



Vastaus valtuutettu Antero Eerolan ja usean muun (18) valtuutetun aloitteeseen pyöräteiden laadun parantamiseksi

VD/10634/00.02.00.03/2015

HP/HW/HY-L

Valtuutettu Antero Eerola ja 18 muuta valtuutettua ovat jättäneet seuraavan valtuuston työjärjestyksen mukaisen aloitteen:

”Vantaalla väestö kasvaa voimakkaasti tulevina vuosina. Tämä tarkoittaa myös lisääntyvää liikennettä. Modernin, kestävän kehityksen mukaisesti elävän ja Suomen kansainvälisiä ilmastovelvoitteita kunnioittavan kaupungin liikenne ei voi perustua vain autoihin ja niille raivattavaan lisätilaan.

Erityisesti pyöräily on merkittävä ekologinen tapa liikkua. Pyöräilijöiltä saadun palautteen perusteella Vantaalla on kuitenkin paikoittain ongelmia pyöräilyväylien kunnossa.

Kun pyörätiet esimerkiksi ylittävät ajoratoja, katkaisee katukiveys väylän. Tämä asettaa pyörien renkaat koetukselle. Pahimmillaan katukiveyksen ylittäminen voi olla jopa liikenneturvallisuuden kannalta vaarallista.

Yksinkertainen keino parantaa pyöräliikenteen sujuvuutta olisi tasoittaa katukiveykset niin, että kaikilla pyöräteillä pääsisi ajoradan yli tasaisesti.

Edellä olevan perusteella ja kaupunginvaltuuston työjärjestyksen 19. pykälään viitaten, me allekirjoittaneet valtuutetut teemme seuraavan valtuustoaloitteen:

- Kaupunki selvittää, kuinka laaja edellä kuvattu ongelma on Vantaan kaupungin pyöräteillä,
- selvittää, kuinka paljon kuvattu korjaus Vantaan pyöräteillä maksaisi, sekä
- ryhtyy selvitysten perusteella toimenpiteisiin pyöräteiden laadun parantamiseksi.”

Kaupunginvaltuusto 14.12.2015 § 16

Päätös:

Päätettiin ottaa asia käsiteltäväksi ja lähettää se kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala toteaa vastauksena seuraavaa:

Vantaan katuverkolla on arviolta 3 900 suojatietä, joista noin 3 400 rajoittuu joltain osin jalankulku- ja pyörätiehen ollen siten potentiaalisia pyörätien jatkeita. Vantaan katuverkosto on rakennettu viimeisten viidenkymmenen vuoden aikana kulloinkin käytössä olleilla suunnittelunormeilla, joten jalankulku- ja pyörätieverkoston suojateiden kohdilla ilmenee hyvin vaihtelevia reunakivijärjestelyjä ja ajoratamerkintöjä jopa samalla katuosuudella.

Tekninen lautakunta hyväksyi kokouksessaan 8.12.2015 k§ 26 katualueita koskevat uudet tyyppipiirustukset. Tyyppipiirustuksissa on otettu huomioon erityisesti pyöräilyn tarpeet. Lähtökohtana on, ettei pyöräilijä joudu pyörätien-jatkeella katua ylittäessään ajamaan reunakiven yli. Esteettömyysratkaisuja on myös tarkistettu vastaamaan uusia ohjeistuksia. Uusia tyyppipiirustuksia sovelletaan kaikissa tulevilla rakennus- ja perusparannuskohteissa.

Osalla nykyisen katuverkon suojateista reunakiven poisto pyörätien jatkeelta luiskauksineen voidaan toteuttaa rutiininomaisesti päällystysurakan yhteydessä. Osa liittymäkohteista vaatii selvästi laajempaa ja suunniteltua kevyen liikenteen väylien uudelleentasausta ja -päällystystä, jotta lopputuloksesta muodostuisi riittävän laadukas ja esteetön. Työn laajuuteen vaikuttaa mm. liittyvien katujen sekä jalankulku- ja pyöräteiden pysty- ja vaakageometriat, painumat sekä kiveykset. Laajamittaiset parannuskohteet edellyttänevät mm. erillisentasaussuunnitelman laatimista.



Vantaan liikennesuunnitteluyksikkö inventoi kesän 2016 aikana pääpyöräilyverkon ja laatukäytävien pyörätien jatkeiden reunakivijärjestelyjä. Inventoinnin perusteella laaditaan korjausratkaisuja yleispiirteisiä tyyppipiirustuksia sekä työtapaohjeita yhteistyössä kadunpitäjien ja rakennuttajien edustajien kanssa. Toimenpiteiden tarkemmat kustannukset selvitetään toteuttamalla vuoden 2016 aikana tiettyjä ennalta valittuja esimerkkikohteita. Toteutettavat yhtenäiset jaksot suunnitellaan ja ohjelmoidaan lähivuosien rakentamishjelmissä. Suojateiden jatkeiden korjaustyöt painottuvat lähivuosina pääpyöräreiteille, alemman katuverkoston puutteet korjataan pääasiassa muiden ylläpitotoimenpiteiden kuten uudelleenpäällystyksen tai perusparannusinvestointien yhteydessä.

Kaupunginhallitus 7.3.2016 § 39

Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään

- a) antaa valtuutettu Antero Eerolalle ja 18 muulle aloitteen allekirjoittaneelle valtuutetulle kuntatekniikan esityksen mukainen kaupunginhallituksen vastaus,
- b) esittää kaupunginvaltuustolle merkittäväksi kaupunginhallituksen vastaus tiedoksi.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Kaupunginvaltuusto 18.4.2016 § 26

Kaupunginhallituksen esitys:

Päätetään merkitä kaupunginhallituksen vastaus tiedoksi.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Muutoksenhakuohje: 4.1. Valituskielto

Lisätiedot:

kaupungininsinööri Henry Westlin, puh. 09 8392 2427, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi