



Vastaus valtuutettu Vaula Norrenan ja usean muun (23) muun valtuutetun aloitteeseen koulutien turvallisuudesta Ullantiellä ja Pirjonpolulla

VD/10918/00.02.00.03/2014
LMH/IH/LL

Valtuutettu Vaula Norrena ja 23 muuta valtuutettua tekivät seuraavan valtuuston työjärjestyksen mukaisen aloitteen:

”Koulutien turvallisuus kuntoon Ullantiellä ja Pirjonpolulla

Esitämme, että Vantaa hoitaa Ullantien ja Pirjonpolun jalankulkuturvallisuuden kuntoon kiireellisesti. (10-vuotias lapsi kuoli auton alle Ullantiellä maanantaina 8.12.2014.)

Ullantie ja Pirjonpolku ovat niitä kouluteitä, jonka varrella ei ole kunnon piennarta eikä jalkakäytävää koululaisille kulkea.

Ullantie on hyvin kapea ja sen molemmin puolin on paikoin ojat. Koululaisten on pakko kulkea pitkin ajotietä. Tiessä on kaksi jyrkkää ja isoa mäkeä, jotka houkuttavat autoilijoita painamaan kaasua talven liukkailla. Tiellä on kolme matalaa töyssyä ja 30 km nopeusrajoitus, joita autoilijat eivät kuitenkaan kunnioita.

1. Laitetaan Ullantielle nopeusnäyttö. (Vantaalla on pari liikuteltavaa, ostetaan vaikka yksi lisää, että Ullantiellekin saadaan.)
2. Selvitetään, onko mahdollista raivata uutta pientä metsäpolkua, joka yhdistää Ullantien sivutiet Leenantien ja Ullanpolun metsän kautta Leenantien Mikkolan koulun puoleiseen päähän. Näin kävelijöille saataisiin turvallinen polku Mikkolaan. (hienoa ei tarvita, kulkukelpoinen metsäpolku nopeasti riittää)
3. Rakennetaan Ullantielle väliaikainen piennar toiselle puolelle tietä. (Edellyttää pientä raivaamista ja täyttöä; lähellä Pirjontien mutkaa joudutaan ehkä asentamaan sadevesiputkia nykyisen ojan paikalle.)
4. Rakennetaan myös Pirjonpolun pätkälle piennar jalankulkijoille. Tämä tekee Matarin, Rekolan ja Mikkolan väliä käveleville (Rekolassa urheilukenttä, luistinrata ja koulu, Mikkolassa urheilukenttä, luistinrata ja koulu) turvallisemman kävelymatkan.
5. Edellytetään, että lumen auraajat pitävät tiet tarpeeksi leveinä talven aikana.
6. Pitkällä tähtäimellä Matarin, Mikkolan ja Rekolan väliin tulee saada myös turvallinen pyöräilyreitti, koska monet koululaiset kulkevat pyörillä kouluun ja urheilukentille.

Mikkolan koulussa on 820 oppilasta ja Rekolan koulussa 330 oppilasta. Monien mikkolalaisten kaverit ja harrastukset ovat Rekolassa ja päinvastoin. Ullantiellä on paljon kävelijöitä päivittäin.”

Kaupunginvaltuusto 15.12.2014 § 15

Päätös:

Päätettiin ottaa asia käsiteltäväksi ja lähettää se kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimialan kuntatekniikan keskus toteaa vastauksena aloitteeseen:

Katutekniikka laatii parhaillaan katu- ja vesihuoltosuunnitelmaa Ullantielle välillä Pirjontie – Leenanpolku. Tavoitteena on suunnitella kadun länsireunaan jalankulku- ja polkupyörätie. Laadittavassa suunnitelmassa nykyiset hidasteet korvataan uusilla. Lisäksi tutkitaan, onko hidasteiden määrää mahdollista lisätä. Ullantie pyritään sisällyttämään vuoden 2016 rakentamishjelmaan, mikäli katusuunnitelmat saadaan hyväksytyä.



Kaupunki on jo toteuttanut nopeita liikenneturvallisuustoimenpiteitä. Nykyisten hidasteiden heijastintolpat on uusittu ja kadun varteen on tuotu nopeusnäyttötaulu, joka myös mittaa ajonopeuksia ja liikennemäärää. Kuntatekniikan keskuksella on hyviä kokemuksia nopeusnäyttöjen vaikutuksesta ajonopeuksiin. Nopeusseurantajaksolla helmi-maaliskuussa keskimääräinen liikenteen nopeus Ullantiella oli alle 30 km/h.

Kesän 2015 aikana Ullantien ajorataa kavennetaan reunaviivamaalauksin, jotta jalankulkijoille ja pyöräilijöille saadaan lisää piennartilaa. Pirjontien liittymän parannus jalankulkijoiden näkökulmasta on parhaillaan rakenteilla, mutta ehdotettuja piennarlevityksiä Pirjonpolulle ei ole mahdollista toteuttaa kadun avo-ojakuivatuksen takia. Pirjontielle on tuotu toukokuun alkupuolella väliaikaisena ratkaisuna kukkalaatikohidasteet, joiden vaikutuksesta ajonopeuksiin ja sitä kautta myös liikennemelun vähenemiseen on jo saatu asukkailta positiivista palautetta. Myös Leenantie on jalankulkijoille mahdollinen kulkureitti, eikä Leenanpuiston kohdalla ilmene edes ajoneuvoliikennettä ajoradan puuttumisen vuoksi.

Liikennesuunnittelu on käynnistänyt myös Pihkalantien yleissuunnitelman ja kustannusarvion laatimisen. Pyrkimyksenä on saada ensimmäisessä vaiheessa toteutukseen väli Joukontieltä Ullantielle, jolloin liikenne voidaan ohjata kulkemaan Pirjontien sijasta Pihkalantien kautta. Myös Joukontien katu- ja vesihuoltosuunnitelman laatiminen on käynnissä ja mikäli suunnittelu- ja talousarvioprosessit etenevät suunnitellusti voi rakentaminen käynnistyä jo vuonna 2016. Näiden parannustöiden myötä niin pyöräily- kuin jalankulkumahdollisuudet alueella paranevat merkittävästi.

Kaupunginhallitus 15.6.2015 § 19

Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtaja va:n esitys:

Päätetään

- a) antaa valtuutettu Vaula Norrenalle ja usealle muulle aloitteen allekirjoittaneelle valtuutetulle kuntatekniikan keskuksen mukainen kaupunginhallituksen vastaus, ja
- b) esittää kaupunginvaltuustolle tiedoksi merkittäväksi kaupunginhallituksen vastaus.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Kaupunginvaltuusto 24.8.2015 § 9

Kaupunginhallituksen esitys:

Päätetään merkitä kaupunginhallituksen vastaus tiedoksi.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Muutoksenhakuohje: 4.1 Valituskielto

Lisätiedot:

liikenneinsinööri Ilari Heiska, puh. 09 839 29855, etunimi.sukunimi(at)vantaa.fi