

LIIKENNE-ENNUSTEET ja LIIKENTEEN TOIMIVUUSTARKASTELUT

Kivistön kaupunkikeskuksen suunnittelun yhteydessä on laadittu HSL:n tuoreimpia liikennemalleja hyödyntäen liikenne-ennusteet vuosille 2035 ja 2020 (ns. kauppakeskuksen ja alueen maankäytön 1-vaihe). Koko Kivistön osalta maankäytön määrätiedot kyseisille vuosille on saatu Vantaan kaupungilta. Vuoden 2035 ennuste vastaa Vantaan yleiskaavaa niin maankäytöltään kuin myös liikenneverkoltaan. Herkkyystarkasteluina on tutkittu mm. Vt3:n läntisen ohikulkutien roolia.

Kivistön kaupunkikeskuksen osalta on laadittu em. ennusteita käyttäen liikenteen toimivuustarkastelut Paramics-ohjelmalla. Liikennesuunnitelman mukainen tie- ja katuverkko toimii ennustetilanteessa 2035 vähintään tyydyttävästi ja vuoden 2020 tilanteessa hyvin. Ongelmallisimpia kohteita ovat Vt3:n eritasoliittymien ramppien ja katujen valo-ohjatut liittymät sekä Tikkurilantiella Vantaankoskentien ja Mestarintien valo-ohjatut liittymät. Tikkurilantien ja vantaankoskentien liittymästä tutkittiin myös kiertoliittymäratkaisua mutta todettiin valo-ohjatun liittymän toimivuuden olevan jonkin verran parempi. Simuloinneissa on huomioitu myös alueen bussilinjasto. Lähtötiedot linjastoista on saatu Vantaan kaupungilta.

KATUVERKKO JA LIITTYMÄT

Kivistön kaupunkikeskus liittyy päätieverkkoon kahden Vt3:n eritasoliittymän välityksellä (Kivistön ja Keimolanportin eritasoliittymät). Alueen pääkatuverkon ja 'katukehän' muodostaa etelässä Tikkurilantie, lännessä Vantaankoskentie, pohjoisessa Syväkiventie ja idässä Keimolantie. Tikkurilantie on 2+2-kaistainen pääkatu ja Vantaankoskentien osin 2+2-kaistainen. Keimolantien ja Syväkiventie ovat 1+1-kaistaisia. Keimolanteilla on keskellä varaus raitiovaunulinjalle. Kauppakeskukseen on 4 liittymää: Vantaankoskentieltä radan eteläpuolelta kiertoliittymä (Beryllikadun kohta) sekä etelästä että pohjoisesta ajoradan keskellä sijaitsevat rampistot ja etelämpänä erillinen kiertoliittymä (Beryllikujan kohta), Tikkurilantielta Mestarintien vastapäätä (Korundiportti) ja Keimolantielta Kivistön puistotien vastapäätä Sitriinikuja. Kauppakeskuksen itäpuolella olevien asuntokortteleiden liikenne käyttää pääosin em. Sitriinikujaa. Radan pohjoispuolen asunto-, liike- ja palvelukortteiden liittymät ovat Syväkiventieltä. Toinen Syväkiventien ja Vantaankoskentien kiertoliittymästä ja toinen Spinellipolun itäpuolelta. Vantaankoskentien länsipuolella katuverkko muodostuu toisiaan yhdistävistä Beryllikujasta ja Beryllikadusta. Kauppakeskuksen ja Tikkurilantien välissä on sisäisenä kokoojakatuna Koriundikatu, joka liittyy myös Keimolantiehen. Kauppakeskuksen ja Keimolantien välisten asuntokortteleiden välissä on pihakatumainen Topaasikuja joka palvelee pääosin saattoliikennettä ja jalankulkua ja pyöräilyä.

JOUKKOLIIKENNE

Kivistön kaupunkikeskuksen joukkoliikenteen rungon muodostaa Kivistön asema ja sen 3 lippuhallirakennusta. Linja-autoliikenteen terminaali on läntisimmän lippuhallin eli lippuhallin 1 ympärillä. Lippuhallin pohjoispuolella on 2 bussin tulopysäkki ja eteläpuolella ns. nokkalaitureina 6 lähtölaituria ja 6 pika pysäköintilaituria. Terminaalin pohjoispuolella palvelurakennuksen yhteydessä on taxit ja saattoliikennepaikat. Linja-autopysäkkejä on Vantaankoskentiellä terminaalin eteläpuolella ja Beryllikujan eteläpuolella, Keimolantiella Syväkiventien molemmin puolin ja yksi pysäkki Tikkurilantien liittymän pohjoispuolella ja Tikkurilantiella Mestrintien ja Keimolantien välissä.

LIITYNTÄPYSÄKÖINTI

Liityntäpysäköintiä rakennetaan kesään 2015 mennessä Vt3:n länsipuolelle Keimolanportin eritasoliittymän yhteyteen 330 autopaikkaa ja Vantaankoskentien ja moottoritien väliin Keimolanportin eteläpuolelle 120 autopaikkaa. Tässä tilanteessa nykyinen huoltoasema vielä säilyy. Edelleen kauppakeskuksen avauduttua ja Kivistön keskustan rakentuessa on oletettu em. Liityntäpaikkojen olevan käytössä ja paikkoja on lisätty Vt3:n itäpuoliselle alueelle. Kauppakeskuksen suunnitelmissa on esitetty liityntäpysäköintiä bussiterminaalin alle 130 autopaikkaa ja visiona on, että kaikki Kivistön liityntäpaikat ovat jossain vaiheessa rakenteellisina paikkoina kauppakeskuksen yhteydessä.

Polkupyörien liityntäpysäköintiä on sijoitettu asemalle lippuhallien yhteyteen ja asemakannen alla kulkevan Syväkivenraitin varteen. Yhteensä liityntäpyöräpaikkoja on noin 500.

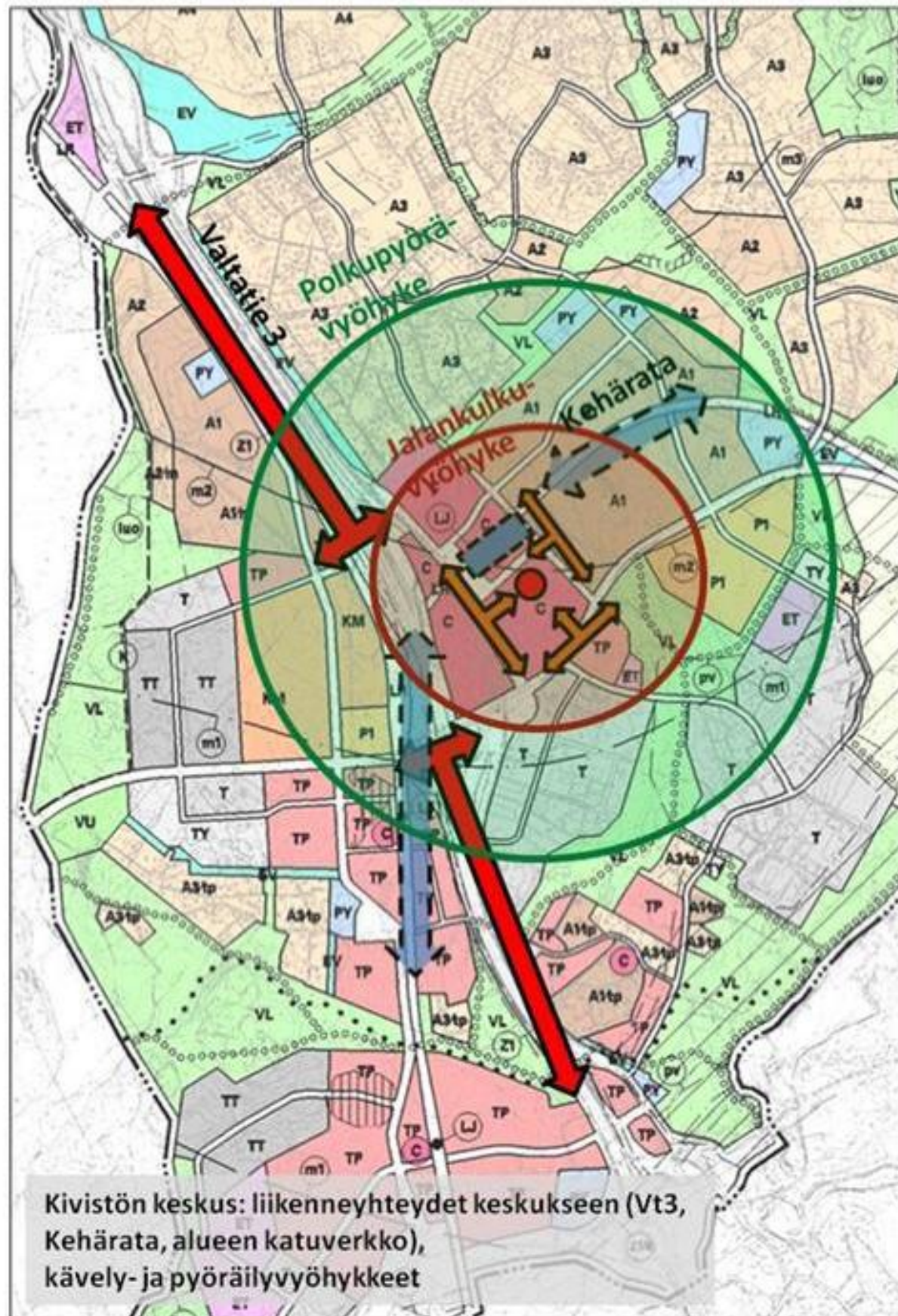
PYSÄKÖINTI

Kauppakeskuksen pysäköinti on sijoitettu kauppakeskuksen alle yhteen tasoon (noin 1800 ap), hypermarkettien katolle (noin 750 ap) ja pintapysäköintialueelle kauppakeskuksen länsisivustalle (noin 100 ap). Kauppakeskuksella on saattoalue Vantaankoskentien puolella. Vantaankoskentien länsipuolella on kellaripysäköintiä (noin 500 ap), pysäköintitalo (noin 400 ap) ja pintapaikkoja (noin 80 ap).

PYÖRÄILYVERKOSTO

Kivistön kaupunkikeskustan kehäkaduista Keimolantiellä on jalankulku erotettu pyöräilystä omille kaistoilleen ja muilla kehäkaduilla on yhdistetyt jalankulku- ja pyörätiet. Pyöräilyn rungon muodostaa Kvartsiraitti, joka kulkee koko kaupunkikeskuksen ali ja yhdistää Keimolanmäen ja Vehkalan puolen Kivistön itäosiin ja edelleen Aviapoliksen seutuun. Lisäksi Kivistön kaupunkikeskustaan tulee itäsuunnasta erillisreittejä Topaasikujan ja Safiirikujan kautta sekä pohjoisesta Spinellipolun kautta.

Kivistössä on arvioitu olevan kävelytäisyydellä (0,8 km) asemasta vuonna 2020 noin 2700 asukasta ja vuonna 2035 noin 8100 asukasta ja hyvällä pyöräilyetäisyydellä (1,5 km) vuonna 2020 noin 4300 asukasta ja vuonna 2035 noin 13000 asukasta.



Kivistön keskus: liikenneyhteydet keskuksen (Vt3, Kehärata, alueen katuverkko), kävely- ja pyöräilyvyöhykkeet

Kivistö, liikenne

Kivistön kaupunkikeskus, liikenteellinen saavutettavuus



Henkilöautolla: moottoritie, pääkadut, alueen katuverkko.

- 2 eritasoliittymää moottoritieltä.
- 4 liittymää katuverkolta pysäköintiin



Junalla: kehärata.

- Asema keskuksen yhteydessä, erinomaiset yhteydet keskuksen palveluihin. Aseman käyttäjämääräarvio 2025 noin 15.000.



Bussilla: kaikki alueen bussilinjat keskuksen kautta.

- Bussiterminaali keskuksen yhteyteen, ympäröivällä katuverkollla pysäkkejä.
- Moottoritiellä pysäkit, hyvät kävely-yhteydet keskuksen.



Jalkaisin ja pyörällä: joukkoliikenteen palveluista ja ympäröiviltä alueilta sujuvat ja turvalliset yhteydet keskuksen.



Keskuksessa pyöräpysäköintiä riittävästi !!

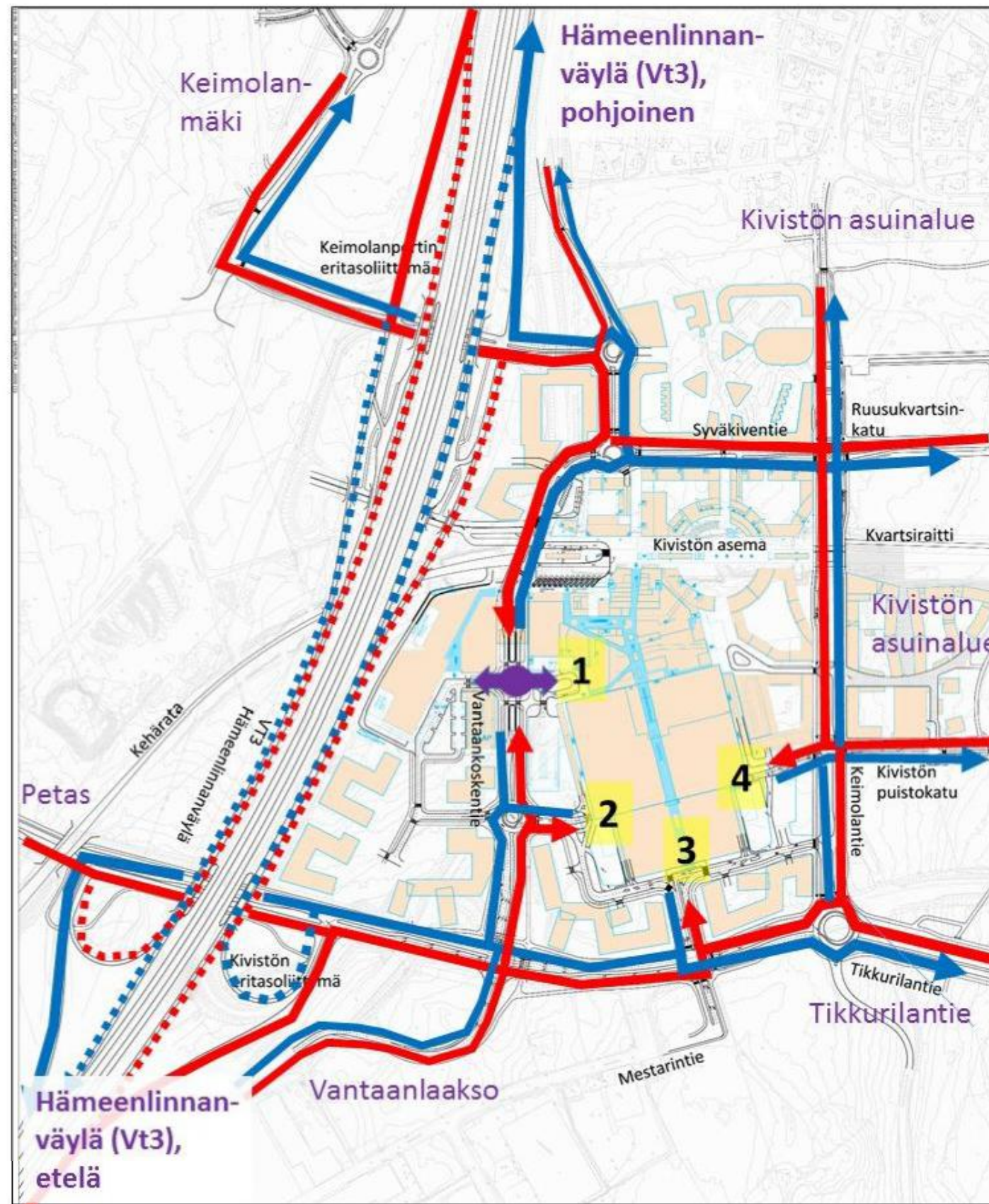


Liityntäpysäköinti: vähintään 450 autopaikkaa keskuksen yhteyteen, pyörien liityntäpaikkoja vähintään 750.

Kivistön kaupakeskus Liikenneyhteydet

Hämeenlinnanväylältä 2 eritasoliittymää.
Pääkadut Tikkurilantie, Vantaankoskentie, Keimolantie alueen sisäinen katuverkko.

KAUPPAKESKUKSEN AUTOLIIKENTEEEN YHTEYDET



1. Ajo Vantaankoskentieltä kadun keskiramppien kautta kellaripysäköintiin (ja pysäköintitaloon). Sisään- ja ulosajo. Katuliittymästä ajo kauppakeskuksen saattoalueelle ja erikoiskaupan huoltoon.
2. Ajo Vantaankoskentieltä katuliittymän kautta kellaripysäköintiin ja kattopysäköintiin. Sisään- ja ulosajo. Samasta liittymästä hyperien huoltoliikenteen sisäänajo.
3. Ajo Tikkurilantieltä kellaripysäköintiin ja kattopysäköintiin (II-vaihe). Sisään- ja ulosajo.
4. Ajo Keimolantieltä kauppakeskuksen kellaripysäköintiin ja asuinkortteleiden pysäköintitaloon. Sisään ja ulosajo. Samasta liittymästä erikoiskaupan huoltoliikenne.



liityntäpysäköinti
noin 320 ap
moottoritien
länsipuolella

liityntäpysäköinti
noin 200 ap.

Syväkiventie

Kellaripysäköinti,
2-ks, noin 300 ap

Kivistön asema

Kellaripysäköinti,
1-ks, noin 500 ap

Kellaripysäköinti,
1-ks, noin 1380 ap
(liityntäpysäköinti 130 ap)

Pysäköintiä
kannen alla
(13 ap)

Pysäköintitalo
noin 200 ap.

Pysäköintitalo
400-500 ap
(liityntäpysäköinti
320 ap ?)

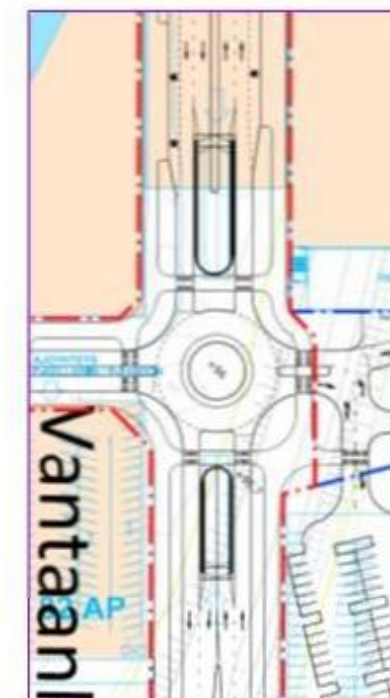
Pysäköinti-
talo
400-500
ap
(varaus)

Kattopysäköinti,
noin 700 ap

Koskentie

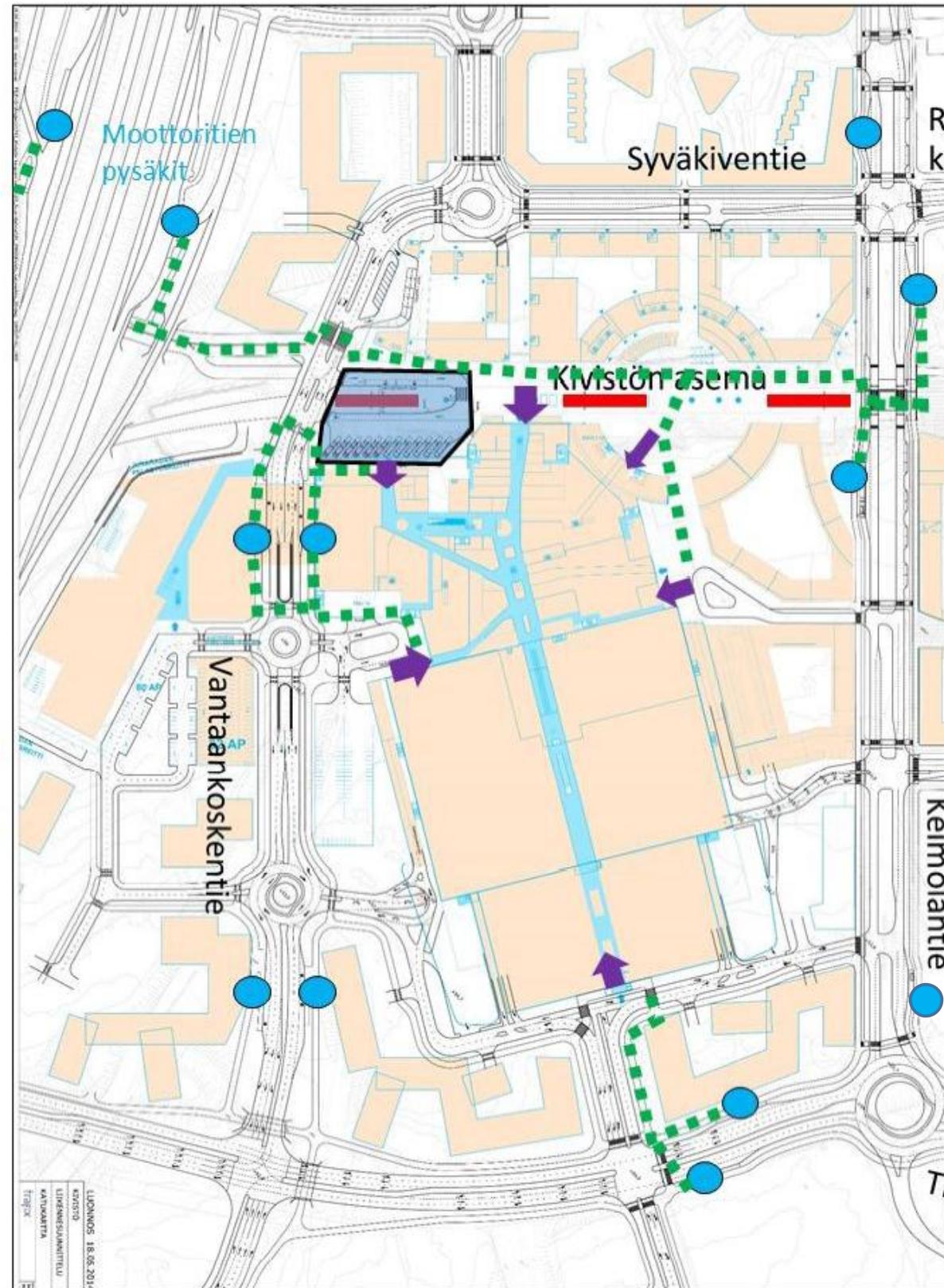
Keimolantie

LUONNOS
KIVISTÖ
LIIKENNESUUNNITELMA
KATUKAARTTA
1:1000



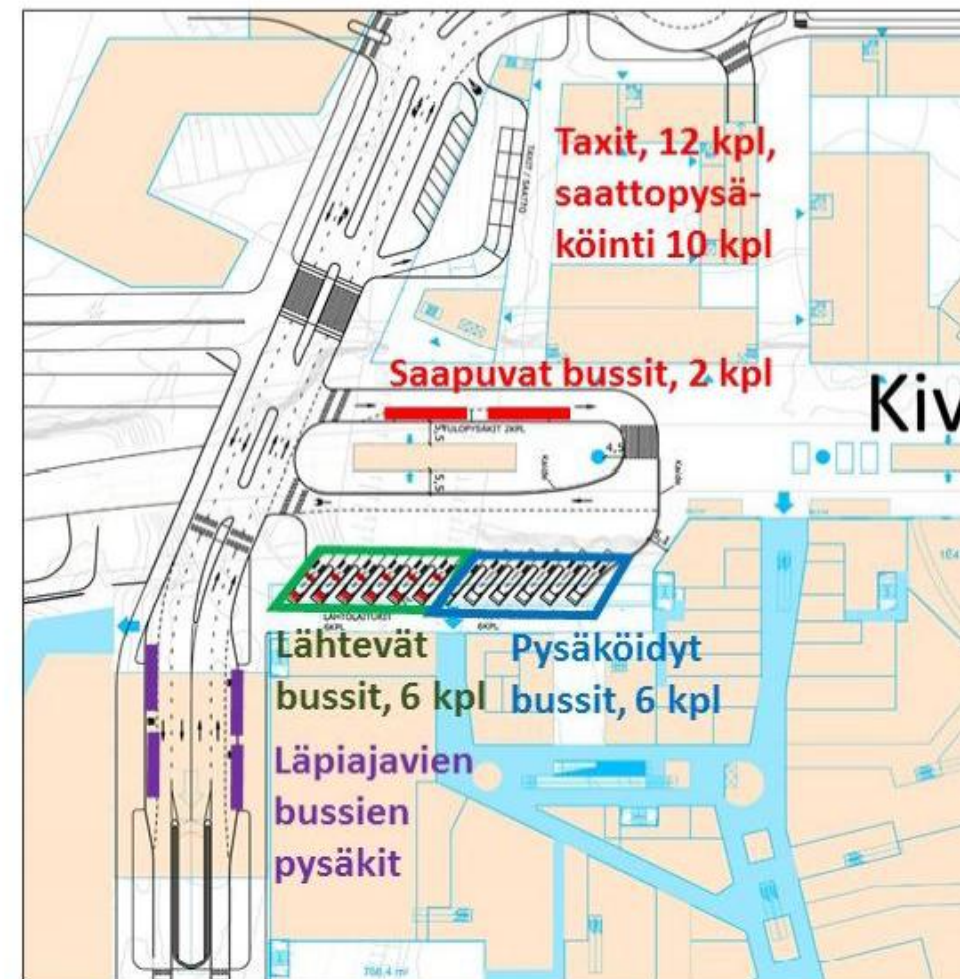
Vantaan-
koskentie,
ajoyhteydet
pysäköinti-
lailokseen
ajoradan
keskellä.

JOUKKOLIIKENTEN PERIAATTEET



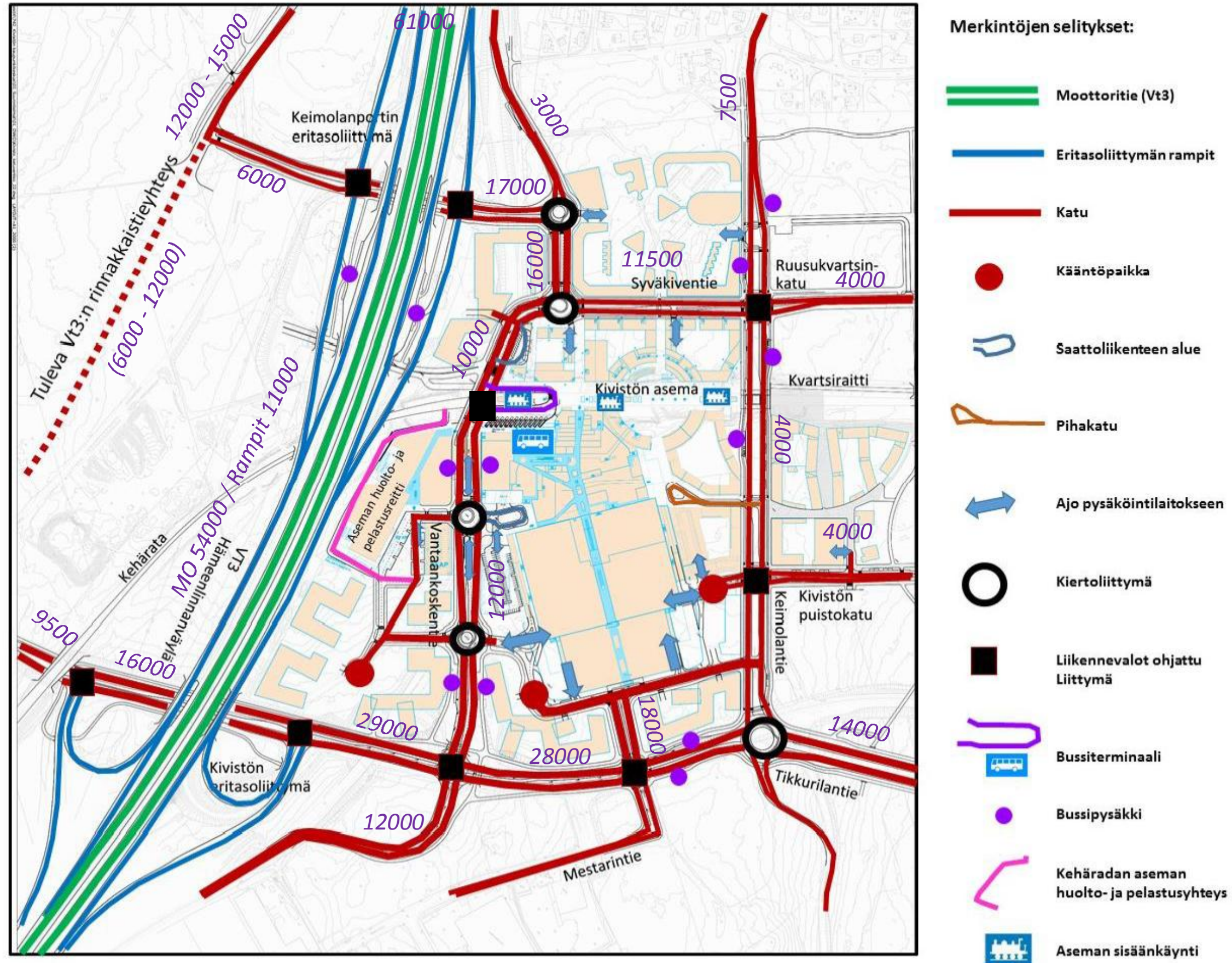
Joukkoliikenteen periaatteet; bussipysäkit, yhteydet pysäkeiltä terminaaliin ja kauppakeskuksen, aseman sisäänkäynnit, bussiterminaali

-  Bussipysäkki
-  Bussiterminaali
-  Aseman sisäänkäynti
-  Kauppakeskuksen sisäänkäynti
-  Kävely-yhteys pysäkeiltä junalle, terminaaliin ja kauppakeskukseen

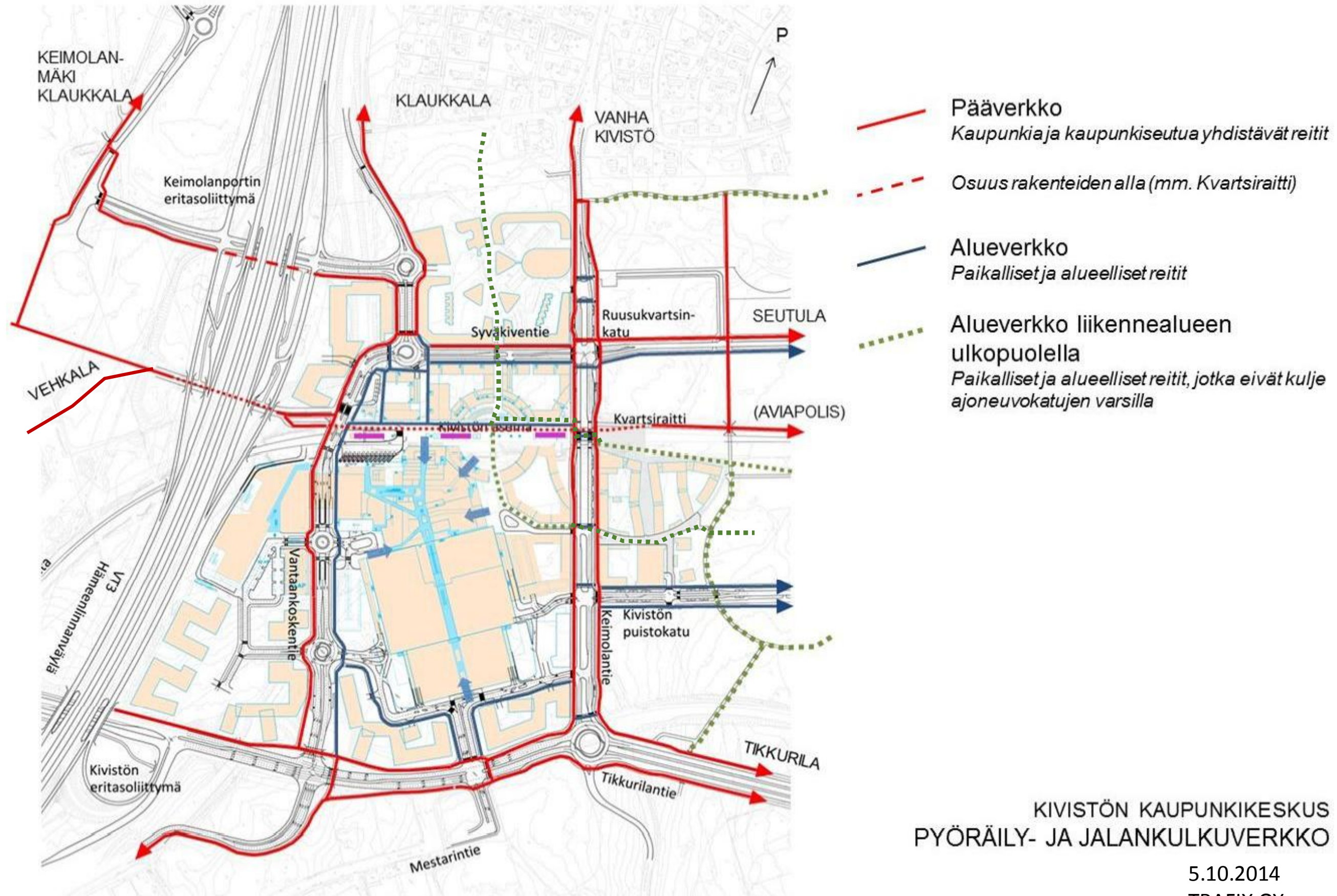


Bussiterminaalin periaatteet

LIIKENNEVERKKOKAAVIO

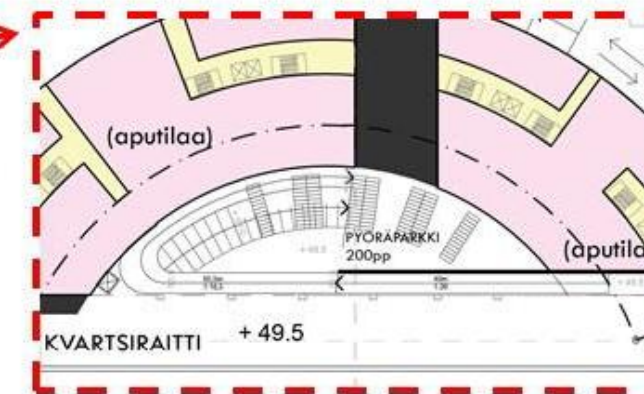
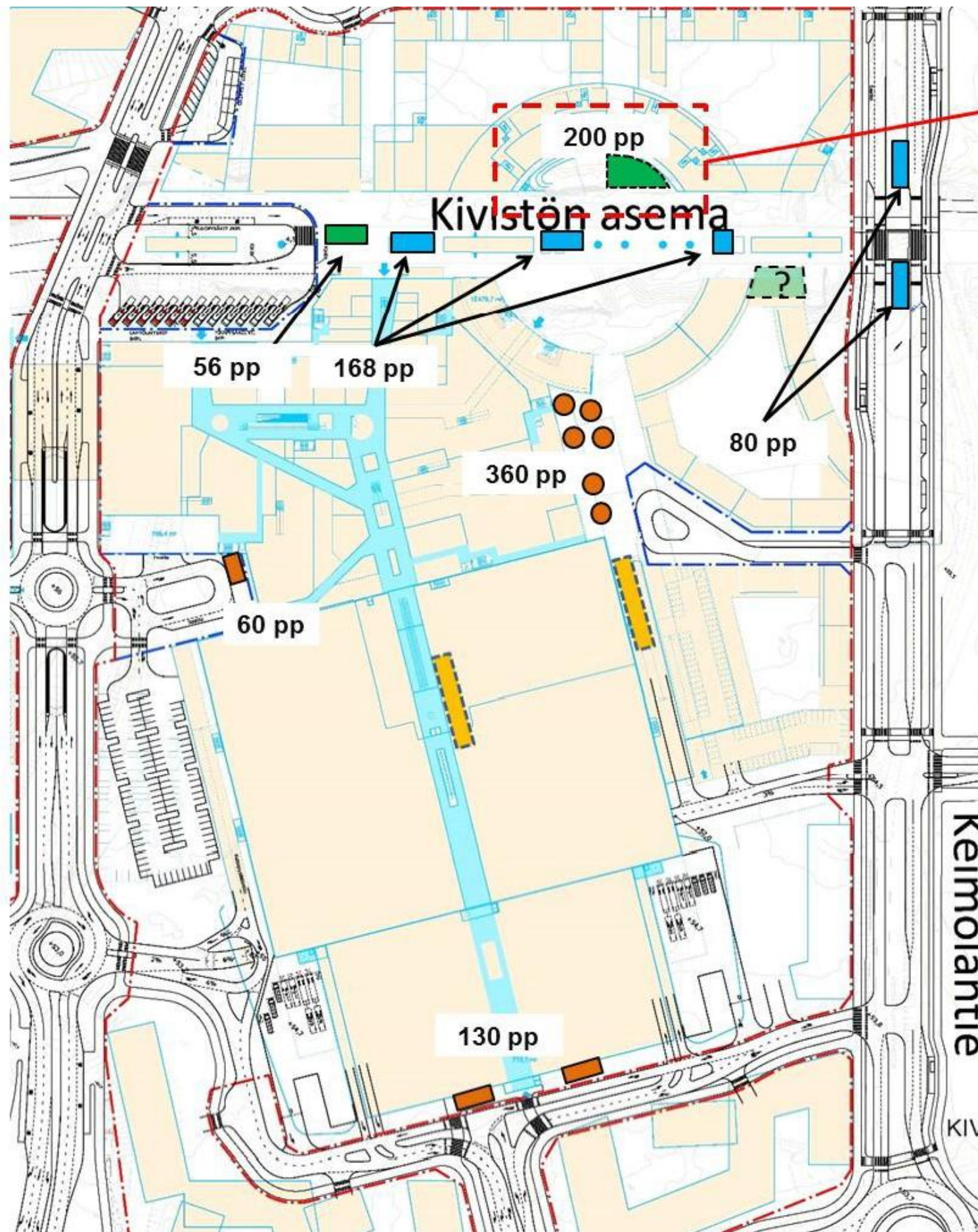


Kivistön pyöräily- ja jalankulkuverkko



KIVISTÖN KAUPUNKIKESKUS
PYÖRÄILY- JA JALANKULKUVERKKO

5.10.2014
TRAFIX OY
(Ei mittakaavassa)



LIITYNTÄPYSÄKÖINTI:

-  Topaasiaukion suunnitelmassa jo esitetyt liityntäpyöräpaikat, yhteensä 248 pp.
-  Uudet suunniteltavat liityntäpyöräpaikat, 56 pp.
-  Kvartsiraitin tason liityntäpyöräpysäköintilaitos, noin 200 pp.

→ **YHTEENSÄ LIITYNTÄPAIKAT 504 pp.**

KAUPAN ASIAKASPAIKAT:

-  Koillinen pääsisäänkäynti 360 pp pyöräpuisto.
-  Eteläinen sisäänkäynti 130 pp.
-  Läntinen sisäänkäynti 60 pp.

→ **YHTEENSÄ ASIAKASPAIKAT 550 pp**

LISÄKSI 250 PYÖRÄPAIKKAA HYPERIEN PYSÄKÖINTILAITOKSEN YHTEYTEEN TAI HYPERIEN ITÄSEINUSTALLE. OSA NÄISTÄ PAIKOISTA PERÄLÄRRYLLISTEN PYÖRIEN PAIKKOJA.

TYÖNTEKIJÖIDEN JA ASUKKAIDEN PAIKAT HANKKEITTAIN 'TONTILLA'.

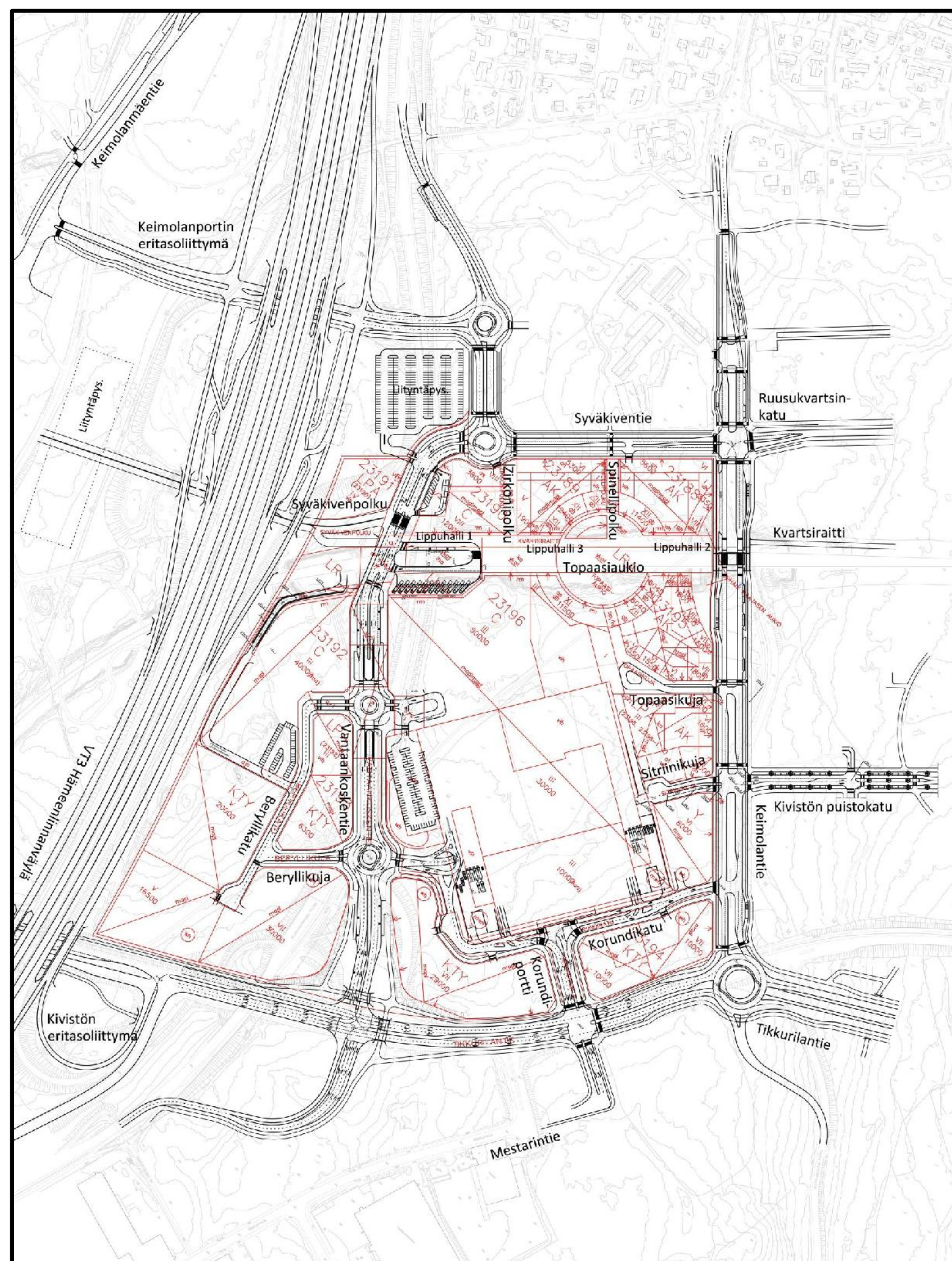
KIVISTÖN KAUPUNKIKESKUS, POLKUPYÖRÄPYSÄKÖINTI

05.10.2014

TRAFIXOY

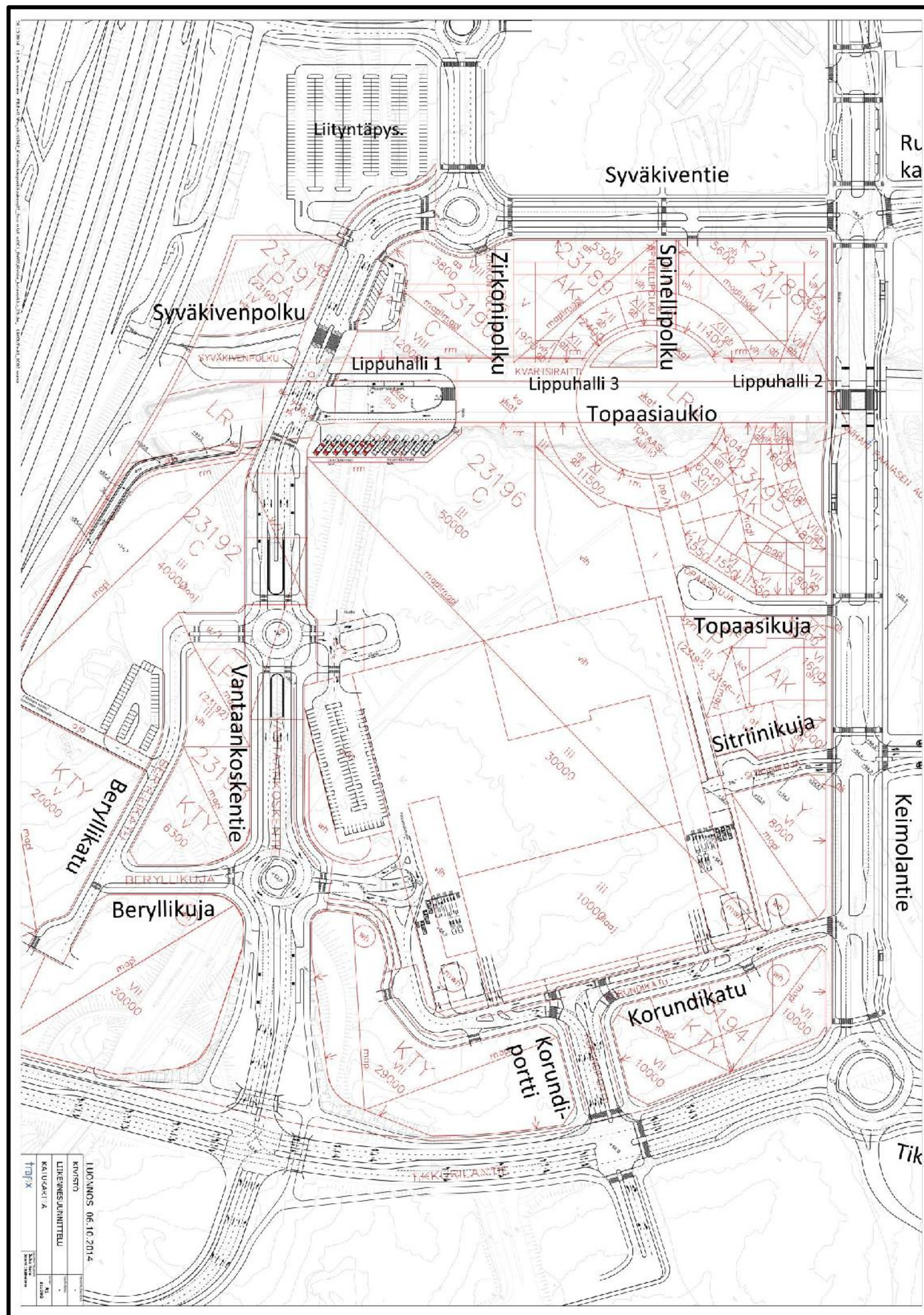
(Ei mittakaavassa)

KIVISTÖN KAUPUNKIKESKUS,
LIIKENNE 6.10.2014



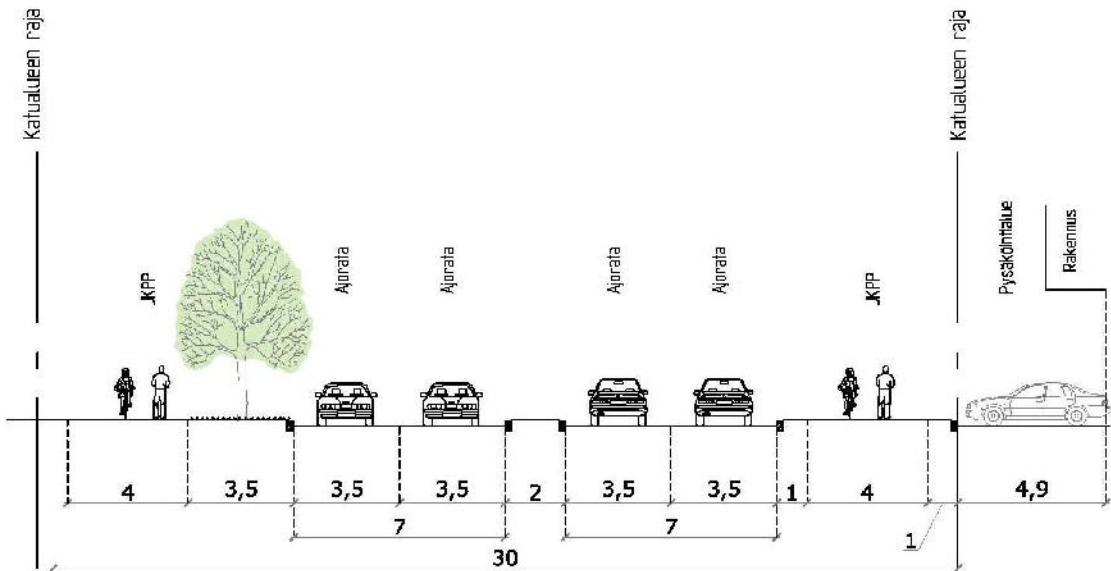
TIE- JA KATUVERKKO
(ei mittakaavassa)

KIVISTÖN KAUPUNKIKESKUS, LIIKENNE 6.10.2014

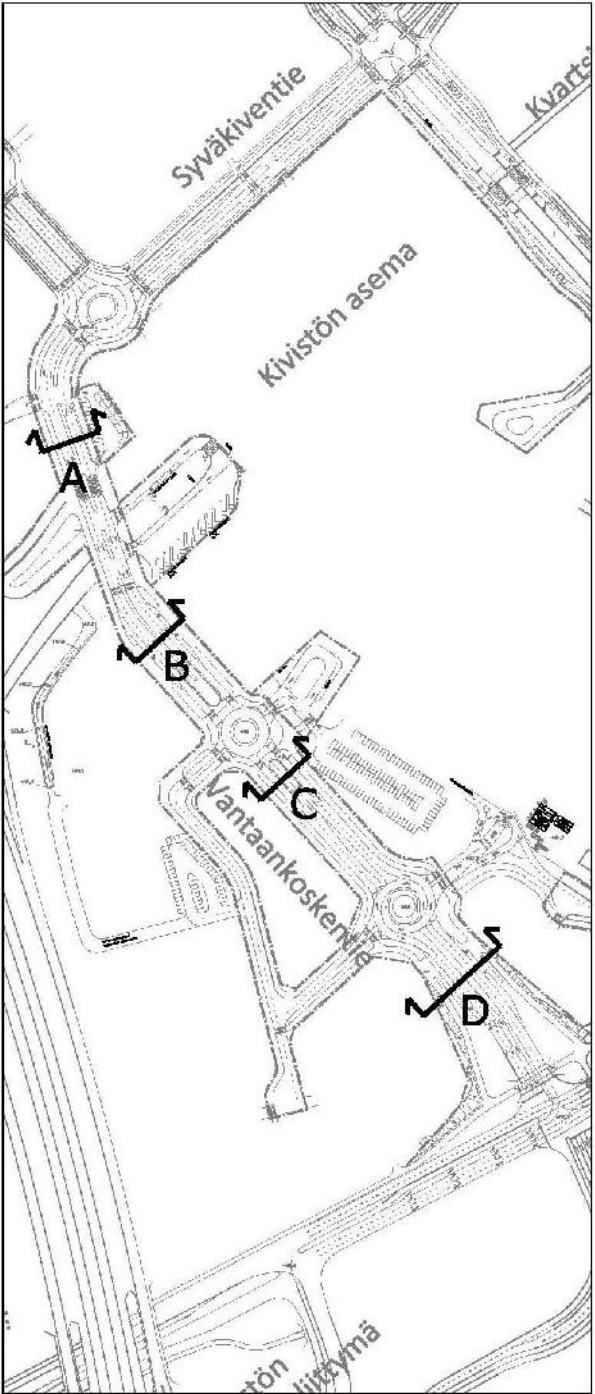
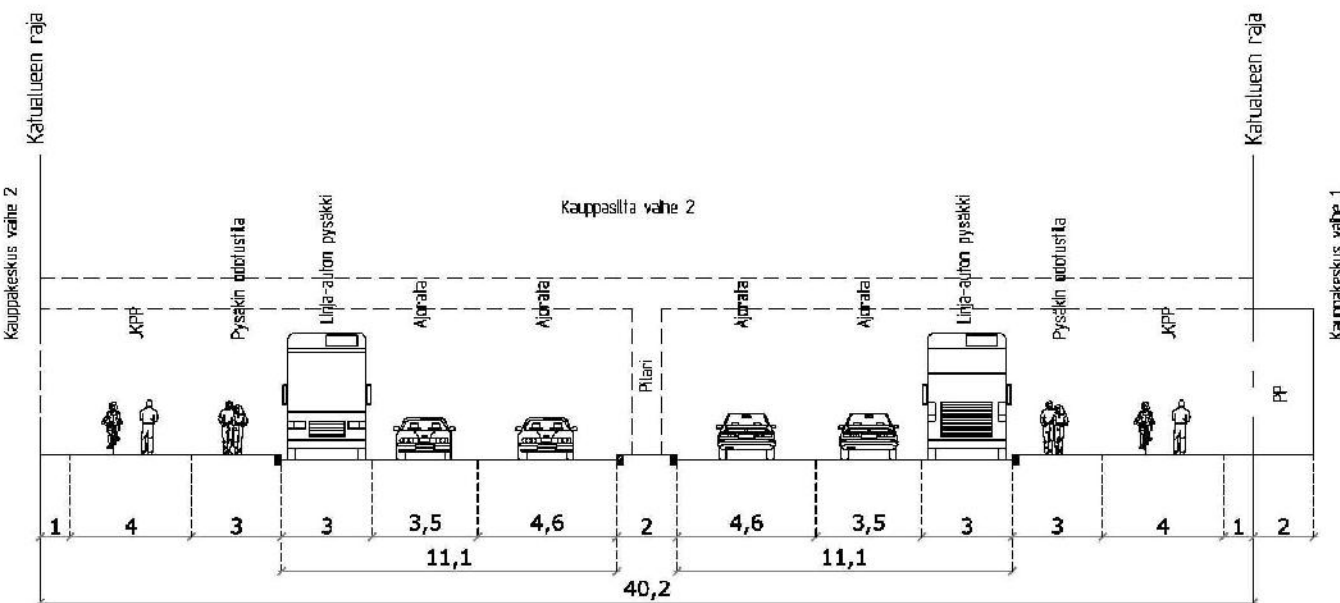


TIE- JA KATUVERKKO
(ei mittakaavassa)

Poikkileikkauskuva A



Poikkileikkauskuva B

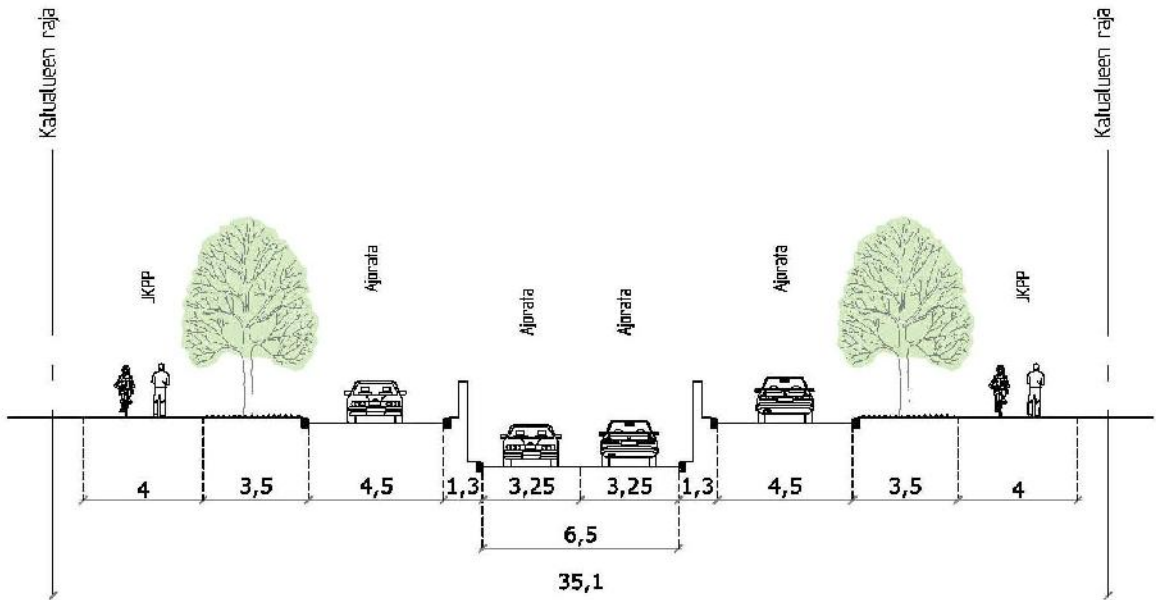


LUONNOS 05.10.2014

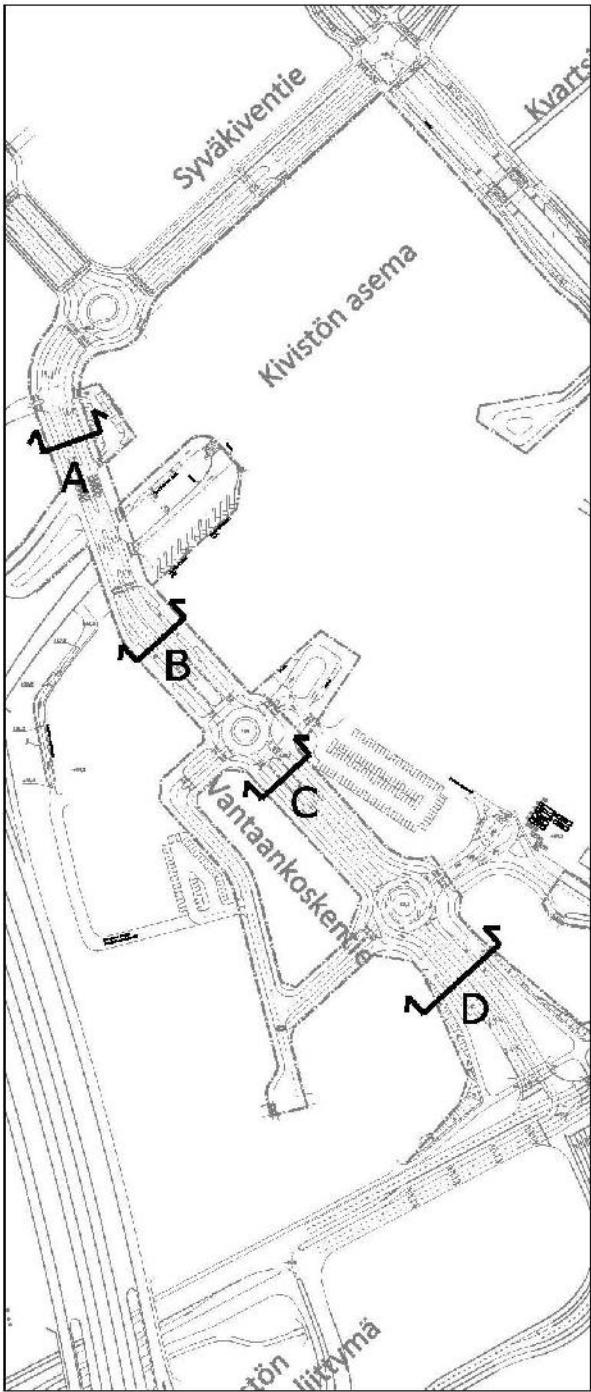
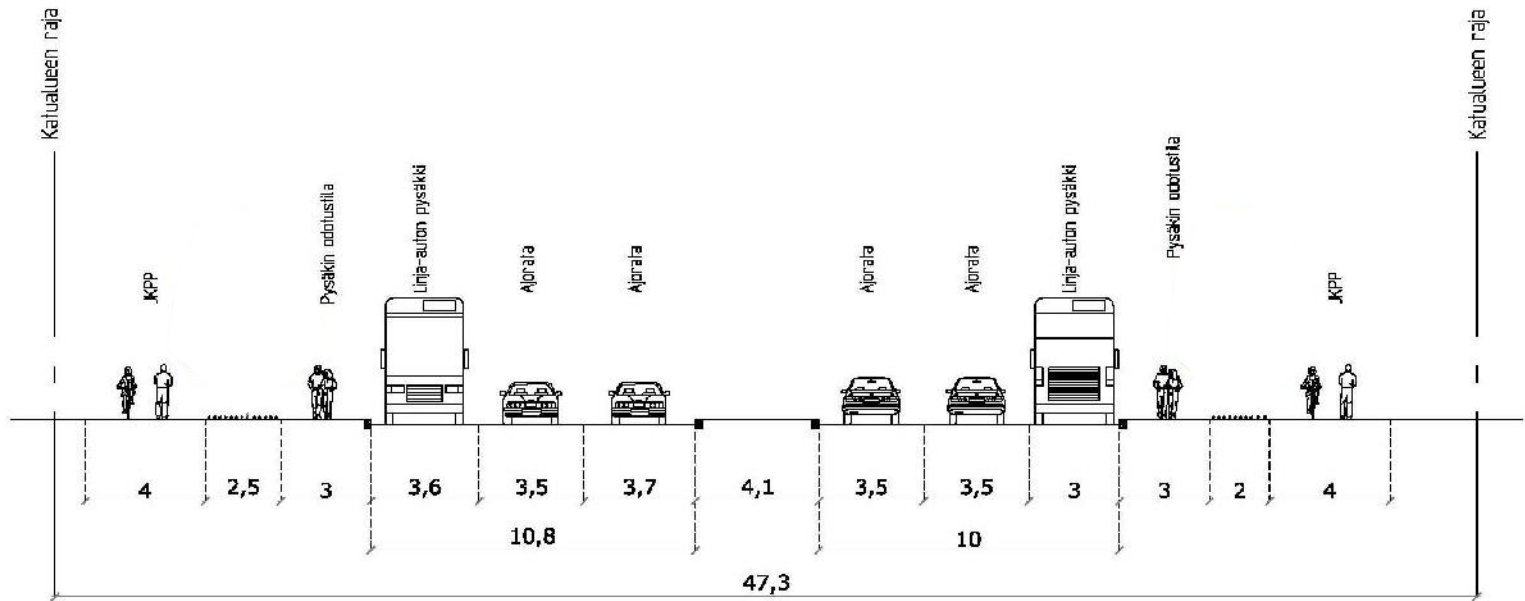
KIVISTÖN KAUPUNKIKESKUS	PROJEKTIKOKOORDEINAT
LIIKENNESUUNNITTELU	PÄIVÄMÄÄRÄ
VANTAANKOSKENTIE, POIKKILEIKKAUSKUVAT A JA B	27.6.2014
trafix	SLIDE
	1:200 / A3
	SUUNNITTELIJA
	Sauli Sarjamo
	Jouni Ikäheimo

VANTAANKOSKENTIE, POIKKILEIKKAUKSET
(ei mittakaavassa)

Poikkileikkauskuva C



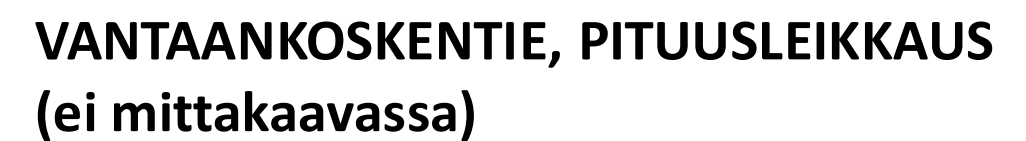
Poikkileikkauskuva D

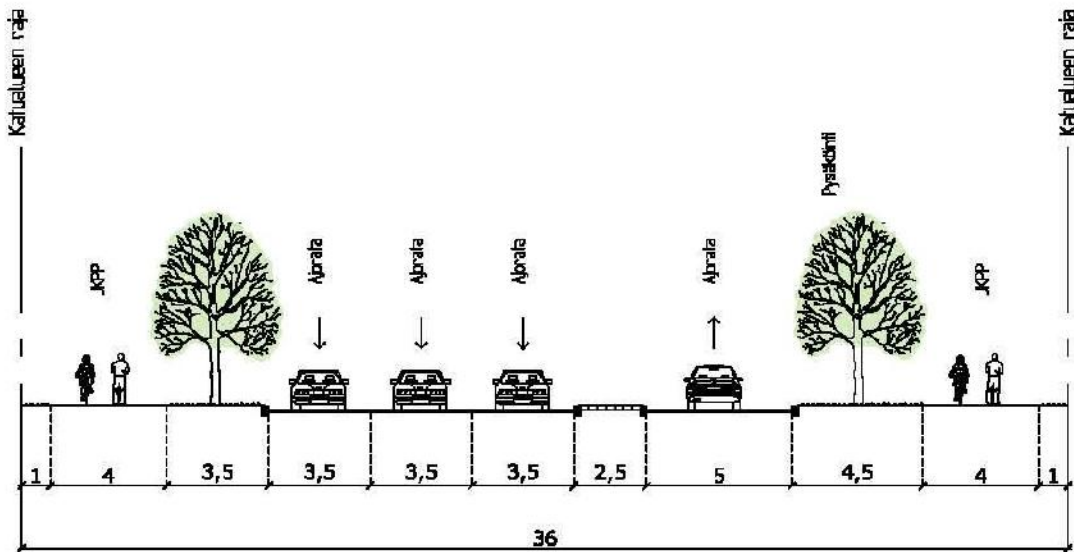


LUONNOS 05.10.2014

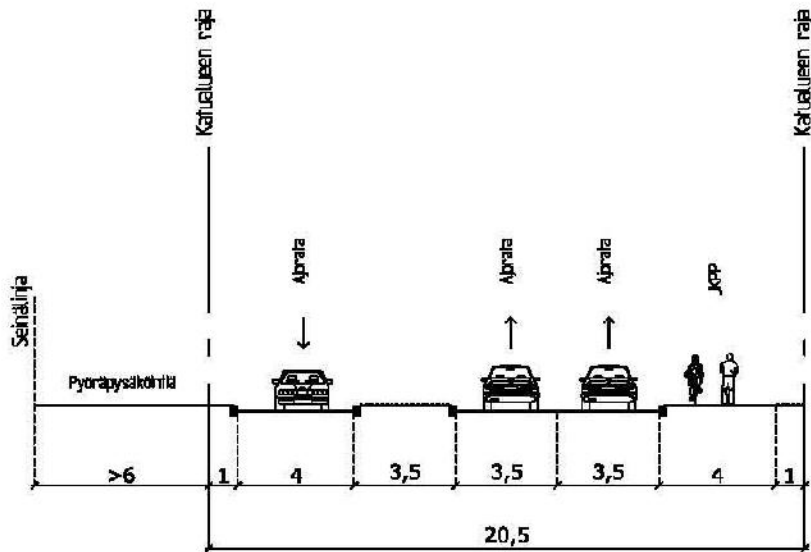
KIVISTÖN KAUPUNKIKESKUS	POHJUSTUSNUMERO
LIIKENNESUUNNITTELU	PÄIVÄMÄÄRÄ 27.6.2014
VANTAANKOSKENTIE, POIKKILEIKKAUSKUVAT C JA D	SKUDE 1:200 / A3
trafix	SUUNNITTELIJA: Seuli Sarjamo Jouko Ikäheimo

VANTAANKOSKENTIE, POIKKILEIKKAUKSET
(ei mittakaavassa)

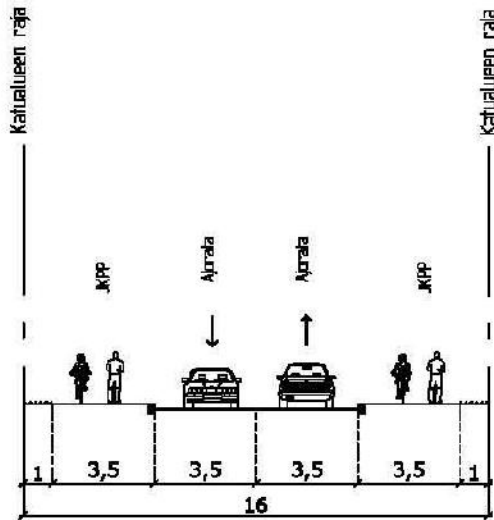




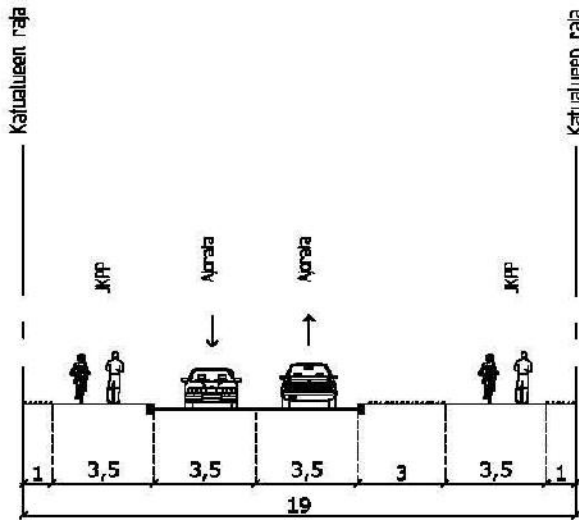
Korundiportti



Korundikatu

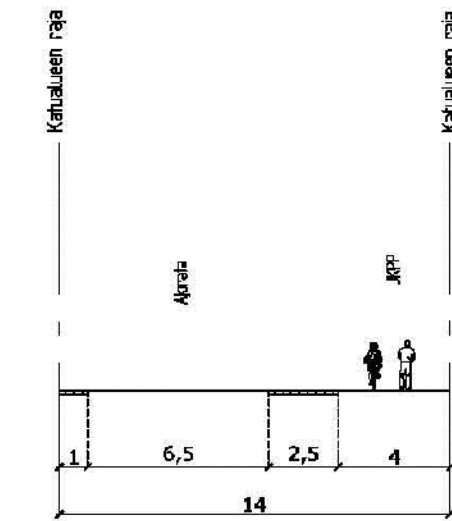


Beryllikatu

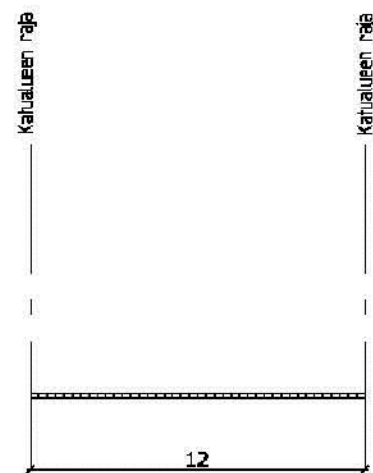


Beryllikuja

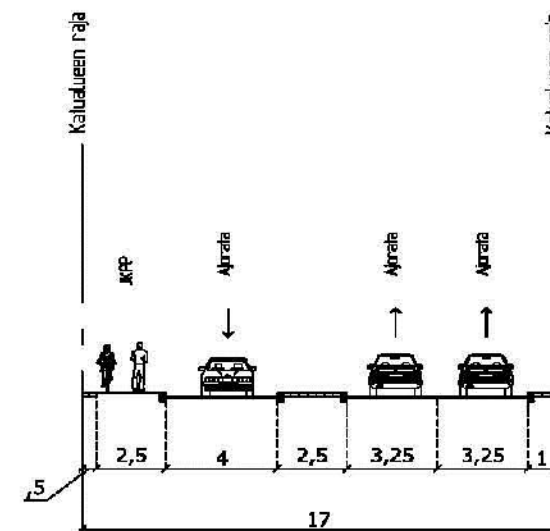




Topaasikuja



Zirkonipolku, Spinellipolku



Sitriinikuja



KATUJEN POIKKILEIKKAUKSET
(ei mittakaavassa)