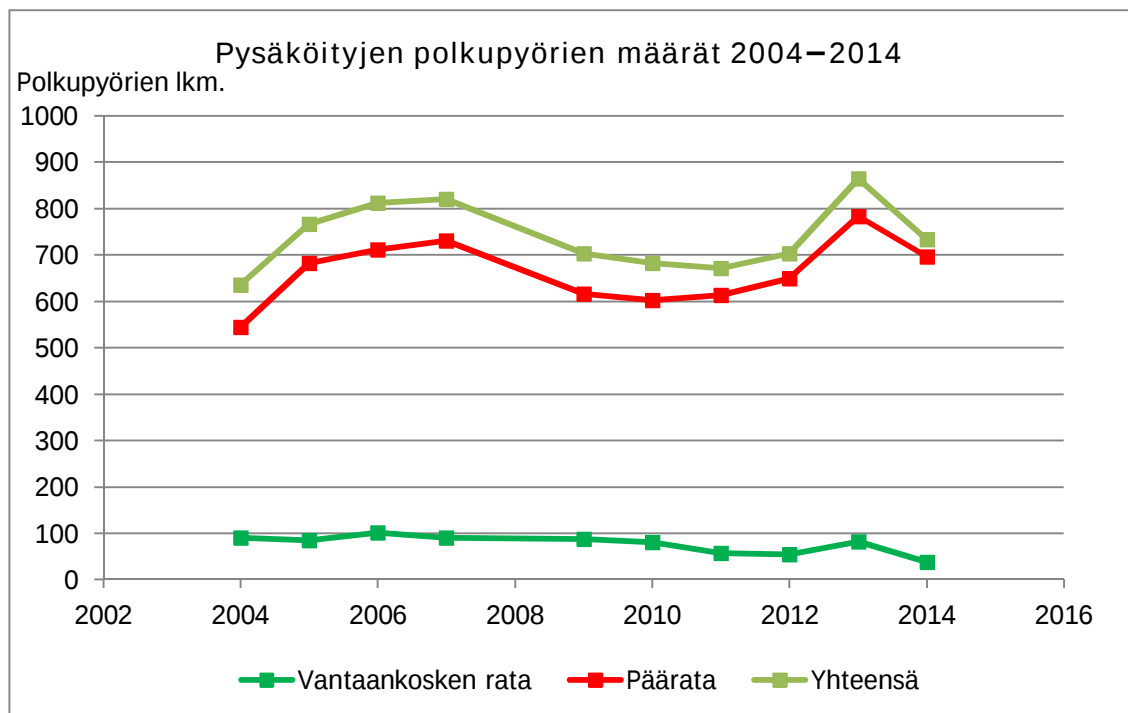
Martinlaakson liityntäpysäköinti oli remontissa vuosina 2010–2011, Louhelan 2011 ja Myyrmäen 2014.

4.2 Polkupyörien liityntäpysäköinti

Polkupyörien liityntäpysäköintilaskennat tehdään vuosittain syyskuussa. Lisäksi seurataan Tikkurilan aseman polkupyöräpysäköintiä useimpina viikkoina vuodessa. Aiemmin laskenta-ajankohta on sijoittunut syys–lokakuulle, mutta nyt laskenta-ajankohdaksi on päätetty syyskuu (HSL). Laskentapäivän tulee olla pyöräilylle suotuisa olosuhteiltaan. Vantaalla laskennat tehtiin tänä vuonna osittain myös lokakuun puolella, mikä voi selittää pyörämäärien laskua.

Jos vuotta 2013 leimasi Tikkurilassa autojen liityntäpysäköintipaikkojen muutokset, on vuonna 2015 sama muutos edessä pyöräpysäköinnin osalta. Tikkurilan matkakeskuksen toisen vaiheen rakentaminen etenee vanhan asemarakennuksen ja Hotelli Vantaan väliselle alueelle. Suurin osa Tikkurilan aseman pyörätelineistä on sijainnut asemarakennuksen lähistöllä, joten ne on jouduttu siirtämään pois. Telineille pyritään löytämään sijainnit jotka palvelevat erinomaisesti niin junaan kuin linja-autoon vaihtavia matkustajia. Uuden linja-autoterminaalin pohjoisosassa on 44 telineettä jotka mahdollistavat runkolukituksen. Lisäksi aseman pohjoiseen alikulkuun on tulossa pyörätelineet vuoden 2015 aikana.

Vuonna 2014 pysäköityjä pyöriä oli 130 vähemmän kuin edellisenä ennätysvuotena. Osittain lasku voi johtua siitä, että osa laskennoista jouduttiin tekemään vasta lokakuun puolella jolloin osa ihmisistä on kenties jo lopettanut pyöräilyn. Lisäksi laskennoista puuttuu Myyrmäen asema joka oli vielä remontissa laskenta-ajankohtana. Myyrmäen asemalle tuli remontin myötä runkolukituksen mahdollistavat telineet. Sen lisäksi pyöräpaikkojen määrä asemalla kasvoi.



Kuva 11: Pysäköityjen polkupyörien määrät asemilla 2004–2014. Vuonna 2008 ei laskentoja tehty. Myyrmäen aseman pyörätelineet olivat poissa käytöstä remontin vuoksi 2014.



Vantaa

Vantaan kaupunki
Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Kielotie 13, 01300 Vantaa